Der California Coach.

Der California Coach.

Die Konzeptvorteile auf einen Blick.

- Niedriger, bequemer Einstieg (nur 40 cm)
- Durch erhöhte Sitzposition mit entspannender, aufrechter Sitzhaltung ergibt sich eine gute Rundumsicht und sehr gute Übersicht im Verkehrsgeschehen
- Sehr gutes Handling durch kompakte Außenabmessungen (nicht länger als herkömmliche Mittelklasse Pkw's)
- Auch in engen Parklücken leichtes Ein- und Aussteigen durch große seitliche Schiebetür
- Freier Durchgang zwischen den Vordersitzen
- Drehbare Vordersitze
- Rücksitzbank umklappbar zum Doppelbett
- Rücksitzbank herausnehmbar für größere Transporte
- Komplettausstattung mit Kühlbox, Gaskocher, Spüle und vielen Staumöglichkeiten
- Frisch- und Abwassertank frostsicher im Fahrzeug
- 3 Dachformen
- 2 - 4 Schlafplätze, je nach Dachform
- Leichtes Beladen durch große Heckklappe und niedrigen Ladeboden
- Beispielhafter Sicherheitsstandard, Airbags und ABS/EDS-Anlage serienmäßig sowie Scheibenbremsen auch hinten
- Leistungsstarke Benzin- und Dieselmotoren von 50 kW bis 103 kW (68 bis 140 PS), darunter die Spitzentriebwerke TDI® mit 75 kW (102 PS) und VR6-Benzinmotor mit 103 kW (140 PS)
- Automatikgetriebe oder syncro-Allradantrieb für bestimmte Motorisierungen lieferbar
- Pkw-Zulassung
- Hohe Anhängelast von 2.000 kg
- Niedrige Betriebskosten und auch niedrige Ersatzteilpreise
- LongLife Service (Wartungsintervallverlängerung für TDI®-Motorisierungen
- Dichtestes Betreuungsnetz in Europa

Der California Coach.
Deutschlands beliebtestes Reisemobil seiner Klasse.

Inhalt.

2-3

Der California Coach.
Hochdach.

4-7

Das Fahrerhaus.
Das Cockpit.

8-9

Der California Coach.
Compacrdach. Aufstelldach.

10-13

Der Innenraum.

14-15

Die Motoren.

16-17

Die Sicherheit.

18-19

Die Lackierungen.
Das Polster.

20-21

Der Service.

22-23

Volles Programm.

Titelfoto: California Coach mit Aufstelldach.

Mit dem **California** *Traumstunden genießen!*

Von einer Stunde auf die andere dem Alltag entfliehen. Die schönsten Seiten eines voll ausgestatteten Reisemobils erleben.

Mit dem California Coach kein Problem. Denn der Coach ist mit allem ausgestattet, was mobiles Reisen schöner macht.

Unabhängig von vorgegebenen Reiserouten, festgelegten Abfahrtzeiten und nervenden Hotelbuchungen, Ihr „Hotel" ist immer dabei.

Der Coach macht es Ihnen leicht, an verborgene Plätze zu fahren, mal eben ein See-Wochen-

ende zu verbringen, in die Berge zu fahren oder eine fremde Stadt zu entdecken. Aber der California Coach ist viel mehr.

Mit seinem kurzen Radstand wurde ihm noch ein weiterer Vorzug in die Wiege gelegt. Das ist seine unübertroffene Handlichkeit, seine kleine Grundfläche, nicht größer als die einer Mittelklasse-Limousine. Damit ist er der Partner für alle Fälle, für die Fahrt zur Arbeit, für den Wochenendeinkauf, für den Transport der Hobbygeräte, das Automobil für jeden Tag.

Und der Coach ist ein richtiger Profi. **Denn er bringt die tausendfache Erfahrung des beliebten und erfolgreichen Vorgängers mit.** Eine Empfehlung für jeden der ein hochwertiges Reisemobil und zugleich ein Fahrzeug für jeden Tag wünscht.

Der California Coach.

Hier fängt das Vergnügen schon beim Einsteigen an.

Der Einstieg liegt günstig hinter der Vorderachse. Eine breite, tief heruntergezogene Trittstufe – nur 40 cm hoch – macht das Ein- und Aussteigen überaus bequem und läßt schon die Großzügigkeit erahnen, die im ganzen Fahrzeug herrscht.

Das Fahrerhaus selbst ist durch viel „Liebe im Detail" geprägt.

Komfort. Die hochwertigen Sitze mit großer Sitzauflage bieten sehr guten Seitenhalt. Dazu gehören auch einstellbare Armlehnen und Kopfstützen, die in der Höhe einstellbar sind.

Und die Sitze haben noch einen besonderen Clou. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich um 180° drehen, dann ist die Vierer-Sitzgruppe komplett.

Bedienung für elektrische Fensterheber im Fahrerhaus und elektrische Außenspiegeleinstellung.

Im Blickfeld angeordnete Zentralelektronik.

Eine wohltuend warme Ausgestaltung des Fahrerhauses fördert ebenso die Fahrfreude, wie die präzise Schaltung und die Handlichkeit aller Bedienungselemente. Die umfangreiche Fahrerhausausstattung, die formschön gestaltete Schalttafel und viele Ablagen machen das Fahren zusätzlich angenehm.

Nicht zu vergessen der unvergleichliche Sitzkomfort.

Wer auf diesen Sitzen Platz nimmt, hat wirklich Platz und genießt einen nicht alltäglichen

Durch Taschen an den Rücksitzlehnen der beiden Vordersitze erhalten Sie weitere zusätzliche Ablagemöglichkeiten.

