



Der Vito Marco Polo

Der Mercedes für Stadt, Land, Abenteuer

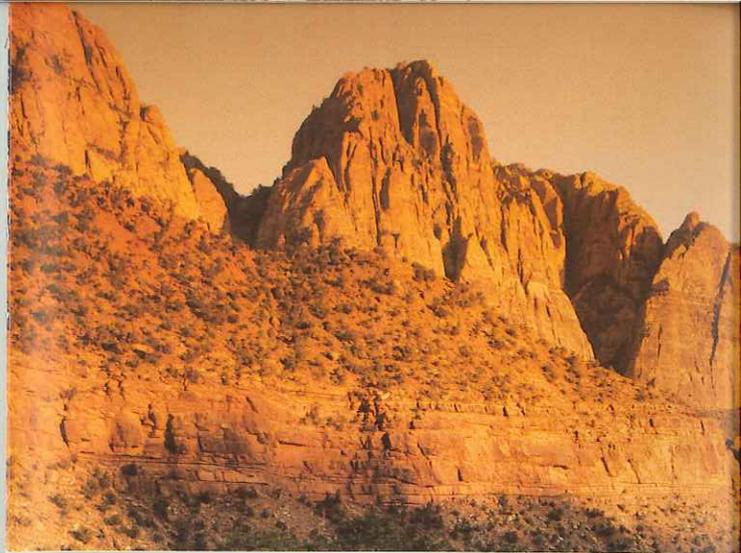


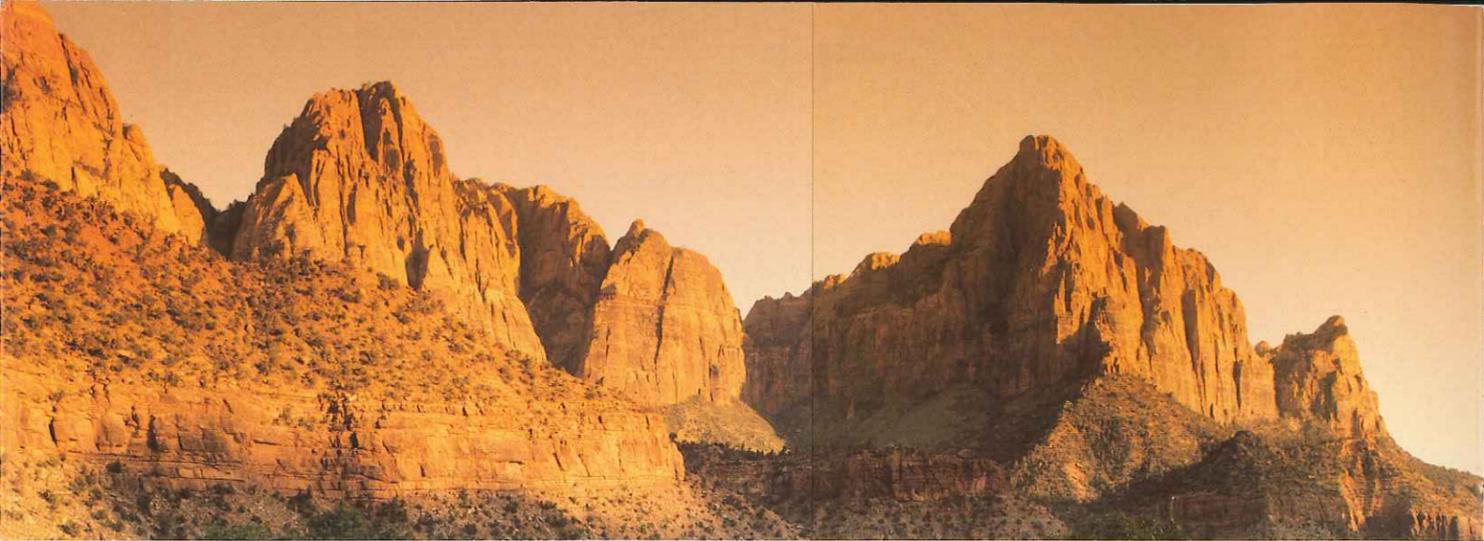
Mercedes-Benz

Inhalt

- 2 *Willkommen auf Entdeckungsreise*
- 6 *Wohnen und Schlafen*
- 8 *Reisen und Speisen*
- 10 *Ergonomie, Komfort und Fahrspaß - serienmäßig*
- 12 *In punkto Alltagstauglichkeit eine Klasse für sich*
- 13 *Services und Finanzdienstleistungen*
- 14 *Serienmäßig jede Menge Gestaltungsfreiheit*
- 16 *Motorentechnologie der neuesten Generation*
- 18 *Serien-/Sonderausstattung, technische Details, Lackierungen*

Neues entdecken, in ferne Länder reisen, den Horizont erweitern und sich unterwegs doch zu Hause fühlen - für all das steht der Vito Marco Polo von Mercedes-Benz. Er macht sowohl im Alltag als auch in der Freizeit mobil und ist in vielerlei Hinsicht wegweisend: mit innovativer Technik, vorbildlicher Sicherheit, hoher Wirtschaftlichkeit und attraktivem Design. Das gilt schon von Grund auf für das Basisfahrzeug, den Mercedes-Benz Vito, ebenso wie für die vielen durchdachten Details des Westfalia-Ausbaus. Dabei macht der Vito Marco Polo nicht nur auf langen Strecken eine gute Figur. Seine kompakten Maße und seine Wendigkeit sind gerade im Stadtverkehr wichtige Qualitäten. Am besten, Sie schauen sich ihn mal genauer an.





