



Viano Marco Polo WESTFALIA



Mercedes-Benz

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	4
Schlafen Sie gut	6
Wohnen und Wohlfühlen	8
Kochen und Verstauen	10
Variabilität	12
Ausstattung und Interieur	14
Sicherheit	16
Viano Marco Polo WESTFALIA 4MATIC	18
Motoren und technische Daten	20
Abmessungen	22
Serien- und Sonderausstattungen	24
Dienstleistungen und Internet	28
Glossar	30
Lacke und Polster	34



Berge oder Meer? Autobahn oder Landstraße? Heute oder morgen? Wie die Entscheidung auch fällt: Mit dem Viano Marco Polo WESTFALIA sind Sie bestens vorbereitet.

Menschen, die sich für ein Reisemobil interessieren, besitzen in der Regel eine ganz besondere Einstellung zum Leben. Eine Einstellung, die wir bei Mercedes-Benz sehr sympathisch finden. Weil sie viel mit aktiver Freizeitgestaltung, Spontanität und Neugier zu tun hat. Mit der Lust, Neues kennen zu lernen, Großes zu entdecken und den eigenen Horizont zu erweitern.



Den Marco Polo können Sie ruhig als Hommage an diese Lebensauffassung verstehen. Denn ob Sie ferne Länder bereisen oder nur mal wieder ein aufregendes Wochenende verbringen möchten, ob es Sie in die Berge, an den Strand oder in die Großstadt zieht: Im Marco Polo werden Sie immer erster Klasse unterwegs sein – und sich dabei auf jedem Kilometer wie zu Hause fühlen.

Garant für dieses intensive Erlebnis von Freiheit und Abenteuer ist zum einen der Viano – vorbildlich in seiner Variabilität, seinem Design und Fahrverhalten, seiner vorbildlichen Sicherheitsausstattung und hohen Wirtschaftlichkeit definiert er modernen Reisekomfort neu. Und zum anderen der Westfalia-Ausbau, dessen durchdachtes Raumnutzungskonzept auf Wunsch mit bis zu vier Schlafplätzen, hoher Funktionalität und wohnlicher Atmosphäre auch auf längeren Reisen überzeugt. Schicken Sie doch Ihre Phantasie schon mal auf die Reise!



Der Viano Marco Polo WESTFALIA. Nicht daheim, aber doch zu Hause.

Wer den ganzen Tag damit beschäftigt ist, die Welt zu erobern, der hat sich eine erhol-same Nachtruhe redlich verdient. Mit Ihrem Marco Polo liegen Sie dabei garantiert richtig: Obwohl man es ihm aufgrund seiner kompakten Abmessungen von außen nicht gleich ansieht, können innen bei Bedarf bis zu vier Personen bequem die Nacht verbringen. Wobei das Aufschlagen des Nachtlagers so fix geht, dass Sie Ihren »Stand-punkt« stressfrei und beliebig oft wechseln können.

Mit dem wendigen Marco Polo sind Sie in Ihrer Mobilität nicht eingeschränkt – selbst enge Altstadt-Gassen sind normaler-weise kein Problem. Und Sie haben dennoch stets alles an Bord, was für eine behagliche Nachtruhe nötig ist: Im »Erdgeschoss« lässt sich aus der verschieb-baren Komfortsitzbank mit elektrisch verstellbaren Rückenlehnen und der Bettverlängerung in wenigen Handgriffen ein komfortables Doppelbett errichten. Komfortabel auch deshalb, weil die Sitz-bank serienmäßig mit pneumatischen Sitzpolstern ausgestattet ist, das heißt mit Luftkammern, die während der Fahrt gefüllt sind und somit optimal konturierte Sitzplätze mit gutem Seitenhalt schaffen. Ist die Sitzbank in Bett-Stellung gebracht, wird der Luftdruck in den Kammern ab-gesenkt – schon entsteht eine ebene und bequeme, ca. 2,00 x 1,15 m große Liege-fläche. Auf dieser können Sie es sich dann