Neben den höheneinstellbaren 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurten mit Gurtstraffern im Fahrerhaus wurde auch mit zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurten sowie Kopfstützen an die Sicherheit der Personen im Fahrgastraum gedacht. Es ist an alles gedacht.

Zusatzausstattungen:
Komfortpaket 1, Klimaanlage, Radioanlage.

Der California Coach.

Hinter diesem Cockpit machen auch lange Reisen richtig Spaß.

Das Cockpit. Serienmäßige 5-Gang-Schaltung, Servolenkung, Instrumententafel mit Drehzahlmesser, Digitaluhr, digitaler Kilometer- und Tageskilometeranzeige, Handbremskontrollleuchte, Bremsbelagverschleißanzeige.

Ein Blick auf das Cockpit macht klar: Hier ist alles auf hohe Funktionalität und Fahrfreude ausgelegt.

Die Bedienungselemente sind leicht zugänglich, die serienmäßige 5-Gang-Schaltung läßt sich leichtgängig und präzise handhaben. **Die Servolenkung ist Serie für alle Modelle.**

Oft sind es die kleinen Dinge, die das Autofahren zum größeren Vergnügen machen.

Dazu gehört, daß alles, was man gern dabei hat, gut verstaut, aber auch schnell griffbereit ist.

Deshalb hat der California Coach nicht nur einen großen Gepäckraum sondern auch eine Vielzahl praktischer Ablagen.

Und damit Sie überall eine wohlige Atmosphäre umgibt, sind die Türen beim California mit einem Stoffspiegel ausgelegt. Wirklich entspannt fahren, heißt vor allem mühelos alles mit einem Blick zu übersehen und „im Griff" zu haben, was für die Bedienung des Fahrzeuges in allen Situationen notwendig ist.

Diese Aufgabe wurde beim California Coach excellent erfüllt. Die gepolsterte Schalttafel ist mit allem ausgestattet, was die Funktionalität, den Fahrkomfort, die Sicherheit und auch den Fahrspaß noch erhöht.

Zusatzausstattungen: Klimaanlage, Radioanlage.

Eine wichtige Investition in Ihre Sicherheit sind dabei die serienmäßigen Airbags und Gurtstraffer für Fahrer und Beifahrer, die hochgesetzte 3. Bremsleuchte sowie auch eine ABS/EDS-Anlage. Zur weiteren Serienausstattung gehören u. a.

- elektronische Wegfahrsicherung
- Drehzahlmesser, Digitaluhr, digitale Kilometer- und Tageskilometeranzeige und Bremsbelagverschleißanzeige zusätzlich für TDI®-Motorisierungen
  – Serviceintervallanzeige
- Warnsummer für noch eingeschaltete elektrische Verbraucher
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- elektrische Fensterheber
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Heckscheibenwischer
- Scheibenwischer mit regelbarer Intervallschaltung
- beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn
- Heiz- und Frischluftanlage mit Staub- und Pollenfilter
- zusätzlicher Wärmetauscher für die separate Beheizung des Wohnbereichs
- separate Heizungs- und Lüftungsbetätigung im Fahrgastraum.

Übrigens, auf Wunsch können Sie auch verschiedene Ausstattungspakete erhalten, darunter als attraktive Zusatzausstattung auch ein „Optik-Paket". Dann sind Stoßfänger, Spiegelgehäuse und Griffleiste am Heck in Wagenfarbe lackiert.

Die gesamten Ausstattungsumfänge und zusätzliche Wunschausstattungen finden Sie übersichtlich und detailliert im separaten Datenblatt.

Zusatzausstattungen: Anhängevorrichtung, Komfortpaket 1, Leichtmetallräder, Perleffekt-Lackierung, Optikpaket, Bonoplex-Ausstellfenster, Zubehör: Heckfahrrad

Der California Coach. *Dachformen nach Wunsch.*

Neben dem oben gezeigten Modell mit Aufstelldach und der auf den Seiten 2/3 abgebildeten Variante mit Hochdach, gibt es noch das Modell mit Compactdach (siehe Abb. links). Bei der Version mit Aufstelldach können Sie durch

Zwei Schlafplätze im Dachbereich.

Hochschwenken des Daches neben den zwei Schlafplätzen im Wohnraum zwei zusätzliche

räger.

Ausstellfenster im Hochdach.

Schlafplätze im Dachbereich schaffen. Vier Schlafmöglichkeiten bietet auch die Version mit festem Hochdach, hier haben Sie zusätzliche Staufächer im Bug sowie seitlich rechts und links jeweils ein Ausstellfenster mit Mückenschutz und Rollo.

Bei der Variante mit Compactdach haben Sie zwei Schlafplätze unten und großzügige Staufächer im Dachbereich sowie auch einen mittig angeordneten Dachlüfter mit Moskitonetz.

Großzügige Staufächer im Compactdach.

Großzügige Liegefläche.

Der California Coach.
Schlafen wie in Abrahams Schoß.

Hier ist Wohlfühlen angesagt. Ob als Spielwiese für die Kinder oder als komfortables Doppelbett für die Nacht. Platz ist reichlich vorhanden und alles was das Schlafen auf Rädern angenehm macht.

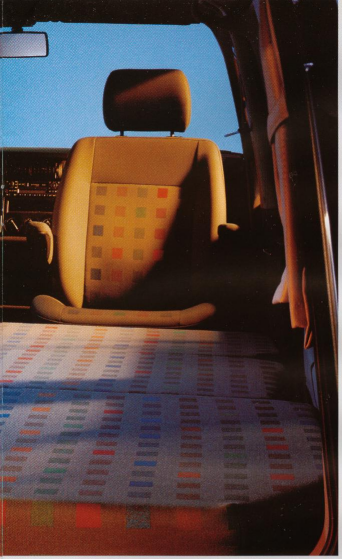
Mit wenigen Handgriffen entsteht durch Umklappen der Rücksitzbank ein großes Doppelbett.