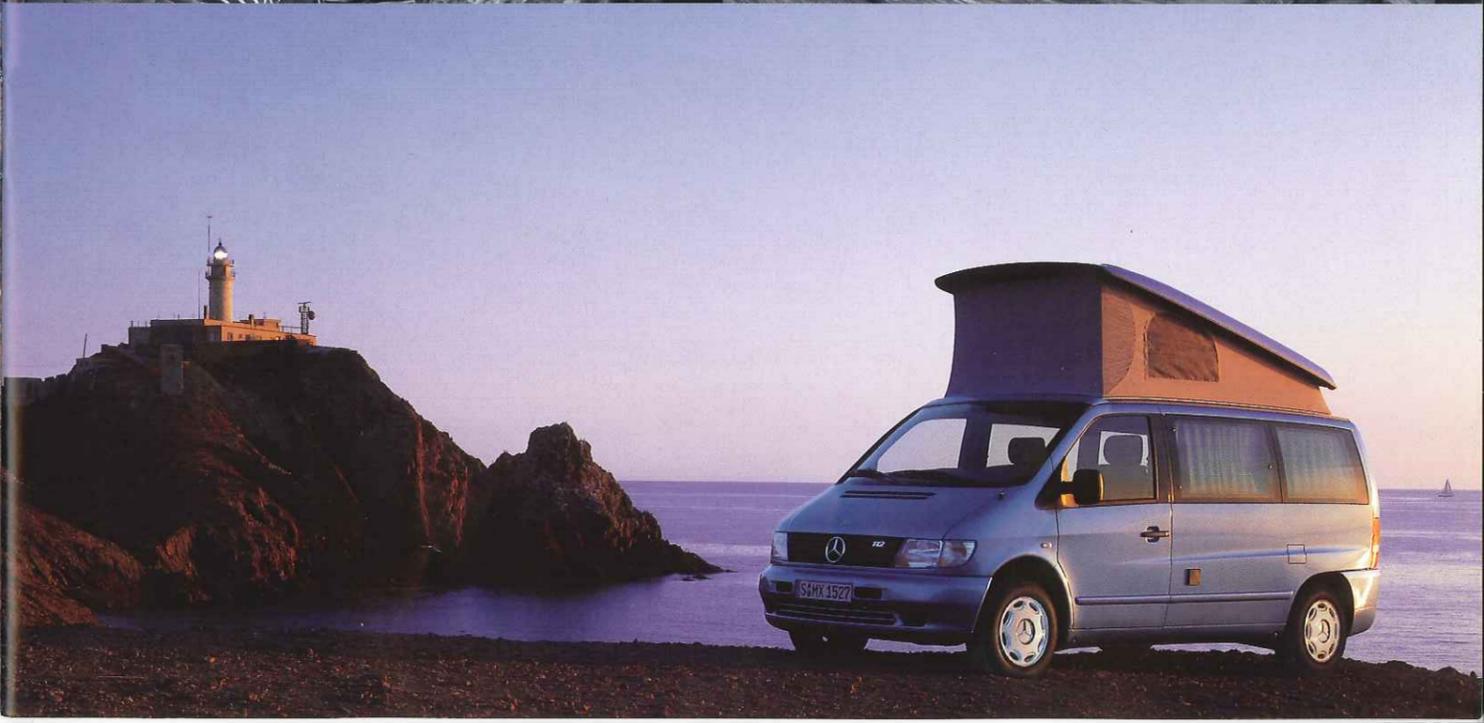
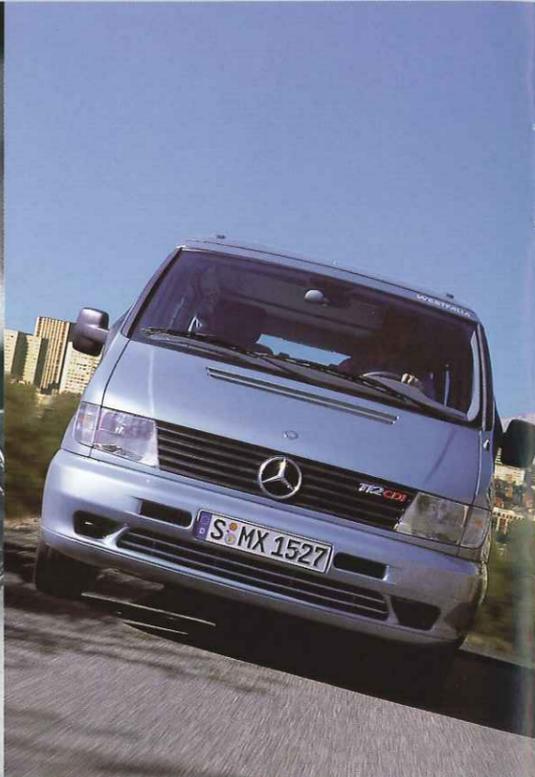
Willkommen auf Entdeckungsreise

Das Abenteuer ruft.

Der Vito Marco Polo bringt Sie hin.



Es gibt viel zu entdecken.
Die Grenzen bestimmen Sie selbst.





Wohnen und Schlafen

Platz genug fürs Tagtägliche – und für die kleinen Fluchten aus dem Alltag.

Mit dem Vito Marco Polo haben Sie Ihr »Zimmer mit Aussicht« immer dabei. Da wird ein kurzer Ausflug schnell zum verlängerten Wochenende.

Wenn Sie in Ihrer Freizeit ab und zu gegen den Strom schwimmen oder sich einfach die Freiheit bewahren möchten, Ihre Reiseroute spontan zu ändern – der Vito Marco Polo ist Ihr Verbündeter. Denn er gibt Ihnen ein großes Maß an Unabhängigkeit. Ganz gleich, ob Sie zum Surfen an die See, zum Mountainbiking in die Berge oder zum Sightseeing nach Venedig fahren.

Hohe Funktionalität und viel Komfort.

