

De Viano.

FUN en MARCO POLO.



Mercedes-Benz



De Viano vrijetijds- en kampeerwagens van Mercedes-Benz.

Keert u het dagelijkse leven graag eens de achterlichten toe? Bent u spontaan en ondernemend? Hecht u belang aan comfort en veiligheid? Als u driemaal ja hebt geknikt, dan kunt u op twee echte bondgenoten vertrouwen: de Viano FUN, een al even ruim als variabel multitalent voor gezin en vrije tijd, en de Viano MARCO POLO, die als compacte kampeerwagen ook grotere avonturen niet schuwt – en toch ook in het dagelijks gebruik zijn kwaliteiten onbeperkt bewijst. Hoeveel vrijheid had u gewild?

Inhoud.

De Viano FUN en MARCO POLO	4	Kleuren en materialen	50
BlueEFFICIENCY	6	Koetswerkkleuren	50
		Combinatiemogelijkheden	51
Viano FUN	8		
Uitrustingspakket COMFORT FUN	16	Technische gegevens	54
		Afmetingen Viano FUN	54
Viano MARCO POLO	18	Overzicht Viano FUN	55
Kampeerwagenuitrusting	28	Afmetingen Viano MARCO POLO	56
		Overzicht Viano MARCO POLO	57
Motoren en versnellingsbak	30		
Onderstel	32	Verklarende woordenlijst	58
4MATIC	34		
Veiligheid	36	Service en financiële diensten	60
Comfort	40		
		Proefrit	64
Uitrusting	42		
Standaard	42		
Opties	46		

Ook voor levensvreugde bestaat er een perfect transportmiddel.

De Viano als vrijetijds- en kampeerwagen – daarmee kiest u voor een begeleider met wie u ook ver van huis veel plezier zult beleven. Met zijn voorbeeldige flexibiliteit, rijgedrag en veiligheidsuitrusting toont de Viano hoe modern reiscomfort er vandaag kan uitzien. Het comfortonderstel verhoogt het rijcomfort: de veren en schokdempers hebben een comfortabele afstelling gekregen en het onderstel zelf is voorzien van dwars geplaatste wielarmen en van comfortsteunen die garant staan voor een optimaal rolgedrag en een laag geluidsniveau. Ondanks alle emoties die zijn opvallend design en de hoogwaardige uitrusting oproepen, werd ook het gezond verstand niet uit het oog verloren – in de vorm van bijzonder zuinige motoren, het standaard rendementverhogende BlueEFFICIENCY-pakket¹ en de spreekwoordelijke betrouwbaarheid en duurzaamheid van een Mercedes-Benz.

¹ Niet verkrijgbaar i.c.m. benzinemotor.







BlueEFFICIENCY.

Innovaties voor een duurzame mobiliteit.

Voor Mercedes-Benz is het zowel een vereiste als een plicht om de toekomst van de mobiliteit duurzaam en met verantwoordelijkheidsbesef gestalte te geven. De weg naar dit doel heet BlueEFFICIENCY: een bundel doordacht met elkaar gecombineerde, innovatieve technologieën, die tot een merkbare vermindering van het brandstofverbruik en van de uitstoot van schadelijke stoffen bijdragen. In de Viano met 4-cilinder- of V6 CDI-dieselmotor kunt u de gunstige effecten nu concreet ervaren – zonder toegevingen op het gebied van veiligheid, comfort en rijplezier. Onder meer de volgende maatregelen behoren tot het standaard rendementverhogende BlueEFFICIENCY-pakket¹:

- ▶ Zuinige 4-cilinder CDI-dieselmotor in 2 vermogensklassen
- ▶ Moderne V6 CDI-dieselmotor (met automatische versnellingsbak)
- ▶ Manuele 6-versnellingsbak ECO Gear² die het verbruik beperkt
- ▶ Verdere maatregelen om het brandstofverbruik te beperken zijn naar gelang het type in de levering inbegrepen (bijv. ECO start/stop-functie², alternatorbeheer, weergave schakelmoment², ECO-stuurbekrachtigingspomp, interne aanpassingen in de motor, batterijbeheer, efficiënt geregelde brandstofpomp en banden met optimale rolweerstand)

¹ Niet verkrijgbaar i.c.m. benzinemotor.

² Valt weg i.c.m. automatische versnellingsbak.



Weg met de banale dagen. Verwelkom het leven.

De Viano FUN.







Er zijn mensen die's ochtends nog niet weten wat de avond brengen zal.

De vrijetijdswagen Viano FUN.

Het leven zit vol mogelijkheden. Het zou mooi zijn als u ze allemaal kon benutten. Met de Viano FUN, de ongemeen veelzijdige vrijetijdswagen van Mercedes-Benz staat de wereld voor u open. Met plaats voor maximaal zeven personen, een bijzonder variabel zetelsysteem en een massa bagageruimte past hij zich in een handomdraai aan al uw wensen aan – om het even of uw volgende bestemming bouwmarkt of zandstrand heet. En als het eens wat later wordt: geen probleem. Een tot ligvlak neerklapbare zitbank maakt van de Viano FUN uw heel eigen overnachtingsmogelijkheid op vier wielen.



Thuis komen, de benen strekken. Of omgekeerd.

De uitrusting van de Viano FUN.

De variabiliteit en de veelvuldige gebruiksmogelijkheden van de Viano FUN bieden u talloze mogelijkheden om zowel uw dagelijks leven als uw vrije tijd naar wens in te vullen. Kiest u de compacte versie van de Viano FUN, dan vinden in totaal vijf personen ruim voldoende plaats. De bestuurder en de voorpassagier zitten op comfortzetels, die naar achteren kunnen worden gedraaid wanneer het voertuig stilstaat. Daar bevinden zich een klaptafel tegen de zijwand en een zitbank voor drie passagiers. De zitbank kan worden verschoven of uitgenomen en kan tot een comfortbed worden neergeklapt. De passagiersruimte is nu voorzien van een doorlopende bekleding van de zijwand in antraciet en praktische handgrepen met geïntegreerde leeslampjes en sfeerverlichting¹, die tijdens het rijden voor een aangename verlichting zorgt.

In de lange versie kan de Viano FUN zeven personen comfortabel vervoeren. De middelste zetelrij is als optie ook met een tweede individuele comfortzetel uitgerust. De individuele zetels op zetelrails kunnen in trappen van 25 mm worden verschoven, in of tegen de rijrichting worden geplaatst en met enkele handgrepen worden gedemonteerd. Helemaal achteraan bevindt zich een zitbank voor drie passagiers met dezelfde functionaliteit als in de compacte versie. Tot de standaarduitrusting behoort ook een uitklaptafel, die eveneens langs het railsysteem wordt verschoven.

Foto rechts: op de brede zitbank vinden drie passagiers comfortabel plaats.

De grote schuiflades onder de bank bieden extra opbergruimte.

¹ Alleen i.c.m. pakket COMFORT FUN.





En u hebt natuurlijk ook altijd uw slaapkamer bij.

De uitrusting van de Viano FUN.

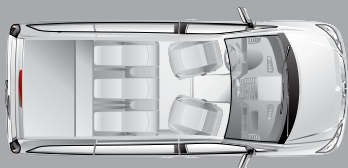
Met de Viano FUN kunt u helemaal toegeven aan spontane invallen, want indien nodig verandert u hem in een handomdraai in een rijdend hotel: gewoon de zitbank neerklappen, en samen met het verlengstuk van het bed ontstaat al een groot ligvlak. Het als optie leverbare uitzetdak in de lange Viano FUN creëert een aangename stahoogte – met de elektrohydraulische uitvoering EASY UP zelfs gewoon met een druk op een knop. Als optie is het uitzetdak ook met een dakbed verkrijgbaar – u beschikt dan over maximaal vier slaappleatsen.



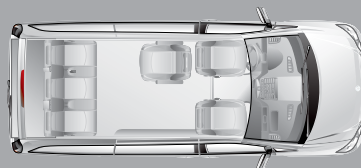
Interieur van een Viano FUN met het pakket COMFORT FUN



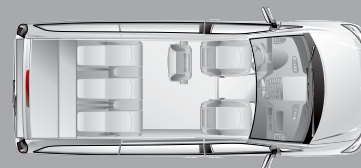
Viano FUN, compacte versie
(zitconfiguratie)



(ligconfiguratie)



Viano FUN, lange versie
(zitconfiguratie)



(ligconfiguratie)





Het uitrustingspakket COMFORT FUN.

COMFORT FUN is als optie exclusief verkrijgbaar voor de Viano FUN. Het zorgt voor een opwaardering van het interieur en een behaaglijker gevoel.

Pakket COMFORT FUN

Armsteunen met sierstrips

Bijkomende warmtewisselaar achteraan, regelbaar via een dakbedieningseenheid

Elektrisch openklapbare zijruiten tweede achterbank

Extra interieurlampjes achter, geïntegreerd in de handgrepen

Luxe cockpit met softtouch-oppervlak, sierlijst en versnellingspookknop in 'Silverstone'

Multifunctioneel stuurwiel

Sfeerverlichting

Stoffen inzetstukken in de zijwandbekleding

Tapijtoppervlakken in voetruimte van de zijwandbekleding

Vast tapijt in voetruimte bestuurder

Verlichte make-upspiegeltjes in beide zonnekleppen



Via de bedieningstoetsen op het 4-spaaks multifunctionele stuurwiel kunt u talrijke functies oproepen en sturen.