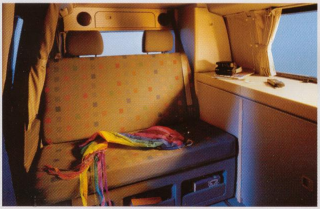
Alles, was für die Nacht verstaut werden muß oder aber schnell greifbar sein soll, kann in dem geräumigen Kleiderfach und in mehreren Staufächern untergebracht werden.

Gut abdunkelnde Vorhänge sorgen ebenso für eine behagliche Atmosphäre wie Warmton-Leselampen.

Die Sitzbank ist verschiebbar und in eine Wohn-, Schlaf- sowie Fahrposition zu bringen. An der Vorderseite der Sitzbank befinden sich Ablagefächer. **Die Sitzbank selbst ist nach Lösen einer Sicherung schnell herausnehmbar.** Dann haben Sie reichlich Platz für Transporte aller Art.

Übrigens, zwischen Fahrer- und Beifahrersitz ist ein Durchgang. So gelangen Sie bequem vom Fahrerhaus in den Wohnbereich und umgekehrt. Das ist nicht nur in der Nacht ein großes Plus.





Verschiebbare Zweier-Sitzbank im Wohnbereich.

Wohnbereich

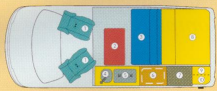
- Abmessungen:
  Länge 2.485 mm, Breite 1.620 mm,
  lichte Höhe: Aufstelldach 1.350 mm
  (bei nicht aufgestelltem Dach),
  Hochdach 2.050 mm,
  Compactdach 1.820 mm
  Fläche 4,0 m²
- 2er-Sitzbank (geprüft nach ECE R14, R17 und R25),
  verschiebbar und umklappbar zu 2 Schlafplätzen, zusammen mit hinterem Bettpolster
- Bettenmaße:
  unten 1.940 x 1.170 mm
  Polstermaterial: Schaumstoff 80 mm stark
  oben (im Aufstelldach) 1.940 x 1.060 mm
  Polstermaterial: Schaumstoff 55 mm stark
  oder
  oben (im Hochdach) 1.900 x 1.090 mm
  Polstermaterial: Schaumstoff 65 mm stark

Innenausstattung* des California Coach

- Fenster in Klarglas
- 1 Schiebefenster in Klarglas
  im Wohnbereich vorn links, gegenüber Schiebetür
- Abnehmbarer Tisch (720 x 400 mm), verstaubar in der Sitzbank
- Lüftungsfenster im Faltenbalg seitlich, mit Mückenfenster (Aufstelldach)
- Staufächer im Hochdachbug links und rechts
- Küchenschrank (gegenüber der Schiebetür) mit Spül-/Kocherkombination mit hochstellbarer Abdeckung, Besteckschublade und Stauraum für Geschirr und Vorräte
- Kühlbox „Elektrolux", Brutto-Inhalt: ca. 40 l
- Kleiderschrank links
- Stauschrank hinten links
- Dachstaukasten hinten, mit Spiegel
- 2. Wärmetauscher

* **Sonstige Innenausstattungen finden Sie im separaten Datenblatt.**

Innenraumaufteilung des California Coach



1 Drehsitze
2 Tisch
3 Sitzbank verschiebbar
4 Spüle
5 Gaskocher, herausnehmbar
6 Kompressor Kühlbox
7 Kleiderschrank (oben) Zusatzbatterie (unten)
8 Bettverlängerung (oben) Gepäckraum (unten)
9 Stauraum (oben) Aufnahme für Gasflasche (unten)
10 Frischwassertank (Mitte), Befüllung von außen

Gemütliche Sitzgruppe mit großem Tisch. Zusatzausstattung: Bonoplex-Ausstellfenster über Küchenblock, Radioanlage.

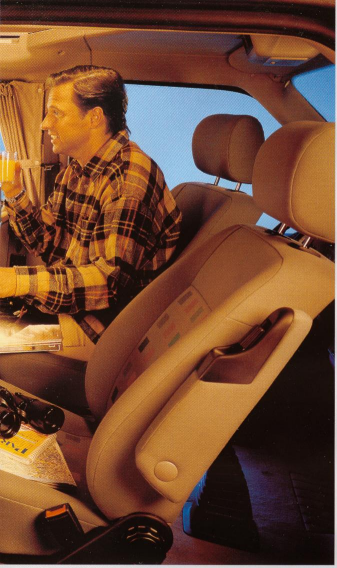
Der California Coach.
Komplettausstattung zum Spartarif.

Hier haben die „Architekten" nachgedacht, jeden verfügbaren Platz genutzt und die Handhabung aller Einrichtungen so komfortabel wie möglich gemacht.

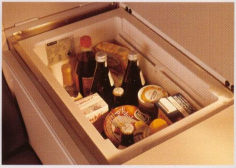
Wohnzimmer, Schlafzimmer und Küche, alles auf 4 m² vereint. Hier läßt es sich leben.

Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich um 180° linksherum drehen und bilden mit der Sitzbank und dem Tisch in der Mitte eine Sitzgruppe, in der es sich gemütlich leben läßt. Der Tisch ist mit einem Griff einzuhängen und alle Voraussetzungen für Essen und Trinken sind ebenfalls da.