Nach einem erlebnisreichen Tag erholen Sie sich im komfortabel und bedienungsfreundlich gestalteten Innenraum des Vito Marco Polo. Für die verdiente Pause drehen Sie den Fahrer- und Beifahrersitz nach hinten und klappen den Tisch aus. Zu fortgeschrittener Stunde verschwindet er schnell in einer Halterung in der Schiebetür, und die verschiebbare Sitzbank verwandelt sich mit ein paar Handgriffen in ein Doppelbett.

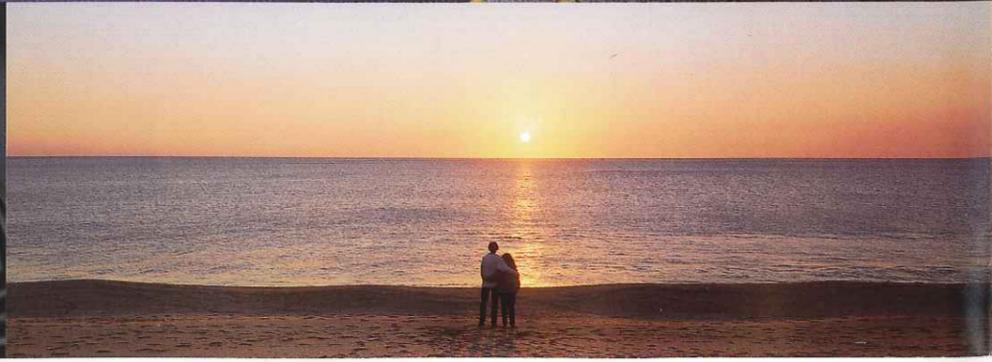
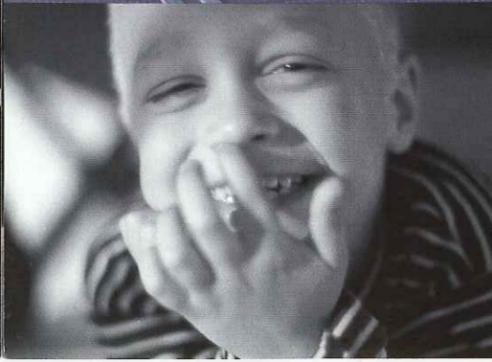
Ein Bettkasten unter der Sitzbank sorgt für weiteren Stauraum. Damit Sie sich auch im Stehen richtig wohl fühlen, lässt sich das Wagendach mit Leichtigkeit auf 2,16 Meter erhöhen. In dem optional lieferbaren Dachbett schlafen zwei weitere Personen wortwörtlich auf hohem Niveau. Und: Trotz seiner inneren Größe passt der Vito Marco Polo – natürlich mit geschlossenem Dach – problemlos in jede übliche Garage.



Hier oben wird's gemütlich: Das komfortable Dachbett (185 x 121 cm) gibt es als Sonderausstattung.



Davon können andere nur träumen: Die umgebaute Sitzbank ergibt ein 200 x 125 cm großes Doppelbett.



Sonne, Sand und mehr: Mit dem Vito Marco Polo können Sie sich jeden Tag neu entscheiden, wohin die Reise geht – und wie lange Sie bleiben.

Wenn das Lagerfeuer mal ins Wasser fällt.

»Bed & Breakfast« oder Kurzurlaub mit Vollpension – die Küche des Vito Marco Polo ist für alles zu haben. Nur den Proviant müssen Sie regelmäßig nachrüsten.

Nach großen Freizeitabenteuern meldet sich oft der große Hunger. Kein Problem mit der Küche des Vito Marco Polo: In der Schrankzeile auf der Fahrerseite sind ein herausnehmbarer, zweiflammiger Gaskocher und ein Spülbecken mit Einhebelarmatur integriert. Darunter befinden sich die geräumigen Küchenschränke mit platzsparenden Rolladenblenden (statt Türen) und

daneben eine 30-Liter-***-Kompressorkühlbox (bis -20°C). Besonders praktisch: Sämtliche Stauräume des Küchenbereichs sind jederzeit frei zugänglich – unabhängig von der Position der verschiebbaren Sitzbank.

Stille Reserven zu jeder Jahreszeit.

Die Gasflasche (Camping Gaz) ist platzsparend im Fahrzeughock untergebracht. Sowohl

der 32-Liter-Frischwassertank als auch der 22-Liter-Abwassertank befinden sich frostgeschützt im Innenraum des Fahrzeugs. Schließlich sollen kältere Temperaturen Ihre Reiselust nicht bremsen.



Hier können Sie sich frei entfalten: die Arbeitsfläche für Hobbyköche.



Viel Platz für Ihre Energiereserven: die geräumigen Vorratsschränke mit Rolladenblenden.



So bleibt alles frisch: Vitamine und Getränke sind in der 30-Liter-***-Kühlbox bestens aufgehoben.





Ergonomie, Komfort und Fahrspaß – serienmäßig

Platz nehmen und
ausgeruht ankommen:
Im Vito Marco Polo
fahren Sie komfortabel.

So macht Fernweh richtig Spaß.

Am Steuer des Vito Marco Polo können Sie Ihrer Reiselust freien Lauf lassen. In puncto Funktionalität, Komfort und Fahrkultur setzt er Maßstäbe.

Mit dem Vito Marco Polo kommen Sie gut in Fahrt – und topfit ans Ziel. Seine verstellbaren Komfortsitze mit Armlehnen, serienmäßiger Sitzheizung, atmungsaktiven Bezügen, körpergerechter Seitenführung und Lordosenstützen lassen auf langen Strecken keine Müdigkeit aufkommen. Ergonomisch durchdacht sind auch die Instrumente des Cockpits,

beispielsweise der im Armaturenbrett integrierte Schalterhebel oder die asymmetrisch gestaltete Instrumentenanlage im Mittelteil. Ein Blick auf die Zentralelektronik genügt, um über die wichtigen Funktionen an Bord Ihres Reisemobils im Bilde zu sein: Über das Steuerpanel im Dachhimmel (zwischen den Sonnenblenden) kontrollieren Sie die

Spannung und die Kapazität der Batterie, die Füllstände der Tanks und lesen die Außentemperatur ab. Darüber hinaus steuern Sie die Temperatur der Kühlbox sowie die optional lieferbare Kraftstoff-Zusatzheizung.