De ventilatieruiten kunt u ook van op de bestuurderszetel via het bedieningspaneel elektrisch aansturen.



Ook de warmtewisselaar achterin is van op de bestuurderszetel gemakkelijk te regelen.





Beter kan vrijheid niet aanvoelen.

De Viano MARCO POLO.





Anderen weten's maandags nog niet waar ze op vrijdag de sterren gaan tellen.

De kampeerwagen Viano MARCO POLO.

Vandaag een uitstap in de natuur, morgen een week aan zee: wat uw plannen ook zijn, de Viano MARCO POLO brengt u comfortabel naar de bestemming van uw dromen. Met vier slaappleatsen, een doordacht concept voor een goede benutting van de ruimte en een doorgedreven functionaliteit overtuigt de handige kampeerwagen zelfs op lange reizen. De bijzonder gerieflijke inrichting en de hoogwaardige afwerking van onze ervaren partner WESTFALIA zorgen ervoor dat u zich overal thuis voelt. Geniet intens van vrijheid en avontuur – de wereld wacht alleen om door u te worden ontdekt.





In de hele wereld thuis.

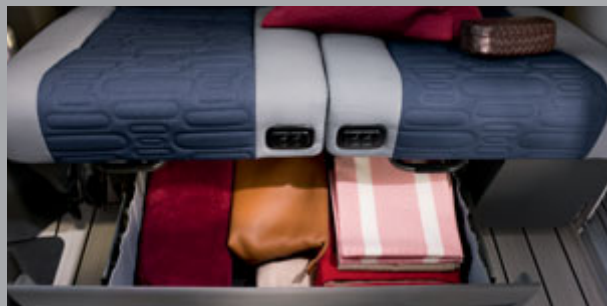
De Viano MARCO POLO.

Ook al is het de Viano MARCO POLO door zijn compacte afmetingen aan de buitenkant niet aan te zien: hij biedt zijn ondernemende passagiers voldoende plaats, veel intelligente oplossingen en een interieur dat er met hoogwaardige materialen en kleuren uiterst aantrekkelijk uitziet. Dankzij de draaibare voorzetels en de verschuifbare zitbank ontstaat in een oogwenk een gezellige zit- of eethoek rond de variabele klaptafel die in de schuifdeur kan worden opgeborgen. De tafel kan overigens ook tijdens het rijden worden gebruikt. Het standaard railsysteem laat de zitbank in stappen van 25 mm verschuiven – zodat ook de grootte van de koffer kan worden aangepast. Als opbergruimte beschikt de auto over bijzondere ruime voorraadkasten, een grote opbergkast in het dak en veel plaats in de klerkast.

En als u ter afwisseling voor uw volgende reis naar de parkeerplaats van een meubelwinkel trekt – ook dat is geen probleem. Dan maakt u van uw kampeerwagen gewoon een praktische bestelwagen: als u de zitbank eruit neemt, kan de bagageruimte van de Viano MARCO POLO moeiteloos tot een oppervlakte van 3,38 m² worden vergroot.



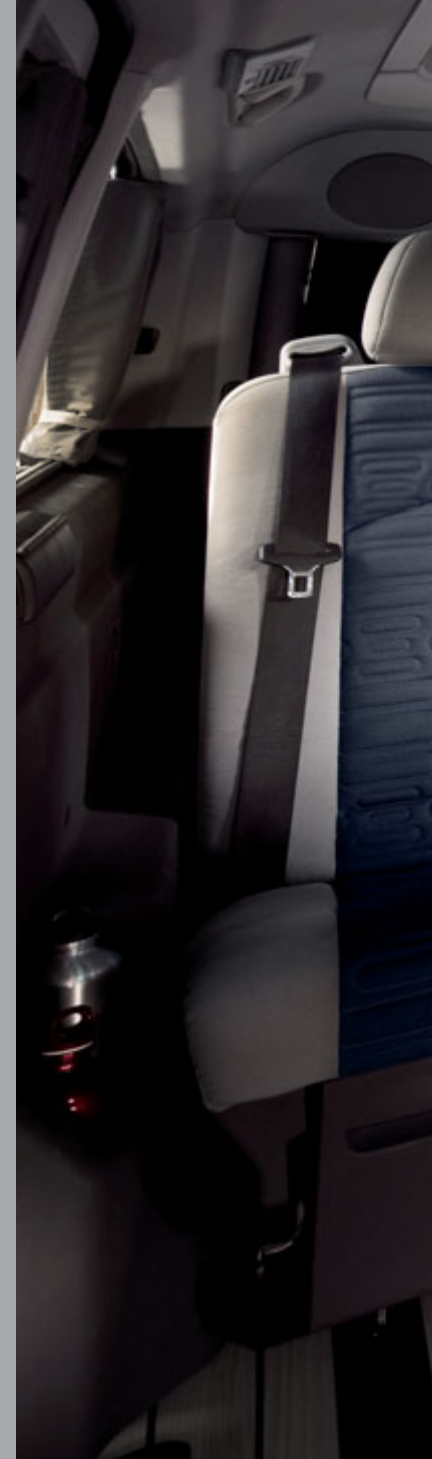
De zitbank kan met tussenstappen van 25 mm verschuiven. Zo kunt u de omvang van de koffer aanpassen.



Opbergruimte biedt de Viano MARCO POLO in overvloed, zoals de praktische en ruime lade onder de zitbank.



Met de draaibare voorzetel en de verschuifbare klaptafel creëert u in het interieur een gezellige zithoek.

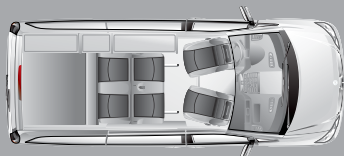




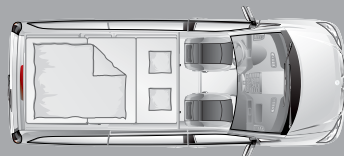
A room with a view.

Slaap zacht – in de Viano MARCO POLO.

De Viano MARCO POLO heeft alles wat voor een verkwikkende nachtrust nodig is: op de ‘benedenverdieping’ kunnen de verschuifbare zitbank en het bedverlengstuk in een paar handgrepen tot een comfortabel tweepersoonsbed worden omgevormd, dat dankzij pneumatische zitkussens een hoog slaapcomfort biedt. Op het ongeveer 2,03 x 1,18 m grote ligvlak kunt u het zich dan heel gezellig maken met alles wat overdag in de ruime bedkast onder de zitbank was opgeborgen. Voor comfortabele stahoogte (tot 2,40 m) zorgt het standaard uitzetdak van de Viano MARCO POLO. Het kan heel gewoon met de hand in de bovenste stand worden gezet, maar als optie kan dat zelfs met een druk op een knop: met het elektrohydraulische uitzetdak EASY UP, een innovatie van Mercedes-Benz.



Ligplaatsen op het 'gelijkvloers'.



Dakbed.



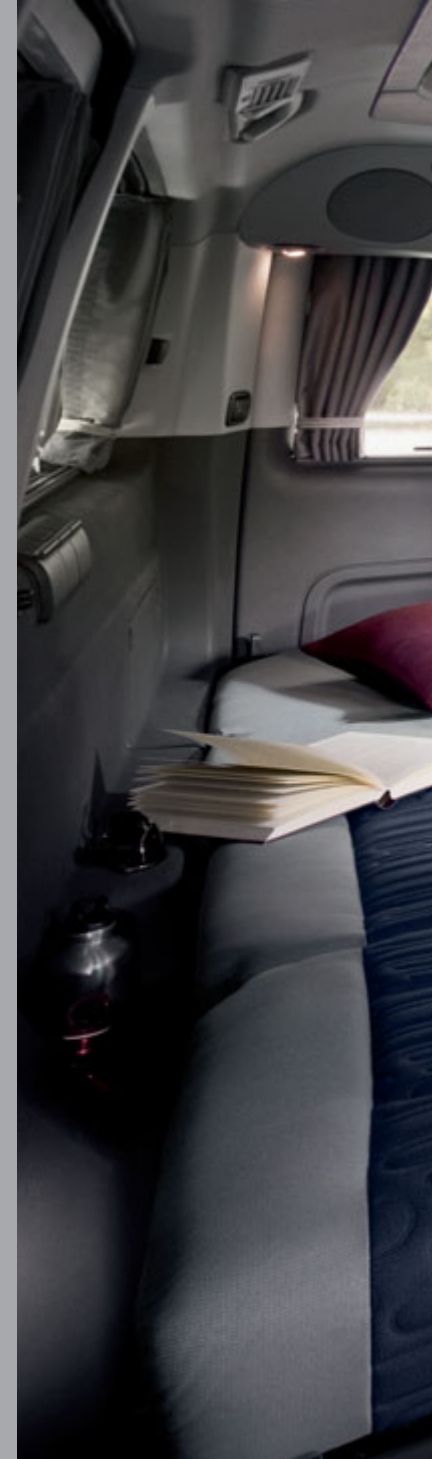
Op de hoogwaardige en ergonomische matras in kunstschuim, die op elastische veerelementen rust, is het altijd aangenaam liggen.



En dankzij het verstelbare hoofddeel slaapt u haast zo comfortabel als thuis.



Extra opbergruimte voor kussens en dekens vindt u in de praktische opbergklep achteraan.





Er gaat niets boven de eigen keuken.

De keuken in de Viano MARCO POLO.