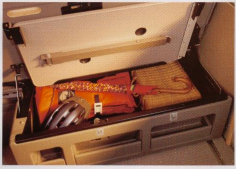
Was frisch auf den Tisch kommen soll, befindet sich in der 40-Liter-Kühlbox und für das heiße Kaffeewasser ist der zweiflammige Gaskocher an Bord. Für den unvermeidlichen „Abwasch" haben Sie eine Spüle und für Geschirr und Vorräte einen geräumigen Unterschrank. Frisch- und Abwassertank gehören selbstverständlich ebenfalls zur Ausstattung. Beide Tanks sind frost-



Die Küchenzeile.



40-Liter-Kompressor-Kühlbox.



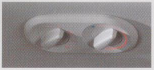
Stauraum unter der Sitzbank mit Aufnahme für den abnehmbaren Tisch.

geschützt innerhalb der Karosserie untergebracht.

Noch ein Wort zum Thema Stauraum. Das wird beim California Coach groß geschrieben.

Dank der platzsparenden Einbaulage des Motors – vorn quer – ist für reichlich Platz im Fahrerhaus und Wohnraum und so auch für Stauräume gesorgt.

Neben den vielen kleinen und großen Fächern im Wohnraum – Wäscheschrank mit Fächern, Kleiderschrank, Stauraum unter der Sitzbank – ist hinter der Rücksitzbank ein weiterer Stauraum vorhanden. Dieser Raum kann durch Entfernen der Abdeckplatte noch verändert werden. Somit können Sie auch größere Gegenstände problemlos transportieren.



Separate Heizungsregelung für den Wohnbereich am Dachholm im Wohnraum.

Übrigens, wenn Sie Ihre Kleinen während der Fahrt auf „Tuchfühlung" haben wollen, dann wird die Sitzbank einfach nach vorne gezogen und wieder arretiert.

Denn Kompromisse in punkto Sicherheit gibt es im Coach nicht. Die Sitzbank ist auf allen Plätzen mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und Kopfstützen ausgestattet und nicht nur TÜV-, sondern auch Crash-geprüft.

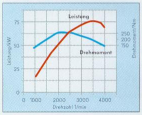
Der California Coach.
Mit Spitzentriebwerken unterwegs.

Spitzentriebwerk TDI®.

Die Bestmarke in Wirtschaftlichkeit

- 5 Zylinder
- 2,5-Liter-Hubraum
- max. Leistung 75 kW (102 PS) bei 3.500/min.
- Drehmoment, max. Nm/Drehzahl 250/1.900-2.300
- Abgasturbolader
- Ladeluftkühler
- elektronisch geregelte Direkteinspritzung
- Abgasrückführung
- Oxidationskatalysator
- Zweimassenschwungrad
- wartungsfreier hydraulischer Ventilspielausgleich
- hohe Motor-Elastizität geringer Schaltbedarf
- bis 1.200 Kilometer Reichweite durch sehr niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Inbetriebnahme auch bei Überschreitung der Ozongrenzwerte
- EU 2 (96/69 EG I) Steuersatz DM 29,-/100 cm³
- PME - (Biodiesel) tauglich
- LongLife Service (Wartungsintervallverlängerung für TDI®-Motorisierungen)

2,5 l - TDI®



75 kW (102 PS) bei 3500/min

Je besser die Technik, umso größer ist die Freude daran. Und die wird mit den Spitzentriebwerken TDI® und VR6 jetzt ganz sicher noch größer sein als schon bisher. Beim TDI®-Motor haben Sie gleich mehrfach Grund zur Freude, durch hohe Leistung, beispielhaft niedrige Verbrauchswerte, Wartungsintervalle bis max. 2 Jahre und entsprechende Umweltverträglichkeit.

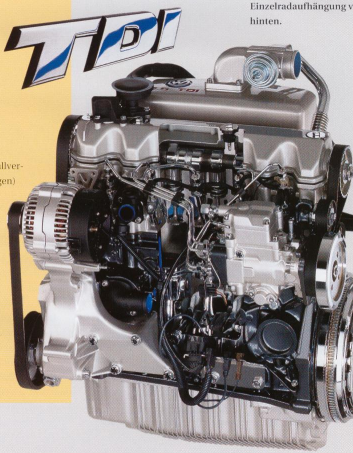
Insgesamt haben Sie die Wahl zwischen drei Benzin*- und vier Dieselmotoren mit einer Leistungsbreite von 50 kW (68 PS) bis 103 kW (140 PS). Dabei glänzen selbst die leistungsstarken Motoren, wie z. B. die TDI®-Motoren mit einem beispielhaft niedrigen Verbrauch.

Ein 5-Gang-Schaltgetriebe ist bei allen Fahrzeugen serienmäßig. Darüber hinaus ist auch ein Viergang-Automatikgetriebe für Fahrzeuge mit Benzinmotor (85 kW und 103 kW) und für den 75 kW (102 PS) TDI®-Motor im Angebot.

Für den 85 kW (115 PS) Benzinmotor und den überaus wirtschaftlichen 75 kW (102 PS) TDI®-Motor ist auch der syncro-Allradantrieb lieferbar.

Um ein überdurchschnittliches Fahrverhalten und einen hohen Fahrkomfort zu erreichen, wurde in die denkbar beste Fahrwerklösung investiert: Einzelradaufhängung vorne und hinten.

* Beim California Coach mit Hochdach ist der 2,0 l Benzinmotor nicht lieferbar.