Motoren, die Laune machen. Bei der Motorisierung können Sie zwischen fünf durchzugs-

starken, laufruhigen Aggregaten wählen: den beiden bewährten Benzinmotoren mit 95 bzw. 105 kW und CAN-Vernetzung sowie den drei CDI-Turbodieselmotoren (60, 75 oder 90 kW). Ein 4-Gang-Automatikgetriebe mit dem dynamischen Schaltprogramm DSP ist als Sonderausstattung lieferbar (nicht für 108 CDI). Die serienmäßige Servolenkung lässt Sie auch engste Gassen und Parklücken souverän meistern. Und das ausgeklügelte Federungskonzept sowie die Rundum-Einzelradaufhängung machen den Fahrkomfort perfekt.



Das Kontrollzentrum: Alle wichtigen Funktionen des Reisemobils werden über das zentrale Steuerpanel geregelt.



So behalten Sie den Überblick: Alle Instrumente und Kontroll-Leuchten sind blendfrei und übersichtlich angeordnet.



Viele Wege führen nach Rom: das Autopilotensystem APS (Sonderausstattung) zeigt den optimalen.



Das Klima bestimmen Sie: die leistungsstarke Heizungs- und Lüftungsanlage.





*Dynamisch durch die City:
Auch im alltäglichen Stadt-
verkehr macht der Vito
Marco Polo eine gute Figur.*

In punkto Alltagstauglichkeit eine Klasse für sich

Souverän durch den Großstadtdschungel.

Der Vito Marco Polo:

Ihr vielseitiger und sicherer Begleiter für 365 Tage im Jahr.



*Kompakt genug für die
Garage: Mit einer Höhe von
knapp 2 Metern findet
der Vito Marco Polo überall
Unterschlupf.*

Der Vito Marco Polo ist nicht nur ein idealer Freizeit-Begleiter. Er bewährt sich auch in vielen anderen Lebenslagen – auf der Fahrt zur Arbeit, zum wöchentlichen Großeinkauf oder als kleiner Schulbus.

Großen Herausforderungen gewachsen.

Sollten Sie etwas größeres vorhaben, zum Beispiel einen Möbeltransport oder einen Umzug, können Sie die Sitzbank ohne viel Aufwand ausbauen. Der 2,24 m lange Laderaum steht Ihnen dann ganz zur Verfügung. Wenn Sie Ihren Kofferraum vergrößern möchten, ohne dabei auf die Sitzbank zu verzichten, lässt sie sich 30 cm nach vorn verschieben. Und wer öfter mal mit der ganzen Familie oder einer kleinen

Sportmannschaft unterwegs ist, fährt am besten mit der zweiten Sitzbank, die als Sonderzubehör lieferbar ist. Damit lassen sich dann insgesamt 6 Personen befördern. Sie sehen: Der Vito Marco Polo ist ein großer Allrounder. Kompakt und dynamisch schlängelt er sich bei seinen Fahrten auch durch enge Gassen und passt mit der Länge eines Mittelklasse-Pkw in jede übliche Garage.

Sicherheit kommt an.

Deshalb haben Sie mit dem Sicherheitspaket des Vito Marco Polo beruhigendes Reisegepäck an Bord. Scheibenbremsen an allen vier Rädern machen mit dem Bremsweg kurzen Prozess und ABS erhält dabei die Lenkfähigkeit. Die

Antriebs-Schlupf-Regelung ASR verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder beim Anfahren auf glattem oder rutschigem Untergrund. Im Fall der Fälle sorgen Airbag und Sicherheitslenksäule für Ihren Schutz. Alle serienmäßigen Sitzplätze sind mit Dreipunkt-Automatikgurten und Kopfstützen ausgestattet.

Geprüft und für gut befunden.

Sein vorbildliches Crashverhalten hat der Vito Marco Polo in zahlreichen Tests unter Beweis gestellt. Alle Bauteile bestehen zudem aus schwer entflammaren Materialien – ein weiteres Sicherheitsplus, für das sich jeder erwärmen wird.

Man könnte einfach »Service« sagen. Wir nennen es: ein gutes Gefühl.

Was gibt es Schöneres, als seine Freiheit individuell genießen zu können? Unabhängigkeit und Flexibilität sind dabei besonders wichtig.

MobilityGo – statt Stillstand.

Mit MobilityGo können Sie Stillstand ab sofort aus Ihrem Wortschatz streichen. Denn wir sichern Ihre Mobilität, selbst wenn Ihr Vito Marco Polo einmal stehen bleiben sollte – und zwar bei allen technischen Pannen, Startproblemen und Werkstattbesuchen im Gewährleistungsfall, bei denen die Reparatur länger als zwei Stunden dauert. MobilityGo kennt viele Wege zur Mobilität: Von der schnellen Hilfe durch einen Monteur vor Ort über einen Hol- und Bring-service oder die Erstattung von Taxikosten bis hin zur Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs und weiteren Maßnahmen – der Weg, wie wir Ihnen helfen, variiert also und wird im Einzelfall von Ihrer Mercedes-Benz Service-Station festgelegt. Aber eines ist sicher: Ihre Mobilität. MobilityGo gilt in Ergänzung zur gesetzlichen Gewährleistung¹⁾ ebenfalls zwei Jahre für alle Vito Marco Polo mit Erstzulassung ab 1.1.2002 in 28 europäischen Ländern. Einzige Voraussetzung: Die Wartung muss gemäß unseren Vorgaben ausnahmslos in autorisierten Mercedes-Benz Service-Stationen durchgeführt worden sein.