mit all dem bequem machen, was tags-über im geräumigen Bettkasten unter der Sitzbank verstaut war. Genug Licht zum Lesen gibt es dank des ausgewo-genen Beleuchtungskonzepts übrigens fast überall im Marco Polo: zwei Lese-leuchten im Dachstauraum, zwei Lese-leuchten über der Sitzbank, eine steckbare Schwanenhalsleuchte für das Aufstelldach und eine Steckdose am Kleiderschrank sowie Energiesparleuchten über dem Herd und dem Fond-Einstieg (Schiebetür).

Das »Dachgeschoss«: Träumen auf besonders hohem Niveau.

Mit dem serienmäßigen Aufstelldach kann der Innenraum des Marco Polo im Handumdrehen auf Stehhöhe gebracht werden. Das Aufstelldach lässt sich schon per Hand ganz einfach in die obere Posi-tion bringen – und dank einer Mercedes-Benz Innovation sogar noch komfortabler:

Das auf Wunsch erhältliche elektrohyd-raulische Aufstelldach EASY UP öffnet und schließt auf Knopfdruck in kürzester Zeit. Die so entstandene Kopffreiheit (bis zu 2,40 m) können Sie natürlich auch gast-freundlicher nutzen: Mit dem Dachbett schaffen Sie in Ihrem Marco Polo weitere Schlafplätze. Das Bett besteht aus einer komfortablen Schaumstoffmatratze, die auf speziellen punktelastischen Feder-elementen ruht. Dieses hochwertige System passt sich dem Körper besonders gut an und sorgt neben einem angenehmen Liegegefühl für optimale Luftzirkulation – dies bestätigt das Gütesiegel der »Aktion Gesunder Rücken e.V.«. Ist das Aufstell-dach mit einem elektrischen Glasschiebe-dach ausgerüstet (Sonderausstattung), lassen sich von dort oben beim Einschlafen sogar die Sterne zählen.

- Alles hat seinen Platz: integrierter Abfalleimer.
- Stehhöhe auf Knopfdruck: das elektrohydraulische Aufstelldach EASY UP (Sonderausstattung).
- Praktisch: integrierte Stauklappe im Heck.





► Ausgezeichnet mit dem Gütesiegel der »Aktion Gesunder Rücken e.V.«:
das Dachbett mit Federbrückensystem, Liegefläche ca. 2,00 x 1,15 m.
Dank Schutznetz eignet es sich auch ideal als »Schlafhöhle« für Kinder.



Die erste Ferienwohnung, die im Prospekt kleiner aussieht, als sie ist.

Nach vielen Stunden »auf Achse« ist wohl nichts verlockender als eine erholsame Pause mit kleiner Stärkung. Kein Problem, wenn Sie mit dem Viano Marco Polo WESTFALIA unterwegs sind – denn der läuft auch im Stand zu ganz großer Form auf. Mit ausreichend Platz, vielen intelligenten Innenraumlösungen und viel Gemütlichkeit. Wir empfehlen: Machen Sie es sich einfach so richtig bequem.

Dank der beiden drehbaren Vordersitze und der verschiebbaren Sitzbank lässt sich ruck, zuck eine gemütliche Sitzzecke um den in der Schiebetür verstaubaren, variablen Klapptisch anordnen. Nun kann man nur hoffen, dass Sie für genügend flüssigen und festen Proviant gesorgt haben – für den ist in den geräumigen Vorratsschränken ja genügend Platz vorhanden. Jetzt wird es höchste Zeit für eine nette Spielrunde. Und diese findet hoffentlich ein Ende, bevor Ihr Nachwuchs sein Taschengeld verdoppelt hat ...

Praktisch gedacht, sorgfältig gemacht.