Hier einige Pressestimmen zum TDI®:

„Camping 4/96":
„Dieser Motor bringt eine Spitzengeschwindigkeit von 157 km/h und hat hervorragende Beschleunigungswerte von 0 auf 80 in 11,9 Sekunden. Sein Energieverbrauch bei 90 km/h beträgt 6,5 Liter und im Stadtzyklus „frißt" er 8,1 Liter.

Der California ist mit dieser Motorausstattung ein sparsames Reisemobil und verbraucht zum Teil weniger Energie als so mancher Pkw."

„promobil 5/96":
„Wer beim Turbodiesel die bärenstarke Zugkraft von unten heraus konsequent ausnutzt und frühzeitig den höchstmöglichen Gang einlegt, kann mit weniger als sieben Liter Diesel pro 100 Kilometer auskommen; das ist für ein Auto dieser Größe Spitzenklasse.

Die kompakte Konstruktion der Vorderachse, eine Doppelquerlenkersachse mit Schwingungsdämpfern und längsliegenden Drehstäben, schafft einen großzügig bemessenen Fußraum. Und das Fahrverhalten wurde durch die „Plus-Vorderachse" noch optimiert.

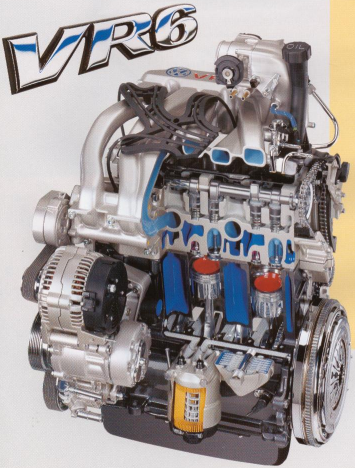
Besondere Priorität erhielt der Umweltschutz. Der Kraftstoffverbrauch wurde spürbar gesenkt. Was im Klartext heißt: weniger Kraftstoff – weniger Schadstoffe.

Größte Sorgfalt wurde auch auf die Werterhaltung gelegt. Sämtliche Hohlräume der Karosserie sind heißwachsgefluted.

Besondere Langlebigkeit wird auch durch die Teilverzinkung der Ganzstahl-Karosserie erreicht (8 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung).

Bei den Decklacken wird völlig auf Bleichromat- und Cadmium-Pigmente verzichtet. Und bei den Metallic-Lackierungen werden nur noch wasserlösliche Basislacke verwendet.

Sie sehen: Diese Technik paßt in die Zeit.

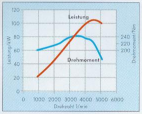


Spitzentriebwerk VR6.

Beispielhaft in Leistung, Durchzug und in Laufkultur

- 6 Zylinder
- 2,8-Liter-Hubraum
- max. Leistung 103 kW (140 PS) bei 4.500/min.
- Drehmoment, max. Nm/Drehzahl 240/3.000-3.400
- 2-Ventil-Technik
- geregelter 3-Wege-Katalysator
- Klopfregelung
- Abgasrückführung
- Kraftstoffdunst-Rückhaltesystem
- Zweimassenschwungrad
- wartungsfreier hydraulischer Ventilspielausgleich
- kraftvolles Durchzugsvermögen
- hohe Laufruhe
- schadstoffarm D3

2,8 l - VR6

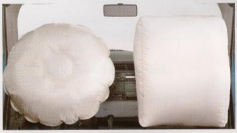


103 kW (140 PS) bei 4500/min

Der California. *Sicherheit bis ins kleinste Detail. Damit Sie sicher ankommen.*

Sie sollen sich nicht nur zu jeder Zeit, bei jeder Straßen- und Wetterlage im Volkswagen California sicher fühlen können, **sondern auch sicher sein.**

Durch bessere Fahrwerke sollen Sie möglichst von kritischen Situationen verschont bleiben.



Airbag für Fahrer und Beifahrer, Serie.

Und ist der Ernstfall nicht zu vermeiden, dann sollen die Folgen so gering wie möglich sein.

Deshalb hat die „Sicherheitsvorsorge" bei Volkswagen höchste Priorität. Und wie unzählige Tests von Fachzeitschriften und Länder-TÜV's beweisen, mit beispielhaftem Erfolg. Die Basis dafür ist das bessere Konzept.

Ein maßgeblicher Konzept-Vorteil ist z. B. die Einzelradaufhängung an beiden Achsen. Sie führt nicht nur zu überdurchschnittlich gutem Fahrverhalten des California, sie sorgt auch für bessere Bodenhaftung in allen Fahrsituationen und damit für mehr Sicherheit.

Einen weiteren Sicherheitsbeitrag liefert die Bremsanlage mit **Scheibenbremsen an allen Rädern** und einem speziellen Bremsdruckminderer.

Über einen sogenannten Waagebalken reagiert der Bremsdruckminderer auf unterschiedlichste Beladesituationen und sorgt auch auf Kurvenfahrt immer für den jeweils günstigsten Bremsdruck an den Rädern. **Das bedeutet kein Überbremsen der Räder, und beispielhafte Fahrstabilität.**

Übrigens, damit nicht schon bei kleinen Parkremplern Schäden entstehen und Reparaturkosten anfallen, sind die Stoßfänger reversibel, das heißt, **sie bilden sich nach Verformungen bei niedrigen Rangiergeschwindigkeiten zurück.**

Damit beschädigte Teile schneller und kostengünstiger ausgetauscht werden können, sind die vorderen Kotflügel verschraubt.

Energieabsorbierender Frontbereich, Verstärkungen an den Seiten und eingeklebte Scheiben erhöhen die Sicherheit.

Verstärkung der Dachkonstruktion und der Sicherheitsgurtbefestigung.

