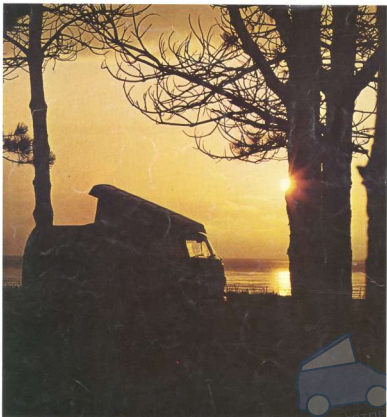


Der VW- Campingwagen.

Ein Ferien-
und Wochenend-VW.





Ein Volkswagen,

In den Bergen ist er Ihre Wohn- und Schutzhütte. In der Einsamkeit der Wälder und Seen Ihr Blockhaus. Im Seebad Ihr Privat-Hotel. Und unterwegs Ihr komfortabler großer Reisewagen und Ihr Motel.

Mit dem VW-Campingwagen haben Sie nicht nur eine komfortable, sondern auch eine sehr bewegliche Ferienwohnung. Sie fahren ihn wie eine Limousine durch den Stadtverkehr

und parken auf Pkw-Parkplätzen. Auf Autostraßen fährt er stundenlang Höchstgeschwindigkeit. Unermüdlich klettert er Bergstraßen hoch. Flink und wendig fährt er durch enge Serpentin. Und er ist dennoch Ihr komplettes Ferienhaus auf Rädern. Sein Wohnraum ist dabei ein ideales Reiseabteil für Ihre Kinder. Schon unterwegs können sie spielen, ungeniert essen oder sich die Näschchen an der Scheibe plattdrücken.

Außerdem hat er ein Fahrverhalten, um das ihn manche Limousine beneidet.

Die Ursache dafür ist sein Sportwagen-Fahrwerk. Mit Schräglenkerachse hinten, Stabilisator vorn, besonders sorgfältig abgestimmter Federung, reaktionssicherer Lenkung mit hydraulischem Lenkungsämpfer, vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen sowie einem Bremskraftregler.





mit dem Sie überall zu Hause sind.

In einem VW-Campingwagen sind Sie wohnlich eingerichtet. Da ist kein Gepäck auszupacken. Alles, was Sie brauchen, liegt wohlgeordnet in Schränken und Kästen – griffbereit wie zu Hause. Sein Kleiderschrank hat einen großen Spiegel an der Türinnenseite.

Die Holz-Auskleidung des Raumes ist in Birke-natur gehalten, die Möbel sind mit pflegeleichten Kunststoff-Furnieren in Teak-Maserung versehen.

Die Polsterbezüge aus mehrfarbigem Stoff sind komfortabel und passen farblich zu dem warmen, freundlichen Holz. An allen Fenstern haben Sie Vorhänge zum Vorziehen, und eine Deckenleuchte bringt angenehm warmes Licht in den Raum. Ein Ferienhaus, so richtig zum Wohlfühlen.

Zum VW-Campingwagen gibt es aber auch ein großes Vorzelt. Damit wird ihr Ferienhaus noch größer und vielseitiger.

Das Zelt hat einen Gummiboden und ist freistehend, so daß Sie es unabhängig vom Wagen aufbauen und separat stehen lassen können, wenn Sie sich mit dem Wagen ein bisschen die Gegend ansehen möchten. Sind alle diese Vorteile nicht eine Überlegung wert?





Sie essen an jedem Ort, was Ihnen gerade schmeckt.

Mit einem VW-Campingwagen sind Sie nicht auf Restaurants angewiesen, wenn Sie hungrig sind. Und Sie brauchen keine ungewohnten Speisen zu riskieren. Statt dessen können Sie Ihr Lieblingsgericht zu Ihren Reiseerlebnissen zählen. Was Sie zum Zubereiten brauchen, bietet Ihnen der VW-Campingwagen.

Ein zweiflammiger Propangaskocher ist bei den Modellen Helsinki und Madrid

serienmäßig. Er kann, wird er nicht benutzt, einfach weggeklappt werden (was den Durchgang zum Fahrerhaus wieder freigibt).

Die Spüle ist aus nichtrostendem Stahl. Sie wird von einem 28-l-Tank mit Frischwasser versorgt und hat einen Abfluß nach außen. In einem Schrank unter der Spüle befindet sich eine Isolierbox, die Speisen und Getränke frischhält. Sie haben sogar einen

Kühlschrank von 30 Liter Inhalt (M-Ausstattung). Er wird von einer zusätzlichen Batterie mit Strom versorgt und ist mit einem Netzanschluß versehen. So können Sie ihn während eines Aufenthaltes unabhängig vom Bordnetz an einen normalen Stromkreis anschließen.