Service kennt keinen Feierabend.

Mit über 3000 Mercedes-Benz Service-Stationen verfügen wir über eines der dichtesten Service-Netze europaweit. Original-Ersatzteile haben wir auf Lager – und falls doch einmal ein Teil nicht vorrätig sein sollte, können wir es in kürzester Zeit besorgen. Darüber hinaus

arbeiten immer mehr Werkstätten bis 22 Uhr. Und falls Sie es bei einer fahrzeugbedingten Panne nicht mehr in die Werkstatt schaffen, hilft Ihnen unser »Service 24 h« in fast allen europäischen Ländern rund um die Uhr.

Der Service-Vertrag. Bietet zusätzliche Sicherheit zu kalkulierbaren Kosten.

Mit unseren speziellen Angeboten für Wartungs- und Reparaturverträge gehen Sie auf Nummer Sicher: Gegen einen geringen, individuell festgelegten Monatsbeitrag deckt der Mercedes-Benz Service-Vertrag – auch nach Ablauf der Gewährleistungsfrist – alle Kosten für Wartung und diverse anfallende Reparaturen sowie für gesetzliche Untersuchungen ab²⁾. Ihr Fahrzeug ist also immer in Top-Form, was sich spätestens beim Wiederverkaufswert angenehm bemerkbar macht. Sie zahlen einfach eine monatliche Rate – deren Höhe sich nach Fahrzeugtyp, jährlicher Laufleistung und Vertragsdauer richtet – und sichern sich dadurch für Ihr Fahrzeug einen kompetenten Service mit vielen sorgenlosen Kilometern. Und das nahezu europaweit.

So sicher und flexibel wie das Fahrzeug – die DaimlerChrysler Bank.

Der Vito Marco Polo bietet nicht nur viel Platz und Variabilität, sondern auch jede Menge finanziellen Spielraum. Dafür sorgen die interessanten Angebote der DaimlerChrysler Bank. Zum Beispiel die klassische Finanzierung mit einer Laufzeit Ihrer Wahl, gleich bleibenden monatlichen Raten und günstigen Konditionen. Eine weitere Alternative ist das Leasing. Hier

profitieren Sie von attraktiven Raten und zahlen dabei nur das, was Sie auch wirklich nutzen. Und die Plus 3 Finanzierung verbindet die Vorteile der Finanzierung mit denen des Leasings. Dabei entscheiden Sie erst am Laufzeitende, ob Sie Ihren Vito Marco Polo zurückgeben, verkaufen oder behalten möchten. Alle Finanzdienstleistungen finden Sie auch unter www.daimlerchrysler-bank.com

MercedesCard – Ihre Eintrittskarte in die Erlebniswelt von Mercedes-Benz.

Die schönsten Städte der Welt erforschen, aufregende Sportveranstaltungen hautnah erleben, bei der Formel 1 dabei sein, außergewöhnliche Konzerte besuchen. Erlebnisse wie diese entgehen Ihnen nicht, wenn Sie die MercedesCard in der Tasche haben. Sie ist Ihr Schlüssel zu besonderen Angeboten, die wir eigens für Sie zusammenstellen und zugleich praktische Kreditkarte. Mehr über die MercedesCard erfahren Sie in Deutschland unter 00800-62 00 31 90.

Viele Beziehungen beginnen heutzutage im Internet: Lernen Sie den Vito Marco Polo online kennen.

Ein Mausklick und Sie sind an Bord. Eine faszinierende Reise beginnt: Dank einer 360°-Kamera können Sie innen und außen jeden Winkel des Fahrzeugs erforschen. Und bekommen ein Gefühl für seine Dimensionen, seine Variabilität und seinen Komfort. Ihren Vito Marco Polo können Sie sich nicht nur in aller Ruhe online anschauen, sondern auch online zusammenstellen und ausstatten. Mit dem Online-Konfigurator wählen Sie einfach die Motorisierung, alle

Ausstattungsvarianten wie Lacke und Polster sowie die von Ihnen gewünschten Sonderausstattungen. Auf diese Weise können Sie verschiedene Möglichkeiten durchspielen und Preise vergleichen. Ihr Wunschfahrzeug können Sie dann schließlich mit einer detaillierten Auflistung aller Serien- und Sonderausstattungen ausdrucken. So kommen Sie auf dem schnellsten Weg zu Ihrem Vito Marco Polo. Besuchen Sie uns im Internet unter www.mercedes-benz.de

Das Mercedes-Benz Portal: Ein neues Tor zu einer faszinierenden Welt von Dienstleistungen.

Das Mercedes-Benz Portal, ein Produkt eines Jointventures mit T-Online, gibt es jetzt in Deutschland und bald auch in anderen europäischen Ländern. Es ist eine intelligente Verknüpfung verschiedener Dienste, die Ihnen zum Beispiel bei der Routenplanung, Restaurantreservierung und Freizeitgestaltung hilft. Weitere Informationen zu diesem umfassenden Dienstleistungsangebot erhalten Sie über das Mercedes-Benz Portal Call-Center täglich von 8 bis 22 Uhr unter 0180-578 88 80 (0,12 Euro/Minute) oder im Internet unter www.mercedes-benz.t-online.de

¹⁾ Ist der Käufer eine juristische Person des öffentlichen Rechts, ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen oder ein Unternehmer, der in Ausübung seiner gewerblichen oder selbständigen Tätigkeit handelt, gilt die beschränkte Gewährleistung unserer Neufahrzeug-Verkaufsbedingungen.

