

Caravelle, Multivan und California mit syncro 4x4.



Der syncro – Haftpflicht für alle 4. Das überlegene Allrad-Konzept

syncro. Dieser Begriff steht für modernste Allradtechnik, für eine Technik, die selbsttätig in jeder Situation für die bestmögliche Traktion sorgt und das hohe Sicherheitspotential der jeweiligen Fahrzeuge noch erhöht.

Daher bleibt das gute Gefühl nicht nur auf die Fahrt durch den Schnee, über vereiste Straßen und am Berg beschränkt. Die syncro-Technik spielt ihre Überlegenheit bereits in nahezu

jeder Fahrsituation aus, ganz besonders bei nasser oder auch nur feuchter Straße und selbst bei trockener Straße, wo z. B. schon dem geringsten Schlupf beim Anfahren wirkungsvoll begegnet wird.

Schon minimalste Drehzahlunterschiede zwischen Vorder- und Hinterrädern bewirken eine weiche und

völlig ruckfreie Übertragung der Vortriebskräfte zusätzlich auf die Hinterräder. Und grundsätzlich wird immer die Antriebskraft auf die Räder gelenkt, die jeweils die beste Traktion haben. **Perfekte Technik, auf die Sie sich verlassen können.**



Kernstück der syncro-Technik ist eine Visco-Kupplung, die den zusätzlichen Antrieb der Hinterräder völlig selbsttätig regelt.

Eine Bedienung durch den Fahrer entfällt, Schalter oder Knöpfe sind nicht zu betätigen.



Lieferbar ist diese Allradtechnik für alle Volkswagen Caravelle-, Multivan- und California-Ausführungen in Verbindung mit dem 2,5 Liter 5-Zylinder Ottomotor mit geregelter Katalysator 81 kW (110 PS) und dem wirtschaftlichen 2,4 Liter 5-Zylinder Dieselmotor mit 57 kW (78 PS), beide mit 5-Gang Schaltgetriebe.

Von außen sind alle allradgetriebenen Modelle durch einen zusätzlichen Schriftzug am Heck und auf der Fronthaube zu erkennen.



Die Vorteile des syncro.

- Der Allrad-Antrieb ist permanent im Eingriff und überträgt völlig selbsttätig die jeweils erforderliche Kraft auf die Hinterräder, sobald dies für den besseren Vortrieb vorteilhaft ist.
- Die Traktion des Fahrzeuges erhöht sich um nahezu 100%.
- Die bessere Durchzugskraft erhöht die Geländegängigkeit und verbessert erheblich das Befahren auch sehr steiler Bergstrecken.
- Durch die Vortriebskräfte an den Hinterrädern – schon bei geringstem Schlupf der Vorderräder – erhöht sich die Fahrstabilität besonders bei Regen, Matsch, Eis und Schnee.
- Durch den gleichen Effekt wird das Kurvenverhalten in Grenzbereichen verbessert.
- Durchdrehenden Rädern und der damit verbundenen Schleudergefahr wird wirksam begegnet.
- Es entfällt jede Bedienung durch den Fahrer, da nichts ein- oder ausgeschaltet werden muß, damit entfallen auch Bedienungsfehler.
- Alle Bauteile im Antriebsverlauf werden geschont, da der Antrieb weich und schonend erfolgt. Schwingungen und Stöße im Antriebsstrang werden durch die Kupplung gedämpft.
- Der Allrad-Antrieb ermöglicht hohe Anhängelasten (gebremst 2.000 kg).
- Das schon sehr hohe Sicherheitspotential wird noch erhöht.



Der Caravelle. Die Mittelsitzbank ist auch als Tisch nutzbar und mit einem Griff herauszunehmen.



Volkswagen Großraum-Limousinen. Mehr Spielraum für Familie, Freizeit, Hobby und Beruf.



Caravelle und Multivan. Zuggferde mit hoher Anhängelast und großer Richtungsstabilität.

Die Kraftübertragung des syncro.

Der Kraftfluß für den Allradantrieb verläuft vom 5-Gang-Schaltgetriebe über ein Winkelgetriebe und eine dreigeteilte Kardanwelle zur Visco-Kupplung an der Hinterachse, von dort wird der Kraftfluß über ein Hinterachsgetriebe zum Hinterachsdifferential geleitet.

Die Visco-Kupplung, das Herzstück der syncro-Technik.

Die Visco-Kupplung ist ein in sich geschlossenes Bauteil im Antriebsstrang der Hinterachse. Sie ist vollständig mit einer Silikonflüssigkeit hoher Viskosität gefüllt und nach außen hin völlig abgedichtet.