Am Vorratsschrank ist ein Wäschréal mit einem Klappfisch angebaut. Das können Sie bequem von außen durch die offene Schiebetür benutzen.



Und schlafen, wo's Ihnen gefällt. Doch immer im eigenen Bett.

Wenn Sie sich nach einem ereignisreichen Ferientag an einem guten Essen gelabt haben und ausruhen möchten, dann wird der VW-Campingwagen Ihr behagliches Schlafzimmer. Der VW-Campingwagen bietet Ihnen bequeme Betten. Die stehen immer für Sie bereit – ob Sie sich zur Mittagsruhe ausstrecken wollen oder für die Nacht. Es macht keine Mühe, den Wohnraum in einen Schlafraum zu verwandeln. Sie ziehen die Sitzfläche der Polsterbank

nach vorn, dabei legt sich die Lehne um, und schon ist die aufgeklappte Polsterbank zusammen mit dem Polster auf dem Motorraum Ihr großes Doppelbett. Das Bettzeug liegt griffbereit im Stauraum unter dem Polster. Es gibt aber noch mehr Schlafgelegenheiten im VW-Campingwagen. Im Fahrerhaus über den Sitzen können Sie ein Hängebett für ein Kind befestigen. Und im Aufsteildach gibt es ein 1,70 Meter großes Bett. Gleichzeitig

haben Sie mit dem Aufsteildach eine hohe Decke über dem Wohnraum, drei Fenster mit Moskitoschutz und eine Dachgepäckwanne extra. Falls Sie aber zwei getrennte Schlafplätze ideal finden, bietet sich wieder das Vorzelt an. Es bietet mit dem Wagen zusammen eine große Wohneinheit. Diese Wohnung steht immer dort für Sie, wo Sie es am schönsten finden. Ihre Wunschträume werden Wirklichkeit.

Den VW-Campingwagen gibt es mit drei verschiedenen Einrichtungen.

An Dächern gibt es ein Aufstelldach – wie im Prospekt gezeigt – und ein Hubdach.

Erst mit einem dieser Dächer wird der Wohnraum zum Standardraum. Das heißt, wenn das Dach voll ausgefahren ist, können Sie im Wageninnern aufrecht stehen.

Die Dächer sind aus widerstandsfähigem Fiberglas. Die Seitenwände

sind aus wetterfestem Leinwandgewebe. Die Fensterklappen haben Reißverschlüsse und sind mit Moskitonetzen bespannt.

Beide Dächer lassen sich leicht ein- und ausfahren und arretieren von selbst.

Das Vorzelt bringt zusätzlichen Wohn- und Schlafraum. Es hat einen

Gummiboden und ist freistehend. Es kann also auch ohne Auto aufgestellt werden.

Wie verschieden die drei verschiedenen Einrichtungen sind, können Sie den Zeichnungen entnehmen. Alle können aber durch zusätzliche Extras ergänzt und noch komfortabler gemacht werden.



Einrichtung Typ Madrid

- 1 Vorratschrank mit 50-l-Isolierbox, Spülbecken mit 28-l-Wassertank und Handpumpe, Staufach und Abdeckplatte
- 2 Waschregal mit seitlichem Klappfläch

- 3 Kleiderschrank mit Spiegel, 2flammiger, versenkbarer Propangaskocher mit Anschluß an 2,5-kg-Gasflaschen im Kleiderschrank
- 4 seitliche Polstersitzbank mit Stauraum, abnehmbare Rücklehne

- 5 hintere Polstersitzbank mit Stauraum
- 6 Polster auf dem Motorraum, im Dach Staukasten
- 7 Mehrzweckstaukasten
- 8 Reserveradverkleidung
- 9 schwenkbarer Edßtisch



Einrichtung Typ Luxemburg

- 1 Vorratschrank mit 50-l-Isolierbox, Spülbecken mit 28-l-Wassertank und Handpumpe, Staufach und Abdeckplatte
- 2 Waschregal mit seitlichem Klappfläch

- 3 Doppelschrank mit Spiegel für Kleider und Wäsche
- 4 hintere Polstersitzbank mit Stauraum
- 5 vordere Polstersitzbank mit Stauraum
- 6 Polster auf dem Motorraum, im Dach Staukasten

- 7 gepolsterter Hocker
- 8 Reserveradverkleidung
- 9 abklappbarer Edßtisch



Einrichtung Typ Helsinki

- 1 Vorratschrank mit 50-l-Isolierbox, Spülbecken mit 28-l-Wassertank und Handpumpe, Staufach und Abdeckplatte
- 2 Waschregal mit seitlichem Klappfläch

- 3 Hängeschrank für Wäsche über dem Motorraum
- 4 Kleiderschrank mit Spiegel, 2-flammiger, versenkbarer Propangaskocher mit Anschluß an 2,5-kg-Gasflaschen im Kleiderschrank

- 5 seitliche Polstersitzbank mit Stauraum, abnehmbare Rücklehne
- 6 hintere Polstersitzbank mit Stauraum
- 7 Polster auf dem Motorraum
- 8 Reserveradverkleidung
- 9 schwenkbarer Edßtisch



Und als VW-Camping-Bausatz.