²⁾ Gemäß unseren Service-Vertrags-Bedingungen.



*Der Transport-Profi: Mit ausgebauter
Sitzbank hat der Vito Marco Polo eine
2,24 m lange Ladefläche.*

Der Innenarchitekt sind Sie selbst.

Der Vito Marco Polo gibt sich in allen Lebenslagen sehr flexibel. Denn sein Innenleben richtet sich ganz nach Ihren Wünschen - ohne dass Sie groß Hand anlegen müssen.

Nehmen Sie den Vito Marco Polo so, wie Sie ihn gerade brauchen: Während der Fahrt macht er als geräumige Limousine für vier Personen eine gute Figur, und mit der als Zubehör erhältlichen Zusatzsitzbank bietet er sogar 6 Personen Platz. Oder wollen Sie gemütlich zusammensitzen? Kein Problem mit den drehbaren Vordersitzen und dem aufstellbaren Tisch. Nachts ist er eine komfortable Herberge für bis zu vier Personen. Und wenn Sie die Sitzbank 30 cm nach vorn schieben bzw. ganz herausnehmen, können Sie den Vito Marco Polo als geräumigen Transporter nutzen - für größeres Sportgerät oder Ihren halben Haushalt. Was will man mehr?



Das »Wohnzimmer«: Rund um den Esstisch geht es gesellig zu.



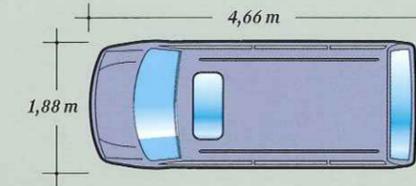
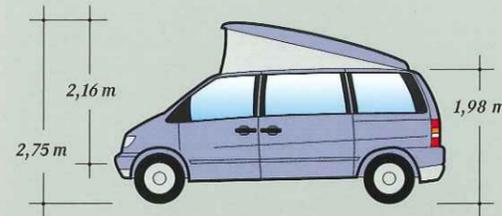
Sonderausstattung zum Träumen: Im komfortablen Dachbett (Maße 185 x 121 cm) finden zwei weitere Personen Platz.



Hier liegen Sie richtig: Auf der zum Doppelbett (Maße 200 x 125 cm) umgebauten Sitzbank können zwei Personen bequem schlafen.



Mit nach vorn geschobener bzw. ausgebauter Sitzbank nimmt Ihnen der Vito Marco Polo so manche Last ab.



Damit haben Sie den Kopf frei: Durch das leicht aufstellbare Dach ergibt sich eine Innenhöhe von bis zu 2,16 Metern.

- 1 Multifunktions-/Kleiderschrank mit Staufächern und Fach für Gasflasche
- 2 30-l-Kompressorkühlbox
- 3 Zweiflammiger Gaskocher (Verbrauch max. 80 und 140 g/h)
- 4 Spülbecken mit Einhebelarmatur
- 5 Verstaubarer Esstisch in Schiebetür
- 6 Drehbare Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer
- 7 Verschieb- und herausnehmbare Sitz-/Liegebank mit Bettkasten
- 8 Bettverlängerung
- 9 Bettverbreiterung mit Müllbehälter
- 10 Einfüllstutzen für Frischwassertank (32l)
- 11 Abwassertank (22l)
- 12 Zusatzbatterie (80 Ah) unter dem Sitz

Unsere Motoren lassen nur eines vermissen: Langeweile.

Wissen, Erfahrung, Phantasie und der innere Antrieb, Gutes noch besser zu machen – das ist der spannende Mix, aus dem Neues entsteht. Und Motoren, die eine völlig neue Erfahrung von Dynamik und Durchzugskraft vermitteln.

Die CDI-Motoren.

Drei echte Kraftpakete.

Diesel oder Benzin? Spätestens seit es CDI-Dieselmotoren gibt, ist dies keine reine Frage der Vernunft mehr: In punkto Fahrdynamik und Fahrkomfort braucht sich kein CDI hinter einem Benzin mit ähnlicher Leistung zu verstecken. CDI steht für Common Rail Direct Injection und verknüpft die

Vorteile eines Benziners mit den guten Eigenschaften eines Dieselmotors. Schon bei niedrigen Drehzahlen steht ein hohes Drehmoment zur Verfügung. Das Schöne dabei ist: Trotz höherer Leistung konnte der Verbrauch der CDI-Motoren nochmals gesenkt werden, und neben dem Schadstoffausstoß sinkt dabei auch die Geräuschentwicklung. Zur Aus-

wahl stehen drei CDI-Dieselmotoren einschließlich Turbolader und Ladeluftkühlung mit 60 kW (82 PS), 75 kW (102 PS) und 90 kW (122 PS). Alle verfügen über einen Oxikat und Abgasrückführung. Sie sind mit elektronischem Motormanagement sowie CAN-Vernetzung, über die auch die serienmäßige Wegfahrsperr gesteuert wird, ausgestattet.

Die Motoren für den Vito Marco Polo.