Und auch das gehört zur Sicherheit:

▶ **Eine dreifach abgewinkelte Lenksäule vermeidet, daß sich das Lenkrad im Falle eines Crashs in Richtung Fahrer verschiebt.**

▶ **Direkt am Sitzkasten angebrachte Schlösser der Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer. Damit ist bei jeder Körpergröße und bei jeder Sitzstellung immer eine optimale Gurtlage gegeben.**

▶ **Alle Fensterscheiben sind mit der Karosse verklebt. Das erhöht die Festigkeit.** Und für den Ernstfall sind energieabsorbierende Deformationselemente im Frontbereich und Verstärkungen an den Seiten einschließlich der Türen angebracht.

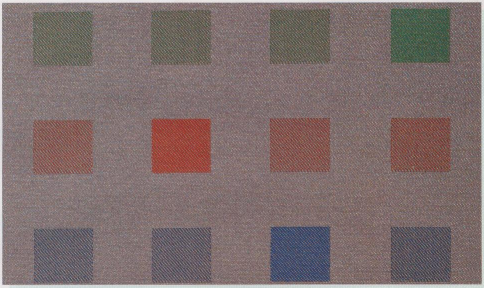
Natürlich ist der California auch mit Airbag und Gurtstraffern für Fahrer und Beifahrer und mit einem ABS/ EDS-System serienmäßig ausgestattet. EDS ist eine elektronische Differentialsperre, eine Anfahrhilfe bei schwierigen Straßenverhältnissen. EDS gewährleistet beim Anfahren jederzeit ein Höchstmaß an Traktion, also auch ein Mehr an Sicherheit.

Der Volkswagen California. Der Maßstab auch in Sicherheit.

Abbildung zeigt Sicherheitsmerkmale der Caravelle-Baureihe.

Der California Coach.
Das Polster.

Stoffsitzbezug



Flanellgrau • UC
Dessin Step by Step

			Grauweiß • 17	Ontariogrün • 6U	Tornadorot • G2	Eleganmegrün metallic • N7	Technoblau perleffekt • K9	Calorodorot perleffekt • Q7
Sitzbezug in Stoff	**Armaturentafel**							
Dessin Step by Step								
Flanellgrau	Mistral	UC	●	●	●	○	○	○

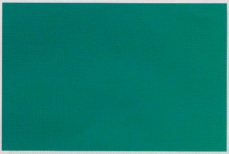
● Serie ○ **Metallic- und Perleffekt-Lackierungen sind gegen Mehrpreis zu erhalten.**

Als Zusatzausstattung „Optikpaket" können Sie auch in Wagenfarbe lackierte Anbauteile erhalten.

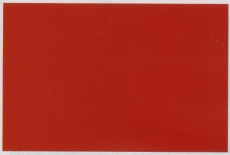
Die Lackierungen.

Außenlackierungen Uni

Grauweiß • T7

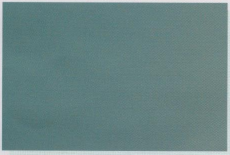


Ontariogrün • 6U



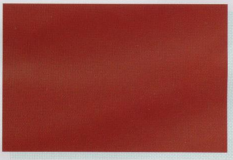
Tornadorot • G2

Außenlackierungen Metallic und Perleffekt



Elegancegrün metallic • N7

Technoblau perleffekt • K9



Coloradorot perleffekt • Q7

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant und die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind. Ihr Volkswagen Partner zeigt Ihnen Ihre Wunschfarbe gern auf einer Farbkarte, auf der sämtliche Lackierungen als „Echtfarben" dargestellt sind.

Der California. *Sein Service.*

Die Volkswagen Nutzfahrzeug-Organisation hat mit **über 2.100 Partnern** das größte Servicenetz für Nutzfahrzeuge und Freizeitmobile in Deutschland. Die Leistungen der Volkswagen Partner und Ihre Vorteile daraus zeigen wir hier.

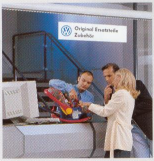
Ihr California hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung.

Ganz gleich, wieviele Kilometer Sie mit Ihrem neuen Auto fahren und egal, wohin Sie fahren: Die Neuwagen-Gewährleistung Ihres Volkswagen Partners gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

1 Jahr Gewährleistung gegen Lackschäden und 8 Jahre gegen Durchrostung.

Sollten solche Schäden innerhalb der Gewährleistung auftreten, behebt Ihr Volkswagen Partner sie, ohne, daß Ihnen dadurch Kosten entstehen.

1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile, Original Austauschteile, Original Zubehör und Werkstattarbeit.



Denn Original Volkswagen Teile haben die gleiche gute Qualität wie Ihr neuer California. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit steht Ihr Volkswagen Partner gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilometerbegrenzung.

Inspektions Service.

Ihr neuer Volkswagen California braucht nur alle 15.000 km, oder spätestens nach einem Jahr, zum Inspektionsservice, der den dann fälligen Ölwechsel beinhaltet. Bei TDI®-Motorisierungen betragen diese Wartungsintervalle sogar bis zu 2 Jahre bzw. bis zu 30.000 km.
Hier ein Ausschnitt aus einer Anzahl von **Leistungen, die Ihr Fahrzeug ständig fahrbereit halten sollen, um Ausfallzeiten zu vermeiden.**
Der Service für die gesetzlichen Überprüfungen Ihres Fahrzeugs (Hauptuntersuchungen § 29 STVZO, Abgasuntersuchungen) und Überprüfungen nach „UVV Fahrzeuge" der Berufsgenossenschaften für gewerblich genutzte Fahrzeuge gehört ebenfalls dazu.

Express Service.