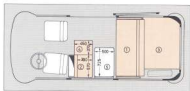
Für den VW-Kombi und den VW-Bus mit Fahrerhaus-Durchgang gibt es eine ein- und ausbaubare Camping-ausrüstung: Das VW-Mosaik. Damit werden aus normalen VW-Transportern in kurzer Zeit komfortable VW-Campingwagen. Denn je nach Bedarf können Sie die einzelnen Möbel schnell selbst ein- und ausbauen. Sie können sich das VW-Mosaik aber

auch nach und nach anschaffen. Und vor allem können Sie Ihren VW-Bus unter der Woche als normalen Geschäfts- und Familienwagen benutzen. Und erst am Wochenende oder für den Urlaub darin Ihr Hotel einbauen.

Auch beim VW-Mosaik gibt es Einrichtungsvarianten. Wenn Sie lieber in einem breiteren Bett schlafen,

haben Sie dafür weniger Gepäckraum. Sind Sie aber mit einem schmaleren Bett zufrieden, gibt es dafür einen Schrank mehr.

Falls Sie Ihren VW-Kombi mit einem Aufstelldach ausrüsten möchten, achten Sie beim Kauf darauf, daß Sie ihn mit den dafür erforderlichen Vorbereitungen bestellen. Nämlich mit einer Dachverstärkung. (M518).



Einrichtung

- 1 hintere Polstersitzbank mit Stauraum
- 2 vordere Polstersitzbank mit Stauraum
- 3 Polster auf dem Motorraum
- 4 gepolsterter Hocker
- 5 abklappbarer, abnehmbarer Esstisch



Das sind die technischen Daten des VW-Campingwagens.

Motor:

Vierzylinder-Viertakt-Benjaminer im Wagenheck, Hubraum 1,6 Liter (1584 cm³), Leistung 21 kW¹⁾ bei 4000 U/min (nach DIN/SAE-Norm 50/40 PS bei 4000/4400 U/min), Verdichtung 7,5, Größtes Drehmoment 106 Nm bei 2800 U/min (nach DIN/SAE-Norm 13,6/11,3 kgm bei 2600/3000 U/min). Ein Fahrlehrer-ventilator mit Stauraumdeckel, Thermostatdeckel getrennte Lüftung durch Gittere, Kühlluft-beschlagener Drahtgitter.

Gegen Mehrpreis: 1,7-Liter-Motor (1679 cm³), Leistung 48 kW²⁾ bei 4800 U/min (nach DIN/SAE-Norm 60/74 PS bei 4800 U/min), Verdichtung 7,3, Größtes Drehmoment 116 Nm bei 3200 U/min (nach DIN/SAE-Norm 11,8/11,3 kgm bei 3000/3400 U/min). Zwei Fahrlehrer-ventilator. Sonstige Angaben wie oben beschrieben Motor.

Bei Kombination mit Getriebeelektronik (nur bei 1,7-Liter-Motor) mit folgenden Abweichungen: Leistung 46 kW²⁾ bei 4200 U/min (nach DIN 62 PS bei 4200 U/min), Verdichtung 7,3, Größtes Drehmoment 118 Nm bei 3200 U/min (nach DIN 11,8 kgm bei 3200 U/min).

Elektrische Anlage:

Batterie 12 V/45 Ah, Generator 38 Amp, max. Leistung (= etwa 540 Watt) mit frühen Ladestegern. Bei Ausstattung mit 1,7-Liter-Motor Drehstrom-Generator mit 55 Amp, max. Leistung (= etwa 770 Watt), Scheinwerfer mit asymmetrischen Abblendleuchte, Richtungsleuchte mit automatischer Abschaltung, Überhol- und Warnlichtschaltung, Leuchte-Zündschlüssel mit Assistenzleuchte, zwei Innenleuchten, Instrumentenbeleuchtung standard optionaler Schalterwechsel mit Zweifachschalter, Kurz-Wahlwechsellampe (77er-Version) und automatischer Rückleuchte, Pneumatische Scheinwerferanlage.

Kraftübertragung:

Durch Kupplung, voll- und teilmechanisches Vierganggetriebe (Fremdschaltung durch Mittelschaltwerk) / Ausgleichgetriebe und Doppelschalthebel auf die Hinterräder.

Auf Wunsch gegen Aufpreis in Verbindung mit 1,7-Liter-Motor: Getriebeelektronik mit hydro-mechanischem Drehmomentwandler und selbstständig schaltendem Dreigang-Planetengetriebe.