Een snelle hap of uw uitgebreid lievelingsgerecht? Na een lange dag onderweg te zijn geweest, kunt u zich in uw Viano MARCO POLO naar hartenlust culinair uitleven. Tot de praktische keukenunit behoren een tweekooktoestel, een spoelbak met mengkraan, een royale 40 liter-***-compressorkoelbox (tot -20 °C) en natuurlijk een zee van opbergruimte in de keukenkasten met praktische rolladen en deuren. Andere zinvolle details zoals de opklapbare afdekplaat van het kooktoestel, die ook kan worden gebruikt als werkplek, of de traploos verschuifbare uitklaptafel, maken van de optisch aantrekkelijke inbouw een doordachte minikeuken.

Ook op de degelijke installaties van de Viano MARCO POLO kunt u steeds vertrouwen. Het kookvak wordt door een ruimtebesparend ondergebrachte gasfles van energie voorzien. Zowel de niet minder dan 36 liter grote verswatertank als de 32 liter grote afvalwatertank¹ bevinden zich vorstveilig binnen in de auto.



¹ Te bestellen via de dienst Wisselstukken.







Echte schoonheid openbaart zich in de details.

De kampeerwagenuitrusting.



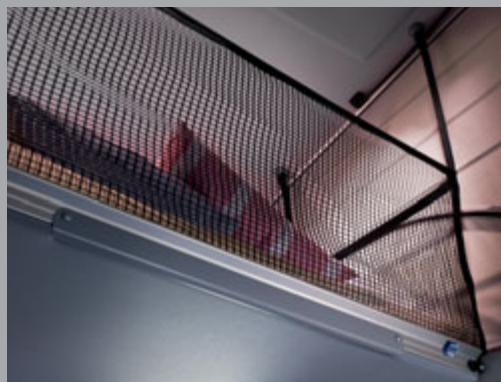
Lekker cool: de ***-compressorkoelbox met een inhoud van 40 liter werkt erg zacht en zowel met 12 V/230 V of op gas.



De variabel instelbare kastvloer en de ruime voorraadkasten bieden veel plaats.



De gasfles (campinggas, 2,8 kg) is gemakkelijk toegankelijk onder een draaikast achter in het voertuig ondergebracht, waar ze weinig plaats inneemt.



Dankzij het standaard veiligheidsnet is het dakbed ook ideaal als 'slaaphol' voor de kinderen. En spelen vinden ze daarboven vast ook heel leuk ...

Kampeerwagenuitrusting

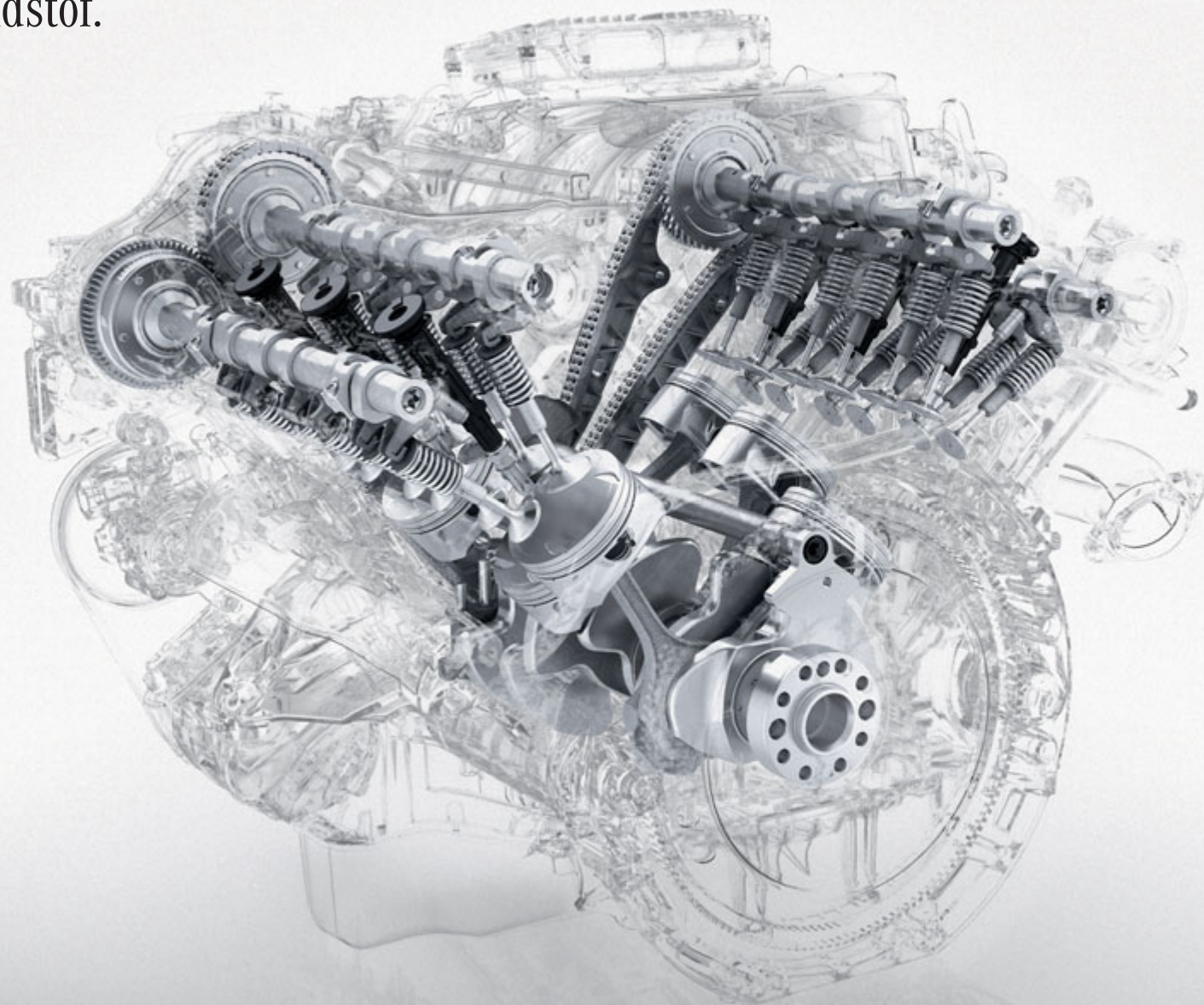
36 l tank voor vers water ¹ , 32 l tank voor afvalwater	●
Batterijlader	●
Buitenstopcontact 230 V CEE	●
Centraal bedienings-/controlepaneel voor binnen- en buitentemperatuur, batterijspanning en -laadfunctie, koelbox, vloeistofniveau van tanks, verwarming	●
Compressorkoelbox 40 liter, Electrolux, klasse *** (tot -20 °C)	●
Dakbed voor uitzetdak (ca. 2,01 x 1,13 m) incl. veiligheidsnet en ergonomisch gevormde lattenbodem	●
Elektrohydraulisch uitzetdak EASY UP	○
Extra batterij gel 80 Ah met gescheiden relais	●
Klaptafel	●
Spoelbak met mengkraan	●
Stopcontacten 230 V en 12 V	●
Tweepersoons comfortbank, comfortligplaats (slaoppervlak ca. 2,03 x 1,18 m) met bedverlenging	●
Tweepits kooktoestel (campinggas)	●
Uitzetdak mechanisch	●
Zonnescherm, uittrekbaar, boven schuifdeur	○

● Standaarduitrusting ○ Optie

¹ Te bestellen via de dienst Wisselstukken.

Efficiëntie is onze brandstof.

De motoren van de Viano.



Voor uw Viano MARCO POLO hebt u de keuze uit drie zuinige CDI-dieselmotoren, die met hun vermogen en vermogensontplooiing onvoorstelbare dimensies verkennen. De nieuw ontwikkelde, in twee vermogens verkrijgbare 4-cilinder CDI-dieselmotor OM 651 levert standaard dynamische prestaties. De topmotor is de V6 CDI-dieselmotor OM 642 met een eveneens opgevoerd vermogen, die zich met een vermogen van 165 kW en een maximumkoppel van 440 Nm ook in moeilijke omstandigheden moeiteloos



De V6 CDI-dieselmotor is net als de V6-benzinemotor standaard in combinatie met de beproefde 5-trapsautomaat (bij 4-cilinder CDI-dieselmotoren als optie verkrijgbaar).

van zijn taak kwijt. Zo beantwoorden de nieuwe CDI-dieselmotoren alle drie aan de Euro 5 Gr. III-emissienorm en onderscheiden ze zich door een laag brandstofverbruik, een lage emissie en een stille werking. Als alternatief voor de CDI-dieselmotoren is een V6-benzinemotor met een cilinderinhoud van 3,5 l en een vermogen van 190 kW beschikbaar, die ook aan de emissienorm Euro 5 Gr. I beantwoordt.



De ideale partner voor de nieuwe 4-cilinder CDI-dieselmotoren is de 6-versnellingsbak ECO Gear. Door een grote spreiding van de versnellingsbak, een breed bereik van de totale overbrenging en de verlaging van het toerental-niveau helpt hij het verbruik te beperken.

Onderweg naar de zevende hemel.

Het comfortonderstel.