Ohne Voranmeldung, **schnell und unbürokratisch** werden kleinere Reparaturen erledigt, während Sie warten.

Zubehör Service.

Alle Volkswagen Partner bieten Ihnen interessantes Original Volkswagen Zubehör.
Es ist getestet und auf die Modellvariante abgestimmt, mit **1 Jahr Gewährleistung.**

Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen.

Sollte Ihr Fahrzeug einmal zum vereinbarten Termin nicht fertig sein, gibt Ihnen Ihr Volkswagen Partner rechtzeitig Nachricht.

Er stimmt mit Ihnen ab, welche Arbeiten er an Ihrem Auto ausführt, und was es kostet. Er erklärt Ihnen, was er für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht hat.
Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Hilfe rund um die Uhr.

Sollte Ihr California wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten Volkswagen Partner an.
Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne mal außerhalb der normalen Öffnungszeiten der

Betriebe eintritt und Sie Ihren Volkswagen Partner nicht erreichen können, **dann rufen Sie zum Nulltarif** den zentralen Notdienst für Volkswagen **01 30 / 99 00** an.

Der nächstliegende dienstbereite Volkswagen Partner wird sofort informiert und wird sich um Sie kümmern.

Der direkte Draht.

Falls Sie einmal spezielle Fragen zum Service haben, ist Ihr Volkswagen Partner für Sie da. Wenn Sie Ihn einmal nicht direkt erreichen, können Sie unter der zentralen **gebührenfreien Telefon-Nr. 01 30 / 31 02** Ihre Anregungen oder Wünsche loswerden.

Volkswagen Leasing.

Beim „Mieten auf Zeit" schaffen Sie sich einen größeren finanziellen Spielraum. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern nur für das, was Sie nutzen. Und zwar in niedrigen monatlichen Leasing-Raten. Ihr Geld bleibt also frei für andere wichtige Anschaffungen.
Sie fahren beim Leasing immer das neueste Modell. Mit modernster und zuverlässigster Technik. Das spätere Vermarktungsrisiko können Sie ausschließen.
Am Vertragsende geben Sie Ihren California einfach zurück und leasen einen neuen. Das ist günstig und bequem.

Volkswagen Finanzierung.

Die **Volkswagen Bank** macht es Ihnen mit den vielfältigen Finanzierungsprogrammen ganz leicht, den richtigen, **genau auf Ihre Wünsche zugeschnittenen Kredit** zum neuen California auszuwählen. Mit dem ClassicCredit zahlen Sie den Finanzierungsbetrag in gleich hohen Monatsraten zurück. Der AutoCredit bietet Ihnen besonders niedrige Monatsraten mit einer höheren Schlußrate. Dabei entscheiden Sie erst bei Auslaufen des Vertrags, ob Sie den Wagen zurückgeben, weiterfinanzieren oder die Schlußrate ablösen.

Und was wird aus Ihrem Gebrauchten?

Den nehmen wir selbstverständlich zu einem günstigen Preis in Zahlung. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren neuen California über einen günstigen Volkswagen Bank-Kredit finanzieren, ob Sie ihn leasen oder sofort bezahlen.

Volkswagen Versicherungs-Dienst: VVD.

Ihr California ist beim Volkswagen Versicherungsdienst bestens aufgehoben. Mit umfassenden Versicherungen rund ums Auto, Haftpflicht mit Schutzbriefleistungen und Schadens-Service in ganz Europa. Da stimmt einfach alles: Preis und Leistung, Betreuung und Schadensabwicklung. Und bei Kasko-Schäden können Sie sich auf die schnelle und unbürokratische Hilfe der 2.100 Partner in Deutschland und 7700 Partner in Europa verlassen. Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner doch einfach nach den Versicherungsbeiträgen und den neuen Sonderkonditionen des VVD, zum Beispiel für Garagenfahrzeuge, Wenigfahrer/innen, Einzelfahrer/innen und Partner.

Der Volkswagen Club.

Der Volkswagen Club bietet Ihnen ein kostenloses, umfangreiches Service-Paket rund um die Mobilität und verpflichtet Sie zu nichts. Das Club-Service-Center ist für Sie da, egal ob Sie eine Streckenplanung, den Lotsendienst, das Stautelefon oder den Ticket-Service wünschen. Mehrmals im Jahr erhalten Sie kostenlos das Volkswagen Club-Magazin mit interessanten Themen, attraktiven Club-Reiseangeboten und dem Shop. Darüber hinaus profitieren Sie als Volkswagen Club-Mitglied von den Treuepunkten, die Ihnen die Kunden Club GmbH für bestimmte Leistungen der Volkswagen Club-Partner und der Kooperationspartner wie VVD, Volkswagen Bank, Deutsche Bahn, DB Auto-Zug, Hapag-Lloyd Reisebüro GmbH, Eurocamp, Euromobil oder Europcar gutschreibt. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Club-Partner oder im Club-Service-Center unter Telefon: **01 80 / 5 25 45 45.**

Volkswagen Bank direct.

Immer mehr Kunden entscheiden sich für die renditestarken Spar- und Anlageprodukte der Volkswagen Bank direct, denn sie bietet außergewöhnlich hohe Zinsen und einen sympathischen Service. Bankangelegenheiten bequem von zu Hause per Telefon oder Fax auch außerhalb der üblichen Öffnungszeiten zu erledigen und gleichzeitig von starken Zinsen zu profitieren, das ist Direct Banking, wie die Volkswagen Bank direct es versteht. Wenn Sie ausführliche Informationen wünschen, dann rufen Sie uns einfach an: **01 80 / 3 22 42 28.**

Volkswagen TeleCom.