Fahrwerk:

Federung vorn und hinten durch Torsionsstäbe, konventionell mit doppeltverkerbten Teleskopstößdämpfern, Radachführung und Knicklenkung vorn durch Kurbelgehänge, hinten durch Schräglager, Drehstablenkung vorn, Lenkung mit hydraulischer Lenkungsangabe und Sicherheitslenkrolle. Zweikreis-Hydraulanlage mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und verzögerungsabhängigem Bremskraftregler. Bei 1,7-Liter-Modellen zusätzlich mit antriebskraftbetriebl. Bremskraftverstärker. Bereifung: 1,6-Liter-Modelle 7.00-14/9 PR, 1,7-Liter-Modelle durchreifen 185 SR 14.

Abmessungen:

Rastrand 2400 mm, Spurweite vordere 1385/1455 mm, Größe Längenbreite 4500/1730 mm, Höhe über alles ohne zusätzliche Dachaufbauten 1940 mm, mit Hubdach 2085 mm, mit Hubdach und Dachgalerie 2175 mm, mit Aufstellblech 2035 mm.

Gewichte:

(Angaben für 1,7-Liter-Modelle in Klammern.) Leertgewicht 1435 kg (1495 kg), zul. Achslasten vord. hinten 1010/1270, Nutzlast, je nach Lastverteilung bis zu 755 kg (775 kg), zul. Gesamtgewicht 2250 kg.

Fahrlastungen:

Höchstgeschwindigkeit und Kraftstoffverbrauch³⁾ (Normabweisung)

mit 1,6-Liter-Motor 110 km/h und 11,4 l/100 km
mit 1,7-Liter-Motor 125 km/h und 12,9 l/100 km
mit 1,7-Liter-Motor und
Getriebeelektronik 120 km/h und 12,9 l/100 km
Größte Bergsteigefähigkeit auf guter Straße, voll- beladen in 1. Gang
mit 1,6-Liter-Motor 27 %
mit 1,7-Liter-Motor 28 %
mit 1,7-Liter-Motor und
Getriebeelektronik 22 %

¹⁾ Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend³⁾ der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch entspricht 10 % (DIN 70633).

²⁾ Neue Einheit für Leistungsangabe gemäß Benzinemissions, Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

Besondere Ausstattungsdetails im Fahrerhaus:

(Spezielle Campingwagen-Ausstattung ohne Fast-Lack, Kunststoff-Auskleidung, im Fahrerhaus mit Kunststoff-Polster, Fußboden mit wärmeisolierenden Gummimatten ausgelegt, Radklappen mit geräuschdämmendem Gummifüllstoff, weiche umliegende Gerüst- und Wärmedämmung im Fahrerhaus, Fahrstuhl während der Fahrt raufwärts, Leuchte elektronisch verstellbar, Befahrerseite zweifach verstellbar, Funkfernsteuerteuchte, Sicherheitsstahlgitterverriegelung Radklappen, Zusatzpolster, Schwanenheckverriegelung, Schließzylinder, Befahrerseitige Vierstang-nagelstarre Heiz- und Lüftungssystem, Belüftungssystem nach allen Richtungen lenkbar, Regelleuchte, nachträglich festanzulegende in den Fahrerhausklappen, besonders wirkungsvolle Denotation der Windschutzscheibe, Abgaskatalysator, Schweißstromschleife für Sicherheitstür, Brandhilfe und gestoppter Abdeckung der Antriebsachse, Kraftstoffpumpe.

Eine Auswahl von Mehrzustellungen gegen Aufpreis:

Tagesschlafersitzreihe,
Schiffingen-Gummimatten,
Drehstrahl in der Fahrerhausklappe,
zwei Radfahrleuchten,
elektrische Zelttür,
Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Waschwisch-Automatik,
Halogen-Helbscheinwerfer,
Hubdach-Hubstütze (abhängig von gesetzlichen Bestimmungen einzelner Länder),
Windschutzschleife in Verbindung,
zwei zentrale Außenspiegel,
ausfahrbares, automatisch betätigtes Trittbrett unterhalb der Scheibe,
abschließbarer Tankstiel,
abschließbarer Motorraumdeckel,
schaltbare Heckschleife,
zwei Drehmesser im Wohnraum,
zwei Getriebe für Frischluftanlage,
zusätzliche Sicherheitsverankerung der Antriebsachse,
Stand- und Zandernung,
konkrete Radverläufe,
antriebskraftbetriebl. Bremmschalthebeldeckel (Serie bei 1,7-Liter-Modellen),
Getriebeelektronik (nur in Verbindung mit 1,7-Liter-Motor),
Gurtbremsen (Serie bei 1,7-Liter-Modellen),
Anhängerverkantung.