Typen	108 CDI	110 CDI	112 CDI	113	114
Motor	4-Takt-Diesel-Direkteinspritzer mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung Common-Rail-Prinzip	4-Takt-Diesel-Direkteinspritzer mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung Common-Rail-Prinzip	4-Takt-Diesel-Direkteinspritzer mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung Common-Rail-Prinzip	4-Takt-Benziner elektronisch geregelte Kraftstoffeinspritzung und Zündung	4-Takt-Benziner elektronisch geregelte Kraftstoffeinspritzung und Zündung
Zylinderzahl	4	4	4	4	4
Hubraum (cm ³)	2148	2148	2148	1998	2295
Anzahl Ventile	4 Ventile pro Zylinder	4 Ventile pro Zylinder	4 Ventile pro Zylinder	4 Ventile pro Zylinder	4 Ventile pro Zylinder
Nockenwellen	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Leistung (kW/PS) bei 1/min	60 kW (82 PS) 3800	75 kW (102 PS) 3800	90 kW (122 PS) 3800	95 kW (129 PS) 5100	105 kW (143 PS) 5000
Max. Drehmoment (Nm) bei 1/min	200 1500 - 2400	250 1600 - 2400	300 1800 - 2500	186 3600 - 4500	215 3500 - 4500
Höchstgeschwindigkeit ca. km/h	143	155	164	167	174
Wartungsintervalle • Wartungsdienst • Ölwechsel	alle 45 000 km alle 22 500 km (bzw. für Dieselmotoren alle 2 Jahre und für Benzinmotoren einmal im Jahr)				

Die CAN-Vernetzung sorgt für einen verbesserten Datenaustausch innerhalb der Fahrzeugelektronik, was unter anderem auch die Diagnosefreundlichkeit erhöht.

Die Benzinmotoren. Eine leistungsstarke Alternative.

Mit ihrem optimierten elektronischen Motormanagement brauchen die Benzin in punkto Temperament, Leistung und Dynamik keinen Vergleich zu scheuen. Bei den ebenfalls mit CAN-Bus-Vernetzung und serienmäßiger Wegfahrsperr ausgerüsteten Motoren haben Sie die Wahl zwischen 95 kW (129 PS) und 105 kW (143 PS).

Flexible Ölwechselintervalle gefällig?

Die Motoren des Vito Marco Polo sind nicht nur in Sachen Verbrauch wirtschaftlich:

Lange Ölwechselintervalle von 22 500 km bzw. einmal im Jahr bei den Benzinern und alle 2 Jahre bei den CDI-Motoren schonen Ihren Geldbeutel. Und mit dem auf Wunsch erhältlichen Wartungsrechner Assyst sind flexible Ölwechsel- und Inspektionsintervalle, die sich nach der tatsächlichen Fahrzeugbelastung richten, möglich.

Fahrspaß pur in jeder Situation.

Letztendlich zählt nicht nur Leistung, sondern wie sie auf die Straße gebracht wird. Beim Vito Marco Polo sorgen Frontantrieb und Einzelradaufhängung für dynamisches und komfortables Fahrverhalten auch in Kurven. Beim Rangieren unterstützt Sie die präzise Servo-Zahnstangenlenkung und unterwegs macht der auf Wunsch erhältliche Tempomat den Komfort perfekt.

Schalten und Walten nach Programm.

Auf Wunsch gibt es für den Vito Marco Polo ein automatisches 4-Gang-Getriebe mit dynamischem Schaltprogramm (DSP)¹⁾. DSP erkennt Ihren individuellen Fahrstil und ermittelt aus allen Daten den optimalen Schaltpunkt für Ihr Getriebe.



¹⁾Nicht lieferbar für den 108 CDI.

Die Serien- und Sonderausstattung

Bietet der Vito Marco Polo schon serienmäßig Beachtliches, so lassen sich mit dem Sonderausstattungsprogramm darüber hinaus ganz individuelle Wünsche verwirklichen.

Serienausstattung Mercedes-Benz Vito Marco Polo:

Sicherheit

ABS (Antiblockiersystem)/ASR (Antriebs-Schlupf-Regelung)
Dreipunktautomatik-Sicherheitsgurte und Kopfstützen an 4 Sitzplätzen
Fahrer-Airbag und Beifahrer-Airbag mit Sitzbelegungserkennung
Scheibenbremsen an allen Rädern
Wegfahrsperrung

Funktion

Frischlucht-/Pollenfilter, Umluftschtaltung
Kraftstoffvorwärmung (nur Dieselfahrzeug)
Wärmedämmende Rundumverglasung
Stabilisator Vorderachse
Tankinhalt ca. 78 l

Bedienkomfort

Ausstellfenster in der Seitenwandmitte links
Drehzahlmesser elektronisch
Heckscheibenheizung und Wisch-/Waschanlage
Drehbare Komfortsitze mit Armlehnen und Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz

Service/Sonstiges

Bordwerkzeug, Wagenheber
Verbandtasche, Warndreieck
Zulassung als sonstiges Kfz-Reisemobil

Serienausstattung Reisemobilausbau Westfalia:

Wohnen und Schlafen

Doppelbett (200 x 125 cm) bei umgebauter Sitzbank
Tisch für 4 Personen (ca. 76 x 45 cm), abnehmbar
Vorhänge an allen Scheiben, knöpfbar

Küche

Gaskocher (Camping Gaz) zweiflammig¹⁾
Kompressorkühlbox 30 l, Elektrolux, Klassifizierung *** (bis -20°C)
Spülbecken mit Einhebelarmatur

Funktionsausstattung

Adapterkabel (CDD 20/Schuko)
Außensteckdose 220 V CEE, Batterieladegerät mit Personenschutz-Sicherungsautomat
C-Schienen auf dem Dach zur Aufnahme des Westfalia-Originalzubehörs
Mittelkonsole mit Ablage und Getränkehalter
je 1 Steckdose 220 V und 12 V
Tanks für Frisch- und Abwasser ca. 32 l/22 l
Zentrales Steuer-/Kontrollpanel für: Außentemperatur, Batterie-Ladezustand und -Ladefunktion, Betriebszustand der Kühlbox, Füllstände der Wassertanks, Heizungsbedienung

Exterieur

Aufstelldach (Fahrzeughöhe max. 1980 mm, garagenfähig)

Sonderausstattung Mercedes-Benz Vito Marco Polo:

Anhängerbetrieb/Kraftübertragung

Anhängerkupplung mit abnehmbarem oder festem Kugelkopf
Automatikgetriebe mit dyn. Schaltprogramm DSP (nicht für 108 CDI)