Het rijgedrag van de Viano werd altijd al gekenmerkt door heel wat dynamiek en comfort en een hoog veiligheidsniveau. Het aangenaam evenwichtige rijgevoel is niet in het minst te danken aan de als optie verkrijgbare luchtvering op de achteras met elektronische hoogteregeling en het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP®, dat als optie ook met ingebouwde ESP®-aanhangwagenstabilisatie verkrijgbaar is. Voor nog meer rijcomfort zorgt nu ook het ontwikkelde comfortonderstel: het heeft een comfortabele afstelling voor vering en schokdempers en dwarsgeplaatste wieldraagarmen en comfortlagers. Het resultaat mag gehoord en gevoeld worden: een hoger rolcomfort en een nog lager geluidsniveau.



De optionele luchtvering voor de achteras verhoogt het rijcomfort en zorgt bij verschillende laadniveaus – ook als een aanhangwagen getrokken wordt – voor een zo goed als constante rijhoogte. En op oneffen terrein kunt u de wagen horizontaal plaatsen door de achteras te verhogen of te verlagen.

Foto rechts:
basis voor het hoogst mogelijke rijcomfort:
het comfortonderstel met
de lichtmetalen velgen 6,5 J x 16.



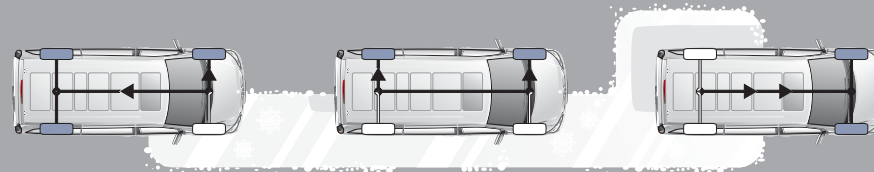


Superieur door dik en dun.
En nat en glad. En glibberig en steil.

De Viano met permanente vierwielaandrijving 4MATIC¹.



Als u en uw Viano geregeld in slechte weersomstandigheden of op slechte wegen moeten rijden, bevelen wij u de als optie verkrijgbare permanente vierwielaandrijving 4MATIC¹ aan. Die brengt het motorvermogen tegelijkertijd op alle vier wielen over en verdeelt het in een verhouding van 35 : 65 over de voor- en de achteras. Het resultaat is een voelbaar betere trekkracht, zelfs op ijs, sneeuw of natte bladeren, op slechte wegen, bij nat weer of met aanhangwagens. De 4MATIC wordt bijgestaan door het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP en 4ETS, het elektronisch tractiesysteem. Dat wordt ingeschakeld wanneer een of meerdere wielen beginnen door te draaien. Daarbij remt het systeem de doordraaiende wielen individueel af en verhoogt het zo het koppel op de wielen die nog een voldoende grip hebben. Vooral op een slecht wegdek kunt u daardoor krachtig vertrekken en versnellen. Omdat 4ETS bij de Viano in het standaard ESP[®] is geïntegreerd, werkt de 4MATIC nog efficiënter.



4ETS. In plaats van mechanische sperddifferentiëlen werken de 4MATIC-modellen met het elektronisch tractiesysteem 4ETS. Het leidt het aandrijfkoppel automatisch naar de wielen met de beste grip op het wegdek.

¹ Verkrijgbaar voor de Viano CDI 2.0 en CDI 2.2;
vierwielaandrijving is niet in alle landen verkrijgbaar.





Adaptief remlicht.



Het automatische bandendrukcontrolesysteem.



De als optie verkrijgbare bi-xenonkoplampen: bochtverlichting, mist- en led-dagrijlichten.

Ook wanneer u zelf het doel van uw reis nog niet kent: wij willen dat u veilig aankomt.

Om uw vrijetijds- en reisactiviteiten altijd onder een goed gesternte te beginnen, hebben wij voor de Viano een overtuigend totaalconcept voor de veiligheid ontwikkeld. De basis wordt gevormd door een veiligheidsskoetswerk met uiterst stevige passagiersruimte en talrijke nuttige veiligheidscomponenten. Om een hoge mate van actieve veiligheid te bieden, is de Viano met een groot aantal hulpsystemen voor de bestuurder uitgerust.

Natuurlijk beantwoordt ook de Westfalia-opbouw van de Viano MARCO POLO volkomen aan de veiligheidsnormen van Mercedes-Benz: hij heeft de crashtests doorstaan en bestaat uit moeilijk ontvlambare materialen.





Elke vakantiedag begint bij het instappen.

In het interieur van de Viano FUN en Viano MARCO POLO gaat de reis consequent richting comfort. Dat is aan talrijke details te merken. De zetels bijvoorbeeld hebben een bijzonder hoogwaardige bekleding, terwijl de bedieningselementen van een zorgvuldige afwerking getuigen. Zo zit u in zetels met een bekleding van nog betere kwaliteit en zult u ook de zorgvuldig afgewerkte nieuwe bedieningselementen waarderen. Dankzij de Softtouch-vlakken¹ voelt de duidelijk ingedeelde en ergonomische cockpit met 'Sil-verstone'-afwerking bijzonder hoogwaardig aan, en de middenconsole beschikt met bekerhouders en grote aflegvakken over heel wat opbergruimte.

Alle displays en schakelaars zijn zo geplaatst dat ze door de bestuurder gemakkelijk af te lezen en comfortabel te bedienen zijn. Dat geldt ook voor de handige, joystickachtige versnellingspook of keuzehendel, die gemakkelijk bereikbaar in de middenconsole geïntegreerd is en een vrije doorloop naar opzij of naar achteren mogelijk maakt. Vooral op lange afstanden zult u de gemakkelijke comfortzetels met armsteun en draaifunctie² op prijs stellen – ze munten uit door hun ergonomische vormgeving, bijzonder veelzijdige instelmogelijkheden en een uitstekende zijsteun.



Bij de Viano MARCO POLO standaard, bij de Viano FUN (foto links) als optie: het 4-spaaks multifunctionele stuurwiel met bedieningstoetsen om vele functies op te roepen en te regelen.³



Bij de Viano MARCO POLO en de compacte versie van de Viano FUN kunnen de zetels voor bestuurder en voorpassagier naar achteren worden gedraaid.³



De standaardairconditioning TEMPMATIC met gecombineerde stof- en actieve koolstoffilter zorgt in alle weersomstandigheden voor frisse lucht.

¹ Bij de Viano FUN alleen verkrijgbaar met pakket COMFORT.

² Draaifunctie bij de Viano FUN alleen in de compacte versie.

³ Foto's tonen de Viano FUN.





Standaarduitrusting (selectie).

Viano MARCO POLO en Viano FUN
2 led-lampjes achter. Handgreep en leesspot
5-trapsautomaat voor V6 CDI-motor en benzinemotor ²
Achterklep met venster incl. achterruitverwarming en wis/was-systeem
Adaptief remlicht
Airconditioning TEMPATIC
Bedverlenging (hoofdeinde bij Viano MARCO POLO in hoogte verstelbaar)
Bestuurders- en voorpassagiersairbag
Bijkomende warmtewisselaar achteraan met aparte bedieningseenheid ⁶
Buitenspiegels verwarmbaar, elektrisch verstelbaar, met asferisch gebogen glas en geïntegreerde knipperlichten
Bumpers, beschermingsstrips en deurgrepen in koetswerkkleur
Centrale vergrendeling met afstandsbediening en comfortsluiting
Comfortzetels vooraan, mechanisch verstelbaar
Elektrisch bediende zijruiten vooraan met veiligheids- en comfortfunctie
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®) inclusief antiblokkeerremstelsysteem (ABS), aandrijfslipregeling (ASR), remhulpsysteem (BAS)
Elektronische remkrachtverdeling (EBV)
ESP®-aanhangwagenstabilisatie i.c.m. optie AHK of AHK-vooruitrusting
Extra warmeluchtverwarming met schakelklok ^{3,4} als optie ook met afstandsbediening
Indicator voor buitentemperatuur
Manuele 6-versnellingsbak voor CDI-motoren 2.0 en 2.2
Multifunctioneel stuurwiel met reiscomputer ⁵

Foto links: pure dynamiek – de vormgeving van de bumper en het radiatorrooster van de Viano. De metaalkleuren op de foto zijn een optie.

Ondoorzichtige gordijnen rondom ³
Opbergvak voor waardevolle voorwerpen onder voorpassagierszetel ¹ (afsluitbaar)
Reflectiekoplampen met reflector, mistlampen en dagrijlichten met afzonderlijke lichtbron
Rendementverhogend BlueEFFICIENCY-pakket voor CDI-dieselmotor 2.0, 2.2 en 3.0
Schuifvensters, 1ste zetelrij achter, links en rechts ¹
Vliegenraam voor schuifvenster ³
Warmtewerend glas rondom
Zetelrailsysteem met snelvergrendeling
Zonneklep voor de bestuurder en voorpassagier, met verlichte spiegels ⁵

Speciaal model Viano MARCO POLO EDITION - selectie van de uitrusting ⁴
Bi-xenonkoplampen met statische bochtverlichting
Lederen stuurwiel en lederen versnellingspook
Lendensteun bestuurders- en voorpassagierszetel
Media Interface, Audio 50 APS
Metaalkleuren
Reservewiel
Stopcontact voor veiligheidslicht achterfietsdrager
Verlichte uitstap in bestuurders- en voorpassagiersdeur
Warmtewerend glas met bandfilter in de voorruit
Zetelverwarming voor bestuurder en voorpassagier

¹ Optie bij de Viano FUN.
² Standaard bij speciaal model Viano MARCO POLO EDITION.
³ Niet verkrijgbaar voor Viano FUN.
⁴ Zie het hoofdstuk "Opties" voor verdere kenmerken.
⁵ Standaard verkrijgbaar in het pakket COMFORT FUN resp. als optionele opties voor Viano FUN.