Im Kupplungsgehäuse sind eine Vielzahl Lamellen angeordnet, die teil-

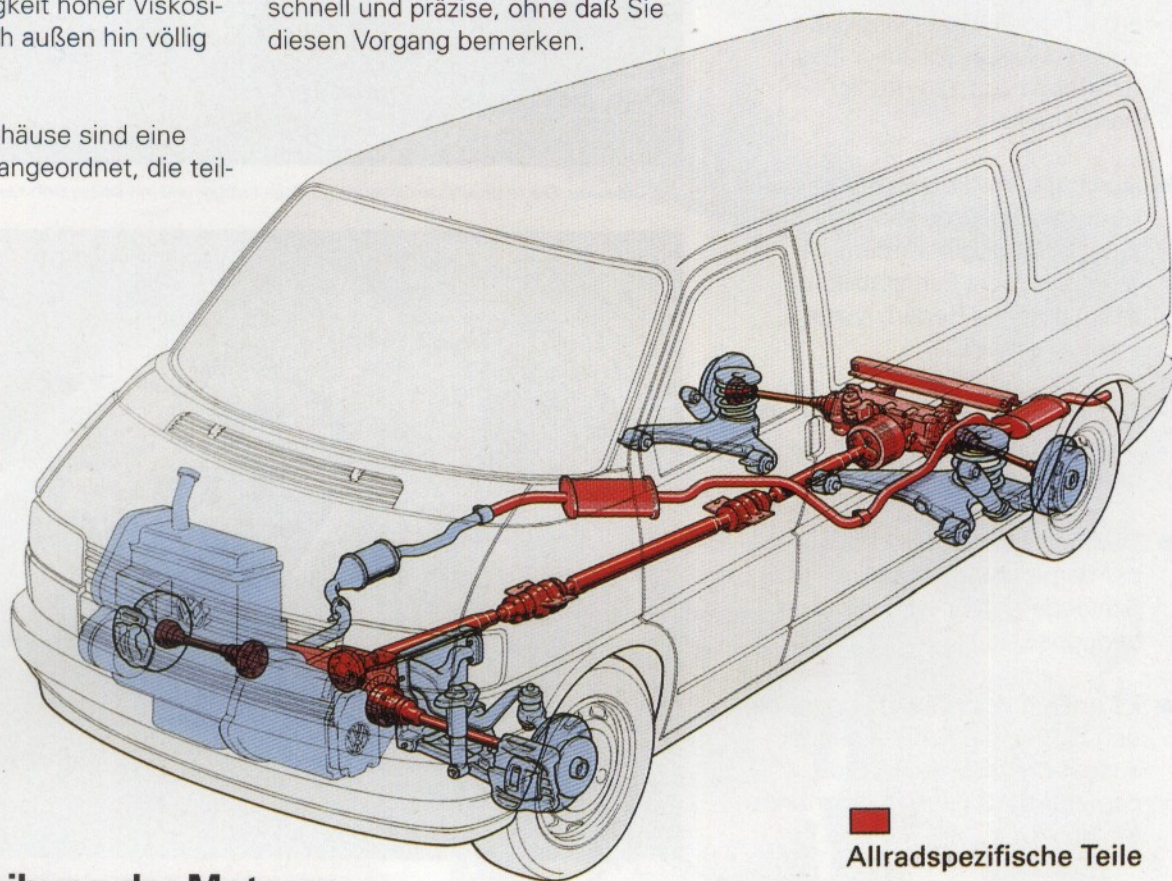
weise mit dem Vorderradantrieb und teilweise mit den Hinterrädern verbunden sind.

Sobald auch nur der geringste Schlupf an einem Vorderrad – und damit eine Drehzahldifferenz zwischen Vorder- und Hinterrädern – entsteht, beginnt die Viscokupplung zu wirken. In Bruchteilen von Sekunden wird über die sich erwärmende und ausdehnende Silikonflüssigkeit die Kraft von einem auf das andere Lamellenpaar übertragen. Dies geschieht schnell und präzise, ohne daß Sie diesen Vorgang bemerken.

Grundsätzlich ist der Allradantrieb permanent in Aktion. Nur die Größe der Kraftübertragung auf die Hinterräder wird je nach Bedarf unterschiedlich dosiert.

Die Differentialsperre.

Auch an die Fahrer ist gedacht, die häufiger in unwegsamem Gelände fahren. Für sie gibt es als Sonderausstattung eine Differentialsperre, die über einen Zugschalter in Funktion gesetzt wird.



Kurzbeschreibung der Motoren

Motoren	2,5 I-Ottomotor	2,4 I-Dieselmotor
Gemischaufbereitung	Digifant	-
Einspritzverfahren	-	Wirbelkammer
Anzahl der Zylinder	5	5
Hubraum, cm ³	2459	2370
Leistung, kW (PS)	81 (110)	57 (78)
bei Drehzahl	4500/min	3700/min
Drehmoment max. Nm/Drehzahl	190/2200	164/1800-2200
	Ottomotor mit geregelter Katalysator	Dieselmotor mit Vorwärmung

Der syncro – Allrad für alle.



Um fortschrittliche Allradtechnik zu nutzen, brauchen Sie sich bei Volkswagen nicht auf ein einziges Modell festzulegen. Ganz gleich, ob Sie sich für eine Caravelle-Ausführung, eine Multivan-Variante oder für ein California-Reise-mobil entscheiden, für jedes dieser Modelle ist auch der syncro-Allradantrieb im Angebot.

Aber vielleicht geht es Ihnen ja zuerst einmal um die Orientierung, welches der drei Ausstattungskonzepte für Sie überhaupt in Frage kommt.

Detaillierte Informationen dazu finden Sie in den jeweiligen Produktkatalogen. Die gibt Ihnen gerne Ihr Volkswagenhändler.

Oder fordern Sie die Kataloge per Fax oder telefonisch beim Volkswagen Informationsdienst an: Telefon 02203/9333150, bzw. Telefax 02203/39993.



**Volkswagen –
da weiß man,
was man hat.**

**Dieses Papier wurde aus
100 % chlorfrei gebleichtem
Zellstoff hergestellt.**

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Abbildungen enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Ihr Partner für Volkswagen