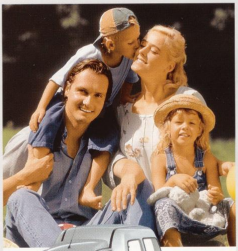
Mit einem Mobiltelefon und der Volkswagen TeleCom Mobilfunk-Telefonkarte sind Sie fast überall in Deutschland, in vielen europäischen und einigen außereuropäischen Ländern erreichbar. Informieren Sie sich bei Ihrem Volkswagen TeleCom Partner über das Ausstattungsangebot ab Werk, das umfangreiche Zubehör und die mit der Mobilfunk-Telefonkarte von Volkswagen TeleCom verbundenen Dienstleistungen, die wir in Zusammenarbeit mit dem Service-Provider Talkline anbieten.

Volles Programm.

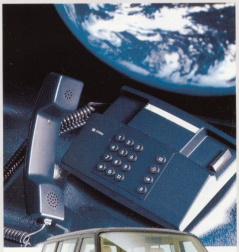
Mehr „Spielraum" für Familie, Freizeit und Geschäft.

Unter diesem Motto bietet Volkswagen ein vielfältiges Programm an Fahrzeugen an, das sich vor allem durch Multifunktion und Vielfachnutzen auszeichnet. Nicht nur das Fahren auch das Verweilen im Fahrzeug machen diese Fahrzeuge attraktiv.

Sie haben die Wahl in einer Programm-Vielfalt ohne Vergleich, vom sparsamen „5-Sitzer" für junge Familien, über elegante, hochwertig ausgestattete Großraum-Limousinen bis hin zum voll ausgestatteten Reisemobil mit hohem Wohnkomfort. **Der Caddy Family.** 5 Sitzplätze, komfortable Ausstattung und großer variabler Gepäckraum. **Der Caravelle.** Wahlweise mit 6 - 9 Sitzplätzen, als hochwertig ausgestattete Familien-Limousine und als wirtschaftliches Geschäftsfahrzeug. Als „Business-Fahrzeug" können Sie den Caravelle auch in exclusiver Lederausstattung und mit kompletter Kommunikationstechnik erhalten. **Der Multivan.** Kennzeichnend für dieses Familien- und Freizeitmobil ist eine gemütliche Sitzgruppe mit 1 Einzelsitz, einer dreisitzigen Bank, die Sie zur Liege umklappen können und der klappbare Tisch. Den Multivan bekommen Sie als 6-Sitzer und auf Wunsch auch mit einem weiteren Sitz.



Caddy Family

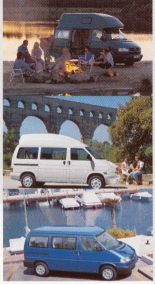


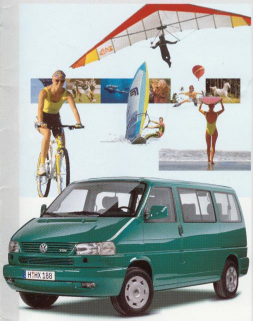
Caravelle

Der California. Auch bei Deutschlands beliebtestem Reisemobil in dieser Klasse haben Sie die Wahl. Fahrzeuge mit 2 und 4 Schlafplätzen, unterschiedlichsten Grundrissen und Ausstattungen bis hin zur Santärzelle.

Und alle Fahrzeuge haben eines gemeinsam. Fortschrittliche Technik, hohe Produktqualität, hohen Sicherheitsstandard und niedrige Unterhaltskosten.

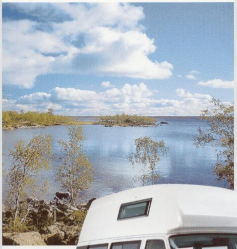
Detailinformationen finden Sie in den Modellkatalogen. Fragen Sie bitte Ihren Volkswagen Händler.





Multivan

California Coach



California Exclusive

Volkswagen bietet über das California-Programm hinaus ein breites Angebot an Großraum-Limousinen und Reisemobilen.

Die Beschreibungen dazu finden Sie in den jeweiligen Katalogen. Sprechen Sie dazu Ihren Partner für Volkswagen an.

Übrigens – zur richtigen Kaufentscheidung gehört der Fahrzeugtest.

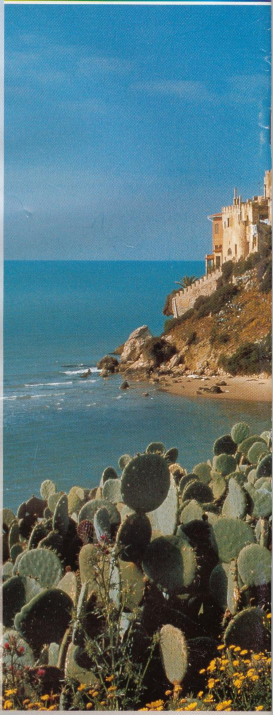
Nichts zeigt den hohen Qualitätsstandard und das günstige Preis-/Leistungsverhältnis eines Volkswagen deutlicher, als das eigene Fahrerlebnis und die Prüfung wichtiger Details. Testen Sie den Sitzekomfort, die Handlichkeit, das Fahrverhalten, die Transporteignung und die Wartungsfreundlichkeit.

Steigen Sie ein und vergleichen Sie.

T-Online: *VWN#
www.vwn.de

**Volkswagen
macht die Freizeit schön.**

Ihr Partner für Volkswagen



Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Abbildungen enthalten teilweise auch Zusatzausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Printed in Germany. Änderungen vorbehalten.
Dieses Papier wurde aus 100% chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.
Ausgabe: Oktober '99 · 917/1191.36.00