Buitenspiegels met groter gezichtsveld en geïntegreerde knipperlichten, elektrisch instelbaar.



Hoogtepunt van design: de achterlichten.



Airbag voor bestuurder en voorpassagier (foto toont, enkel ter illustratie, verschillende geactiveerde airbags bij max. ontvouwing).



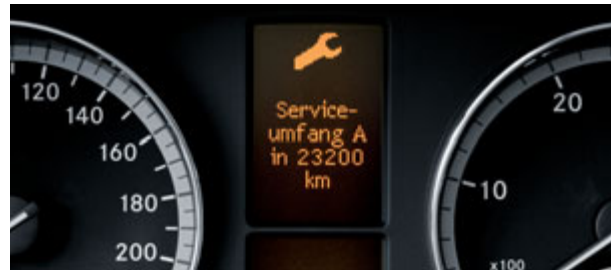
Adaptief remlicht.



2 zwanenhals-leeslampjes in het uitzetdak (standaard bij Viano MARCO POLO, optie bij Viano FUN).



Manuele 6-versnellingsbak ECO Gear voor CDI-motoren 2.0, 2.2.



Service-interval indicator ASSYST.



Matrixdisplay in hoge resolutie.¹



In hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel.



Zetelsysteem op rails voor een variabele interieurconfiguratie.



Elektrisch bediende ruiten, ventilatieruiten en buitenspiegels.



Elektronisch geregelde airconditioning TEMPATIC.



Bijkomende warmtewisselaar achteraan met aparte bedieningseenheid (standaard in het pakket COMFORT FUN resp. optie bij Viano FUN).

¹ Bij de Viano FUN alleen verkrijgbaar i.c.m. multifunctioneel stuurwiel of pakket COMFORT FUN.



Opties (selectie).

Achteruitrijhulp (camera)
Airconditioning TEMPATIC achteraan
Antidiefstal-/inbraakalarminstallatie (EDW)
Automatische airconditioning THERMOTRONIC
AUX-interface in handschoenkastje, bv. voor mp3-speler
Bestuurders- en voorpassagierszetel elektrisch verstelbaar, met drietraps geheugen (lengte, hoogte en hoek van zitting, en hoogte van hoofdsteun)
Bijkomende schuifdeur links ^{2,5}
Comforttelefonie-pakket met buitenantenne en specifieke gsm-houder (accessoire)
Dakbed voor uitzetdak ³ incl. beveiligingsnet en lattenbodem met veerelementen
Dakrails ⁴
Elektrisch inklapbare buitenspiegels ⁶
Elektrische schuifdeur
Extra warmeluchtverwarming met schakelklok ^{6,7} als optie ook met afstandsbediening
Extra warmwaterverwarming met schakelklok als optie ook met afstandsbediening
Getinte ruiten achteraan (zwart glas) ⁶
Koelbox 16 l ²
Koplampreinigingsinstallatie ⁶

Licht- en regensensor ⁶
Lichtmetalen velgen 6,5 J x 16, 7 J x 176 of 7,5 J x 18
LINGUATRONIC: vocale bediening voor telefoon
Luchtvering achteraan met elektronische niveauregeling
Media-interface in handschoenkastje (bediening via multifunctioneel stuurwiel) ⁶
PARKTRONIC (parkeerhulp) ⁶
Radio- en communicatiesystemen met navigatie, cd-wisselaar en soundsystem
Schuif- en kanteldak achteraan, elektrisch bediend ⁴
Schuif-/kanteldak in uitzetdak
Snelheidsregelaar (TEMPOMAT) met variabele snelheidsbegrenzer SPEEDTRONIC ⁶
Trekhaak
Uitrustingspakket COMFORT FUN ² (meer informatie op pagina 16)
Vierwielaandrijving 4MATIC ¹
Wegrijhulp (bij motoren CDI 3.0 en 3.5, Viano MARCO POLO EDITION (CDI 3.0) en vierwielaandrijving 4MATIC standaard)
Windowbags voor bestuurder en voorpassagier ⁶
Zetelverwarming voor bestuurder en voorpassagier ⁶

¹ Verkrijgbaar voor de Viano CDI 2.0 en Viano CDI 2.2, automatische versnellingsbak standaard bij vierwielaandrijving.

² Alleen verkrijgbaar voor de Viano FUN.

³ Optie voor Viano FUN in de lange versie, standaard bij Viano MARCO POLO.

⁴ Niet i.c.m. uitzetdak.

⁵ Niet verkrijgbaar voor de Viano FUN in de compacte versie.

⁶ Standaard bij speciaal model Viano MARCO POLO EDITION.

⁷ Niet i.c.m. benzinemotor.

Foto links: bi-xenonkoplampen: bochtverlichting, mist- en led-dagrijlichten. De getoonde metaalkleuren zijn optioneel.



Het automatische bandendrukcontrolesysteem.



Radio Audio 50 APS.



Vloerbedekking passagiersruimte in parket-look¹.



Uittrekbaar zonnescherm boven de schuifdeur.



Elektrisch schuif-/kanteldak achteraan².



Met de fietsdrager die op de achterzijde gemonteerd wordt, neemt u uw fiets overal mee naar toe.



Zuivere zaak: de douche achteraan¹.



Elektrohydraulisch uitzetdak EASY UP.

Uw volledig persoonlijke Viano.

UNI-KLEUREN



Poolwit 9147



Aquagroen 6830



Hibiscusrood 3967



Velvetrood 3583



Atlantisblauw 5373



Kiezelgrijs 7701

METAALKLEUREN¹



Obsidiaanzwart ME 9197



Jaspisblauw ME 5345



Flintgrijs ME 7368



Cubانيتsilver ME 9723



Sanidinebeige ME 1798



Briljantsilver ME 9744

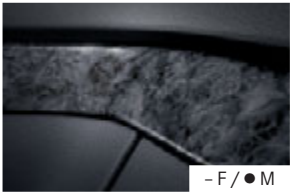
De lak van de Viano vormt een schitterend sluitstuk voor de uitgekiende corrosiebescherming van Mercedes-Benz. Zo worden de koetswerken in de fabriek volledig verzinkt en worden de holle ruimten geconserveerd, wat een langdurige corrosiebescherming garandeert.

¹ Metaalkleuren zijn een optie.

SIERELEMENTEN

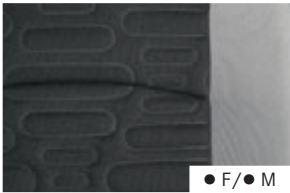


Silverstone¹

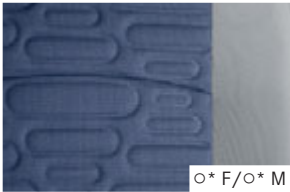


Wortelnotenhoutlook donker

STOF



Callao antraciet



Callao blauw

LEDER



Lugano oriongrijs

De zetels van uw Viano onderscheiden zich door een bijzonder hoog comfort. Ze worden afgewerkt met uw heel eigen keuze van stoffen of lederen bekledingen.

- Standaard
- Als optie verkrijgbaar
- * Als optie verkrijgbaar zonder meerprijs
- Niet verkrijgbaar
- F Viano FUN
- M Viano MARCO POLO

STOF

LEDER

UNI-KLEUREN

	Callao antraciet	Callao blauw	Lugano oriongrijs
Poolwit 9147	■	■	■
Aquagroen 6830	■	–	■
Atlantisblauw 5373	■	■	■
Velvetrood 3583	■	–	■
Kiezelgrijs 7701	■	■	■
Hibiscusrood 3967	■	–	■

METAALKLEUREN

Obsidiaanzwart ME 9197	■	■	■
Briljantzilver ME 9744	■	■	■
Cubanietzilver ME 9723	■	■	■
Jaspisblauw ME 5345	■	■	■
Dolomietbruin ME 8526	■	–	■
Flintgrijs ME 7368	■	■	■
Sanidinebeige ME 1798	■	■	■

■ aanbevelen – niet aanbevelenswaardig

¹ Voor Viano FUN verkrijgbaar in combinatie met optioneel uitrustingspakket COMFORT FUN (standaard met sierelementen uni-softlak).





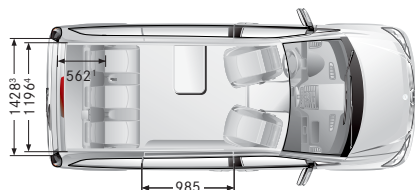
Afmetingen Viano FUN.