Komfort

Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
Autopilotensystem Sound 30 APS
Dachbett (185 x 121 cm)
Fensterheber elektrisch vorn
Lederlenkrad und Lederschaltthebel
Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar
Luftfederung
Tempomat für Automatik-/Schaltgetriebe
Wartungsrechner Assyst
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung o. Hauptschlüssel

Sicherheit

Einbruch- und Diebstahlwarnanlage

Klima

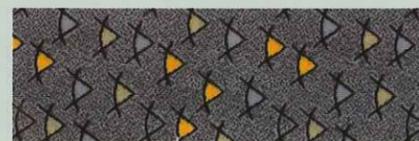
Klimaanlage mit Umluftschtaltung
Motorrestwärmenutzung
Warmluftzusatzheizung mit Zeitschaltuhr

Exterieur

Leichtmetallräder
Metallic-Lackierung
Stoßfänger und Stoßleisten in Wagenfarbe²⁾

Das Zubehörprogramm von Mercedes-Benz, Westfalia und Camping-Profi:

Außendusche
Edelstahl-Einstiegsleisten
Exklusiv-Innenausstattungspaket @-Line (hellgraues Lederpolster, Mittelkonsole in Carbon-Look und Edelstahl-Einstiegsleisten)
Fahrradträger
Glashebe-Schiebedach
Kindersitz
Kleidersack
Lautsprecher hinten
Moskitonetze
Porta Potti 335
Sonnenvordach
Sportgerätehalter und Aufsätze für Ski, Surfbrett, Kajak
Staukasten (z. B. für Porta Potti)
Vorzelt mit Gestänge
Zusätzliche 2er-Sitzbank



Der elegante Polsterstoff des Vito Marco Polo (Lederpolster über Westfalia-Zubehör möglich).

Lackierungen

Individualität fängt schon bei der Wagenfarbe an. Für Ihren persönlichen Vito L stehen zwölf verschiedene Lackierungsvarianten zur Auswahl. Darüber hinaus sind auf Wunsch über 100 weitere Farben für Sonderlackierungen möglich.



arktikleiß



calcitgelb



rubin metallic*



zirkonblau metallic*



piemontrot



hyazinthblau



labradorblau metallic*



alexandritgrün metallic*



orchidgrün



carbonschwarz metallic*



brillantsilber metallic*

*Metallic-Lackierung gegen Aufpreis

Maße und Gewichte

Typ	108 CDI	110 CDI	112 CDI	113	114
Tankinhalt	78 Liter	78 Liter	78 Liter	78 Liter	78 Liter
technisch zulässige Gesamtmasse	2700 kg	2700 kg	2700 kg	2700 kg	2700 kg
Masse in fahrbereitem Zustand ³⁾	2070 kg	2075 kg	2075 kg	2035 kg	2035 kg
max. Zuladung	630 kg	625 kg	625 kg	665 kg	665 kg
max. Anhängelast	2000 kg (zulässiges Zuggesamtgewicht max. 4600 kg)				
• gebremst					
• ungebremst	750 kg				
max. Dachlast	50 kg				
Radstand	3000 mm				
Wendekreis	12,4 m				
Fahrzeugmaße	Länge 4660 mm, Breite 1880 mm, Höhe 1980 mm · Innenmaße Fahrgastraum ca. Länge 2240 mm, Breite 1620 mm, Höhe 1360 mm · Schiebetür lichte Höhe 1280 mm, lichte Breite 970 mm · Heckklappe lichte Höhe 1277 mm, lichte Breite 1224 mm · Öffnungswinkel Heckklappe 83°				

¹⁾ Versorgung durch Gasflasche Camping Gaz 1,8 kg Typ 904 - gehört nicht zum Lieferumfang.

²⁾ Möglich bei Wagenfarben Metallic, Arktikweiß, Piemontrot, Hyazinthblau und Orchidgrün.

³⁾ Gewicht enthält Fahrer, Ersatzrad und Werkzeug; Tank zu 90 % voll; Frischwassertank zu 100 % voll. Sonderausstattungen erhöhen i. d. R. die Masse, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.

Für weitergehende Informationen und eine Probefahrt
stehen Ihnen die folgenden
Mercedes-Benz Freizeitpartner gerne zur Verfügung:

Mercedes-Benz Freizeitpartner Hamburg
Bornkampsweg 146, 22761 Hamburg

Mercedes-Benz Freizeitpartner Bremen
Osterholzer Heerstraße 215, 28307 Bremen

Mercedes-Benz Freizeitpartner Berlin
Seeburger Straße 27, 13581 Berlin-Spandau

Mercedes-Benz Freizeitpartner Duisburg
Johannes-Mechmann-Straße 2-4, 47138 Duisburg

Mercedes-Benz Freizeitpartner Kassel
Sandershäuser Straße 101, 34123 Kassel

Mercedes-Benz Freizeitpartner Leipzig
Richard-Lehmann-Straße 120, 04277 Leipzig

Mercedes-Benz Freizeitpartner Köln
Alfred-Nobel-Straße 11-15, 50226 Frechen

Mercedes-Benz Freizeitpartner Frankfurt
Heerstraße 66, 60488 Frankfurt

Mercedes-Benz Freizeitpartner Würzburg
Kitzinger Straße 62, 97076 Würzburg

Mercedes-Benz Freizeitpartner Reutlingen
Daimlerstraße 15, 72793 Pfullingen

Mercedes-Benz Freizeitpartner Ulm/Neu-Ulm
Zeppelinstraße 27, 89231 Neu-Ulm

Mercedes-Benz Freizeitpartner München
Otto-Hahn-Ring 20, 81739 München

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 15.12.2001, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Kataloges Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren/Ihre Mercedes-Benz Verkäufer/in.