Compacte variant

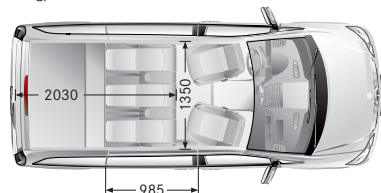
Zijaanzicht



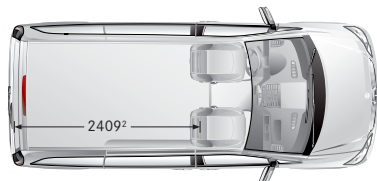
Zitpositie met klaptafel



Bank in ligpositie



Zonder zetels achteraan



Vooraan



(afmetingen zonder uitzetdak)

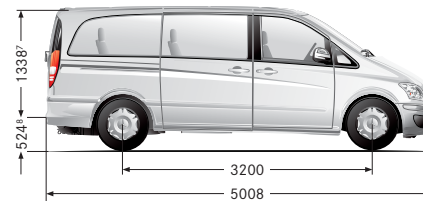
Achteraan



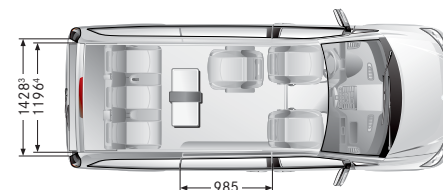
(2013 bij ingeklapte spiegels)

Lange variant

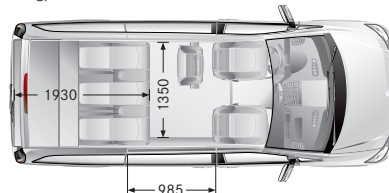
Zijaanzicht



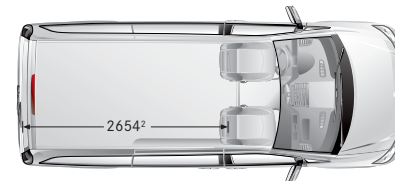
Zitpositie met vlindervormige tafel



Bank in ligpositie



Zonder zetels achteraan

¹ Afstand kan worden vergroot door de zetels te verschuiven/verwijderen.² Afmetingen gemeten op vloerhoogte.³ Binnenwerkse afstand zonder wielkasten.⁴ Binnenwerkse afstand tussen de wielkasten.⁵ Hoogte in combinatie met optie dakrails 48 mm extra; i.c.m. optie COMAND (dakantenne) 52 mm extra.⁶ Optie uitzetdak alleen i.c.m. lange variant van Viano FUN bij een voertuighoogte van 1960 mm, met open uitzetdak 2960 mm.⁷ Interieurhoogte.⁸ Onbeladen.

Waarden voor versie met vierwielaandrijving 4MATIC:

⁹ Hoogte ca. 1942 mm.

Overzicht Viano FUN.

	met achterwielaandrijving				met vierwielaandrijving 4MATIC	
Types	CDI 2.0	CDI 2.2	CDI 3.0	3.5	CDI 2.0 4MATIC	CDI 2.2 4MATIC
Aantal cilinders	4	4	6	6	4	4
Brandstof	diesel			benzine	diesel	
Cilinderinhoud [cm³]	2 143	2 143	2 987	3 498	2 143	2 143
Max. vermogen [kW (pk)] bij toerental [t/min]	100 (136) 3800	120 (163) 3800	165 (224) 3800	190 (258) 5900	100 (136) 3800	120 (163) 3800
Max. koppel [Nm] bij toerental [t/min]	310 1400–2400	360 1600–2400	440 1400–2800	340 2500–5000	310 1400–2400	360 1600–2400
Acceleratie¹ 0–100 km/u [s] (i.c.m. man./autom. versnellingsbak)	14,1/13,5	12,1/11,1	–/9,1	–/8,7	–/16,0	–/13,0
Topsnelheid¹ ca. [km/u] (i.c.m. man./autom. versnellingsbak)	174/172	188/182	–/201²	–/217²	–/161	–/174
Tankinhoud [l]	75	75	75	75	75	75
Leeggewicht³ [kg] (Compact/Lang/Extra lang)	2025/2050/–	2025/2050/–	2075/2100/–	2035/2060/–	2105/2130/–	2105/2130/–
Max. toegelaten massa MTM [kg]	2800/3050			2800/3050	2800/3050	
Nuttig laadvermogen³ [kg]	775–1025	775–1025	725–975	765–1015	695–945	
Aanhangwagengewicht [kg] ongeremd/geremd verhoogd i.c.m. optie (geremd)	750/2000 2500⁴	750/2000 2500	750/2000 2500	750/2000 2500	750/2000 2500	750/2000 2500
Bandenmaat	205/65 R 16	205/65 R 16	225/60 R 16	225/60 R 17	205/65 R 16	205/65 R 16
Maximale dakbelasting [kg]⁵	150	150	150	150	150	150
Draaicirkel Ø [m]	11,0/11,8	11,0/11,8	11,0/11,8	11,0/11,8	11,8/12,7	11,8/12,7
Versnellingsbak	M6⁶/A5⁷	M6⁶/A5⁷	A5⁷	A5⁷	A5⁷	A5⁷
CO₂-emissie⁸, gecombineerd [g/km] (i.c.m. man./autom. versnellingsbak)	187/208	187/208	–/221	–/279	–/230	–/230
Brandstofverbruik⁸ [l/100 km] (i.c.m. man./autom. versnellingsbak)	in de stad	8,7/9,9	8,7/9,9	–/10,9	–/11,0	–/11,0
	buiten de stad	6,3/6,7	6,3/6,7	–/9,3	–/7,3	–/7,3
	gecombineerd	7,1/7,9	7,1/7,9	–/8,4	–/8,7	–/8,7

¹ Rijprestaties voor een gewicht volgens DIN 70020-3 (d.i. het EG-leeggewicht + nuttig laadvermogen 200 kg).

² In combinatie met uitzetdak topsnelheid beperkt tot 190 km/u.

³ Gegevens volgens richtlijn 92/21/EG in de versie die geldig was toen deze brochure in druk ging (massa in rijkklare toestand incl. gereedschap/reservewiel en trekhaak, indien door fabrikant meegeleverd, voor 90 % gevulde tank met bestuurder 68 kg en bagage 7 kg, tank voor vers water en gasflessen voor 90 % gevuld) voor voertuigen in standaarduitvoering. Opties en accessoires verhogen deze waarden doorgaans, waardoor het nuttig laadvermogen overeenkomstig vermindert. Opmerking: volgens ISO-M06 1176 wordt het leeggewicht verminderd met maximaal 75 kg.

⁴ Alleen i.c.m. automatische versnellingsbak.

⁵ Met uitzetdak max. 50 kg.

⁶ Manuele versnellingsbak.

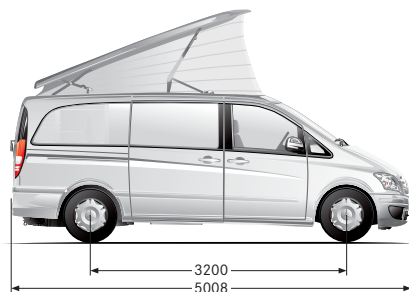
⁷ Automatische versnellingsbak.

⁸ De opgegeven waarden zijn bepaald volgens de voorgeschreven meetmethode (richtlijn [EG] 715/2007 in de huidige formulering). Deze gegevens gaan niet over één enkel voertuig en maken geen deel uit van het aanbod, maar dienen alleen om de verschillende voertuigtypes met elkaar te kunnen vergelijken.

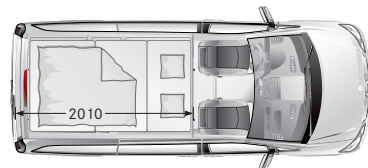
⁹ De opgegeven waarden zijn bepaald volgens de telkens voorgeschreven meetmethode (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in de respectieve formulering). Deze gegevens gaan niet over één enkel voertuig en maken geen deel uit van het aanbod, maar dienen alleen om de verschillende voertuigtypes met elkaar te kunnen vergelijken.

Afmetingen Viano MARCO POLO.

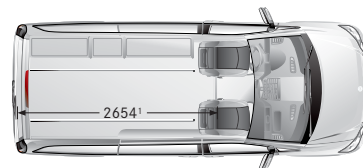
Zijaanzicht met open uitzetdak



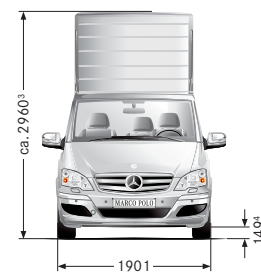
Dakbed in uitzetdak



Zonder zetels achteraan



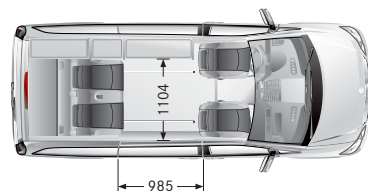
Vooraan met open uitzetdak



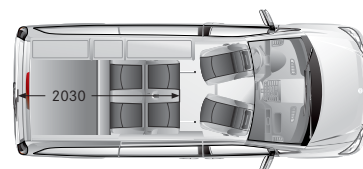
Zijaanzicht



Bank in zitpositie



Bank in ligpositie



Vooraan



Achteraan



(2013 bij ingeklapte spiegels)

Uitzetdak met dakbed³: standaard bij Viano MARCO POLO, als optie verkrijgbaar bij Viano FUN⁴.

Met een hoogte van bijna 2 meter in de standaarduitrusting kan de Viano MARCO POLO bijna overal terecht, ook in de meeste parkeergarages.

Met het uitzetdak ontstaat een interieurhoogte van 2,40 meter.

¹ Afmetingen op onderzijde voertuig.

² Interieurhoogte.

Waarden voor versie met vierwielaandrijving 4MATIC:

³ Hoogte met optie uitzetdak 3030 mm.

⁴ Bodemspeling 154 mm.

⁵ Hoogte ca 2025 mm.

⁶ Bij de Viano FUN alleen verkrijgbaar met lange wielbasis.

Overzicht Viano MARCO POLO.

	met achterwielaandrijving				met vierwielaandrijving 4MATIC	
Types	CDI 2.0	CDI 2.2	CDI 3.0	3.5	CDI 2.0 4MATIC	CDI 2.2 4MATIC
Aantal cilinders	4	4	6	6	4	4
Brandstof	diesel			benzine	diesel	
Cilinderinhoud [cm³]	2 143	2 143	2987	3498	2 143	2 143
Max. vermogen [kW (pk)] bij toerental [t/min]	100 (136) 3800	120 (163) 3800	165 (224) 3800	190 (258) 5900	100 (136) 3800	120 (163) 3800
Max. koppel [Nm] bij toerental [t/min]	310 1400–2400	360 1600–2400	440 1400–2800	340 2500–5000	310 1400–2400	360 1600–2400
Acceleratie¹ 0–100 km/u [s] (i.c.m. man./autom. versnellingsbak)	14,1/13,5	12,1/11,1	–/9,1	–/8,7	–/16,0	–/13,0
Topsnelheid¹ ca. [km/u] (i.c.m. man./autom. versnellingsbak)	174/172	188/182	–/201²	–/217²	–/161	–/174
Tankinhoud [l]	75	75	75	75	75	75
Leeggewicht³ [kg] (lang)	2260	2260	2310	2270	2340	2340
Max. toegelaten massa MTM [kg]	3050			3050	3050	
Nuttig laadvermogen³ [kg]	790	790	740	780	710	
Aanhangwagengewicht [kg] ongeremd/geremd verhoogd i.c.m. optie (geremd)	750/2000 2500⁴	750/2000 2500	750/2000 2500	750/2000 2500	750/2000 2500	750/2000 2500
Bandenmaat	205/65 R 16	205/65 R 16	225/60 R 16	225/60 R 17	205/65 R 16	205/65 R 16
Max. dakbelasting [kg]	50	50	50	50	50	50
Draaicirkel Ø [m]	11,0/11,8	11,0/11,8	11,0/11,8	11,0/11,8	11,8/12,7	11,8/12,7
Versnellingsbak	M6⁵/A5⁶	M6⁵/A5⁶	A5⁶	A5⁶	A5⁶	A5⁶

¹ Rijprestaties voor een gewicht volgens DIN 70020-3 (d.i. het EG-leeggewicht + nuttig laadvermogen 200 kg).

² In combinatie met uitzetdak topsnelheid beperkt tot 190 km/u.

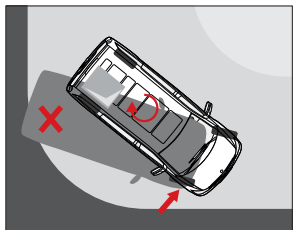
³ Gegevens volgens richtlijn 92/21/EG in de versie die geldig was toen deze brochure in druk ging (massa in rijkklare toestand incl. gereedschap/reservewiel en trekhaak, indien door fabrikant meegeleverd, voor 90 % gevulde tank met bestuurder 68 kg en bagage 7 kg, tank voor vers water en gasflessen voor 90 % gevuld) voor voertuigen in standaarduitvoering. Opties en accessoires verhogen deze waarden doorgaans, waardoor het nuttig laadvermogen overeenkomstig vermindert. Opmerking: volgens ISO-M06 1176 wordt het leeggewicht verminderd met maximaal 75 kg.

⁴ Alleen i.c.m. automatische versnellingsbak.

⁵ Manuele versnellingsbak.

⁶ Automatische versnellingsbak.

Verklarende woordenlijst.



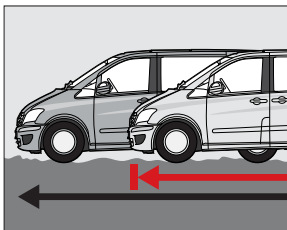
Elektronisch stabiliteitsprogramma ADAPTIVE ESP®.

ADAPTIVE ESP® is een innovatief regelsysteem voor de rijdynamiek dat voor het eerst ook rekening houdt met de belading van het voertuig. Het systeem grijpt actief in bij bepaalde kritieke situaties, bijvoorbeeld bij dreigend slipgevaar, door afzonderlijke wielen gericht af te remmen en indien nodig ook het motorvermogen aan te passen. Zo helpt het de bestuurder om de gevaarlijke situatie meester te worden. ADAPTIVE ESP® bundelt de functies van het antiblokkeerremstelsel ABS, de aandrijfslipregeling ASR, de elektronische remkrachtverdeling EBV,

het remhulpsysteem BAS en de weghijhulp AAS (optie). Tegelijk verruimt het systeem de werking van de stabiliteitsregeling. De ESP®-aanhangwagenstabilisatie maakt het rijden met een aanhangwagen dan nog eens veiliger.

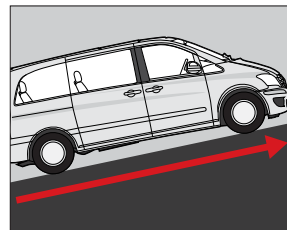
Let op:

ADAPTIVE ESP® kan de wetten van de fysica niet opheffen. Zo kan ADAPTIVE ESP® bijvoorbeeld een slip als gevolg van watergladheid niet verhinderen. Overschrijdt de bestuurder de fysische limiet, dan kan ook ADAPTIVE ESP® een ongeval niet verhinderen!



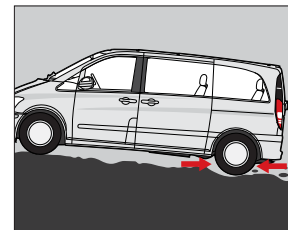
Remhulpsysteem BAS.

Onze ingenieurs hebben in de rijsimulator onder andere vastgesteld dat veel automobilisten in een nood situatie weliswaar snel maar niet krachtig genoeg op het rempedaal trappen. Een inzicht dat leidde tot de ontwikkeling van het remhulpsysteem. Dit systeem herkent aan de snelheid waarmee u het rempedaal intrapt een noodsituatie en verhoogt dan automatisch de remdruk. Daarbij zorgt het antiblokkeerremstelsel ABS ervoor dat de wielen niet blokkeren.



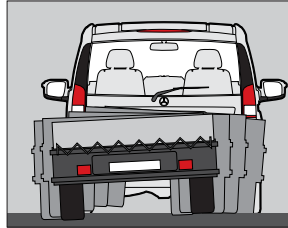
Wegrijhulp AAS.

De in het ESP® geïntegreerde weghijhulp (standaard bij automatische versnellingsbak) zorgt ervoor dat voertuigen op een helling bergop erg comfortabel kunnen vertrekken. Nadat de bestuurder het rempedaal gelost heeft, wordt de remkracht nog ongeveer 2 seconden in stand gehouden zodat de bestuurder rustig van het rem- naar het gaspedaal kan overschakelen zonder dat het voertuig al wegglijdt. De weghijhulp wordt actief bij stijgingen vanaf ca. 4 %. Op vlak terrein of bergaf wordt hij niet geactiveerd.



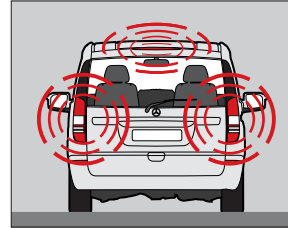
Aandrijfslipregeling ASR.

Als er een plotselinge verhoging van het aantal omwentelingen van een aangedreven wiel vastgesteld wordt (slip), beperkt ASR het motorvermogen en bedient het systeem de rem om te verhinderen dat het wiel blijft doorslippen. Het systeem maakt daardoor wegglijden en accelereren mogelijk zonder dat de wielen voortdurend doorslippen of de auto zijwaarts uitbreekt. Dat vergroot de tractie en dus ook de veiligheid op een wegdek met een verschillende grip of op een gladde ondergrond.



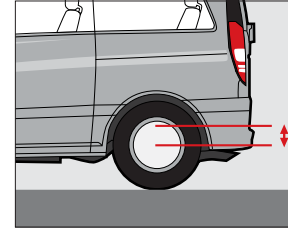
ESP®-aanhangwagenstabilisatie.

Dit systeem is een aanvulling op ADAPTIVE ESP® en verhoogt de veiligheid bij het rijden met een aanhangwagen door, zodra de aanhangwagen begint te slingeren, de wielen van de trekker doelgericht af te remmen, het motorkoppel te verlagen en zo de bestuurder te helpen de aanhangwagen weer stabiel te maken. Indien het systeem verscheidene malen na elkaar is geactiveerd, zal het steeds krachtiger remmen, zodat de snelheid van het voertuig merkbaar wordt verlaagd.



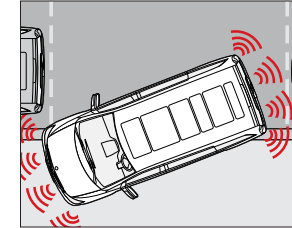
Adaptief remlicht.

Het adaptieve remlicht verhoogt de actieve veiligheid, omdat het bij een noodstop voor een extra waarschuwing zorgt; bij een noodstop wordt het achteropkomende verkeer gewaarschuwd en de reactietijd van de achterliggers verkort. Indien er bij een snelheid vanaf 70 km/u geremd wordt tot het voertuig stilstaat, wordt automatisch de noodknipperlichtinstallatie ingeschakeld.



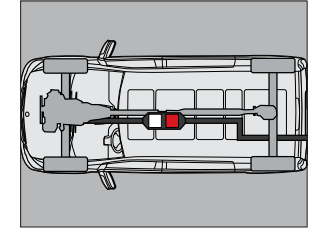
Luchtvering met niveauregeling.

De luchtvering op de achteras zorgt dankzij de elektronische niveauregeling bij elke belading voor een veilige wegligging en een comfortabel vervoer van passagiers en voorwerpen die gevoelig zijn voor schokken. Met de elektronische niveauregeling wordt het voertuig onafhankelijk van de belasting op hetzelfde niveau gehouden, wat ook in het donker voordelen biedt: de rijweg wordt steeds optimaal en niet-verblindend verlicht. Via een schakelaar kan het voertuig manueel verhoogd en verlaagd worden, wat het laden en lossen vergemakkelijkt.



PARKTRONIC.

De parkeerhulp PARKTRONIC helpt de bestuurder bij het parkeren of manoeuvreren op kleine plaatsen. Het systeem werkt volgens het principe van het echolood en waarschuwt de bestuurder automatisch wanneer het merkt dat de ruimte voor of achter zijn voertuig klein wordt. Eerst verschijnt er een visuele waarschuwing midden op het instrumentenbord. Als de afstand tot de hindernis minder dan 25 cm bedraagt, weerklinkt er een geluidssignaal, eerst afwisselend en vervolgens permanent, als de afstand tot de hindernis ca. 20 cm bedraagt.



Dieselpartikelfilter.

De roetemissie van dieselwagens is de afgelopen jaren drastisch gedaald. Toch moet de nog altijd te hoge emissie, als gevolg van het steeds toenemende aantal dieselwagens, verder worden verminderd. Dankzij de dieselpartikelfilter van Mercedes-Benz kunnen we weer wat ruimer ademen. Deze filter verwijdert meer dan 95 % van de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Bovendien voorkomt een voortdurend regeneratieproces dat de filter verstopt raakt, wat dus alweer brandstof bespaart.



Wij werken voor uw succes.

Mercedes-Benz is altijd in uw buurt: met ongeveer 2600 gunstig gelegen Servicepunten is ons servicenetwerk voor bestelwagens één van de dichtste in heel Europa. Dat is echter nog niet alles: met voertuigspecifieke dienstenpakketten, mobiliteitspakketten en financieringsoplossingen op maat dragen we bij tot de concurrentiekracht en het rendement van uw onderneming. En dat van bij de aanschaf van uw voertuig tot het einde van de lange levensduur ervan.

Ons omvangrijke aanbod aan service en financiële diensten kunt u altijd bij u in de buurt in een van onze concessies of bij uw Mercedes-Benz Partner raadplegen. Uw verkoper van Mercedes-Benz bestelwagens geeft u op dat vlak graag uitvoerig en individueel advies.

Service en originele onderdelen

[Mercedes-Benz Service24h](#)[Mercedes-Benz Menuprijzen](#)[MercedesServiceCard](#)[Mercedes-Benz originele onderdelen](#)[X-Change Plus](#)

Mercedes-Benz Financial

Mercedes-Benz Service24h. Als uw Mercedes-Benz eens niet zou starten of er de brui aan zou geven, zorgt onze gratis¹ Service24h-hotline 00800 1 777 7777 in de kortst mogelijke tijd voor deskundige hulpverlening. Deze hotline kunt u in heel Europa bellen. 365 dagen per jaar, 24 uur per dag zorgen onze servicemedewerkers ervoor dat u in een oogwenk weer mobiel bent.

Mercedes-Benz Menuprijzen. De Menuprijzen zijn een exclusiviteit van Mercedes-Benz. U vindt ze enkel bij de Erkende Servicepunten Mercedes-Benz. Deze ‘forfaits’ onderdelen, werkuren en btw onderscheiden zich door hun transparante prijsenvoorstel voor de meest voorkomende onderhouds- en herstellingswerken.

MercedesServiceCard. Deze kaart geeft u de garantie dat u in heel Europa probleemloos bij Erkende Servicepunten wordt geholpen. De afhandeling verloopt bijzonder vlot als u bij pech de Service24h nodig hebt. Met uw kaart kunt u tol- en tunnelgelden en tankbeurten betalen.

Mercedes-Benz originele onderdelen. Mercedes-Benz originele onderdelen worden volgens de strengste criteria op materiaal en werking gecontroleerd en zijn perfect op uw voertuig afgestemd en nog 15 jaar beschikbaar nadat ze uit productie zijn genomen.

X-Change Plus. Als een onderdeel in uw Mercedes-Benz vervangen wordt, wilt u dat de prestaties, het comfort en de integriteit van uw voertuig hetzelfde blijven. Tegelijk wilt u de onderhoudskosten binnen de perken houden. Met het X-Change Plus programma vervangt u een oud onderdeel door een identiek onderdeel dat in onze fabriek volledig uit elkaar werd gehaald, ontdaan werd van al wat versleten is en vervolgens opnieuw gefabriceerd werd. Het resultaat is een kwalitatief onderdeel met garantie, dat meteen ook tot 30 % goedkoper is. Onze raadgevers vertellen u graag welke onderdelen voor uw wagen in X-Change Plus beschikbaar zijn.

Uw partner voor uw mobiliteit

Met meer dan 25 jaar ervaring is Mercedes-Benz Financial de bevoorrechte partner van meer dan 25.000 klanten in België.

Door onze nauwe samenwerking met het Mercedes-Benz dealernet en dankzij onze uitgebreide marktkennis, stellen wij u de beste financiële oplossingen voor om uw mobiliteit te verzekeren.

Naargelang uw behoefte, kiest u bij uw Mercedes-Benz concessie zowel het voertuig als de financiële oplossing op maat en de verzekering in één handomdraai.

U geniet van onze uitstekende service, zoals u van Mercedes-Benz mag verwachten! Wilt u weten welke financieringsformule en/of verzekering het beste bij u past?

Uw Mercedes-Benz concessiehouder informeert u met plezier en maakt u graag een offerte op maat.

Kredietgever:

Mercedes-Benz Financial Services Belux nv

Tollaan 68

1200 Brussel

btw: be 0405.816.821 – rpr: Brussel – cbfa: 14855.

Tel.: (02) 254 68 90 – Fax: (02) 254 68 12

www.mbfs.be

Let op, geld lenen, kost ook geld.

¹ Dit hotlinenummer kan gratis via een vaste telefoon of gsm worden opgeroepen. In bepaalde Europese landen worden voor een oproep met de gsm kosten aangerekend, die door de netbeheerder worden bepaald. Als uw netbeheerder geen internationale of kosteloze oproepen toestaat, raden wij u aan het specifieke landnummer te gebruiken, dat u op de Service24h-sticker vindt.

Tijd om een ervaring meer op te doen.

Maak een proefrit met het voertuig van uw dromen.





Nergens is een Mercedes zo overtuigend als op de weg. Want pas daar ervaart u het superieure rijgevoel dat deze auto's zo bijzonder maakt. Ontdek hoezeer de variabiliteit, het hoge comfort en de zuinigheid van de Viano uw onderneming verrijken – tijdens een proefrit, waarvoor wij u hartelijk uitnodigen. Uw Mercedes-Benz Partner maakt graag een afspraak met u.

Met de zoekfunctie voor concessiehouders op www.mercedes-benz.be vindt u uw dichtstbijzijnde Mercedes-Benz Partner heel gemakkelijk. Wij heten u nu al hartelijk welkom.

Terugname van oude voertuigen. Na een lang leven vol prestaties nemen wij uw Viano terug om hem milieuvriendelijk te verwerken in het kader van de EU-richtlijn voor de terugname van oude voertuigen – maar zover is het natuurlijk nog lang niet. Voor de terugname van oude voertuigen staat een net van terugnamevestigingen en sloopbedrijven ter beschikking, die uw voertuig gratis en op milieuvriendelijke wijze verwerken. Daardoor zal de Viano ook in de toekomst aan de wettelijke quota voor recycling en besparing van de hulpbronnen voldoen. Meer informatie over de recyclage van oude voertuigen, de verwerking en de voorwaarden voor de terugname vindt u op www.mercedes-benz.be.

In verband met de informatie in deze brochure: de redactie van deze brochure werd op 23.03.2012 afgesloten. Nadien kunnen er aan het product nog wijzigingen aangebracht zijn. De constructeur behoudt zich het recht voor om tijdens de leveringsperiode veranderingen aan het ontwerp of de vorm, de kleur en de specificaties aan te brengen, in zover die veranderingen of afwijkingen in de mate dat ze met de belangen van de verkoper of constructeur rekening houden, billijk zijn voor de koper. Er kunnen geen rechten afgeleid worden uit de tekens of cijfers die de verkoper of constructeur gebruikt om de bestelling of de bestelde producten aan te duiden. De foto's en beschrijvingen kunnen accessoires of opties bevatten die niet tot de standaarduitrusting behoren. Kleurafwijkingen zijn mogelijk als gevolg van de druktechniek. Deze brochure kan ook types en diensten vermelden die in sommige landen niet aangeboden worden.

Deze brochure is een internationale uitgave. Verklaringen over wettelijke, gerechtelijke en fiscale voorschriften en gevolgen gelden enkel voor België bij de afsluiting van de redactie van deze brochure. Vraag daarom bij uw erkende Mercedes-Benz concessiehouder naar de in uw land geldende voorschriften en de recentste verplichtingen.

www.mercedes-benz.be