Sie werden es sofort merken – am und im Marco Polo hat alles Hand und Fuß. Das gilt nicht nur für die verwendeten Materialien und ihre Verarbeitung, sondern insbesondere auch für die verwendeten Ideen: das serienmäßige Schienensystem beispielsweise, mit dem sich die Sitzbank in 25-mm-Schritten verschieben lässt – was unter anderem bedeutet, dass Sie die Größe des Kofferraums variabel gestalten können. Oder die Moskitonetze für die beiden Schiebefenster oder die zur Liegefläche elektrisch umklappbaren Rückenlehnen der Fondsitzbank. Und nicht zuletzt die Erkenntnis, dass man von manchen Dingen nie genug haben kann – von Stauraum zum Beispiel. Deshalb haben wir diesen durch Verbesserungen am Dachstaukasten, dem Kleiderschrank und anderen Ausbauteilen im Vergleich zum Vorgänger deutlich vergrößert.

► Variabel einstellbare Schrankböden, ein großzügiger Ess- und Aufenthaltsplatz, bequeme Sitzgelegenheiten – der Marco Polo verbindet Funktionalität und Komfort auf vorbildliche Weise.





- Bequem wird die Sitzbank zur Liegefläche und andersherum – mit der elektrisch verstellbaren Sitzbanklehne. Für optimalen Sitz- und Liegekomfort sorgen pneumatische Sitzpolster. So wird aus gut konturierten Sitzen mit Seitenhalt im Handumdrehen eine ebene Liegefläche.
- Die klappbare Einkaufsbox ist Ihr praktischer Begleiter bei kleineren und größeren Einkäufen – und bei Nichtgebrauch immer aufgeräumt.



Freiheit geht durch den Magen.

Wenn sich nach einem aufregenden Tag an der frischen Luft der Hunger meldet, gibt es für echte Freizeitabenteurer eigentlich nur zwei Möglichkeiten: Grillen am prasselnden Lagerfeuer – oder Zaubern am Herd des Viano Marco Polo WESTFALIA.

Vom Snack bis zum Menü – in der Küche des Marco Polo ist vieles möglich. Alles, was man hierfür benötigt, findet sich in der praktischen Küchenzeile hinter dem Fahrersitz: ein zweiflammiger Gaskocher, ein Spülbecken mit Einhebelarmatur, eine geräumige 40-Liter-***-Kompressorkühlbox (bis -20 °C) und natürlich eine ganze Menge Stauraum in den Küchenschränken. Dank praktischer Rolladen-Türen sind diese Schränke besonders gut zugänglich. Weitere sinnvolle Details wie die klappbare Kochfeld-Abdeckung, die sich auch als Arbeitsfläche nutzen lässt, oder der stufenlos verschiebbare Klapptisch machen aus dem auch optisch ansprechenden Einbau eine rundum durchdachte Kleinküche.

Solide und ausgereifte Versorgungstechnik.

Um Sie auf Ihren Reisen noch ein wenig unabhängiger zu machen, haben wir das Volumen der Frisch- und Abwassertanks im Vergleich zum Vorgänger auf 36 bzw. 32 Liter erhöht. Beide Tanks befinden sich im Innenraum des Fahrzeugs, das Frischwasser lässt sich praktischerweise von außen nachfüllen. Die Gasflasche (Camping Gaz, 2,8 kg) ist platzsparend im Heck des Fahrzeugs untergebracht; zur besseren Zugänglichkeit ist der hintere Teil des über der Gasflasche liegenden Schrankes als Drehschrank ausgeführt.

► *Saubere Sache: Nach Gebrauch verschwinden das pflegeleichte Edelstahl-Kochfeld und die Spüle unter einer durchgängigen Abdeckung.*





- Im Marco Polo finden sich die perfekten Zutaten für kleine und große kulinarische Genüsse:
Mehrere Küchenschränke und die Kompressorkühlbox bieten viel Platz für Lebensmittel und Getränke,
die Platz sparend untergebrachte Gasflasche versorgt das Kochfeld.



Einer für alles.

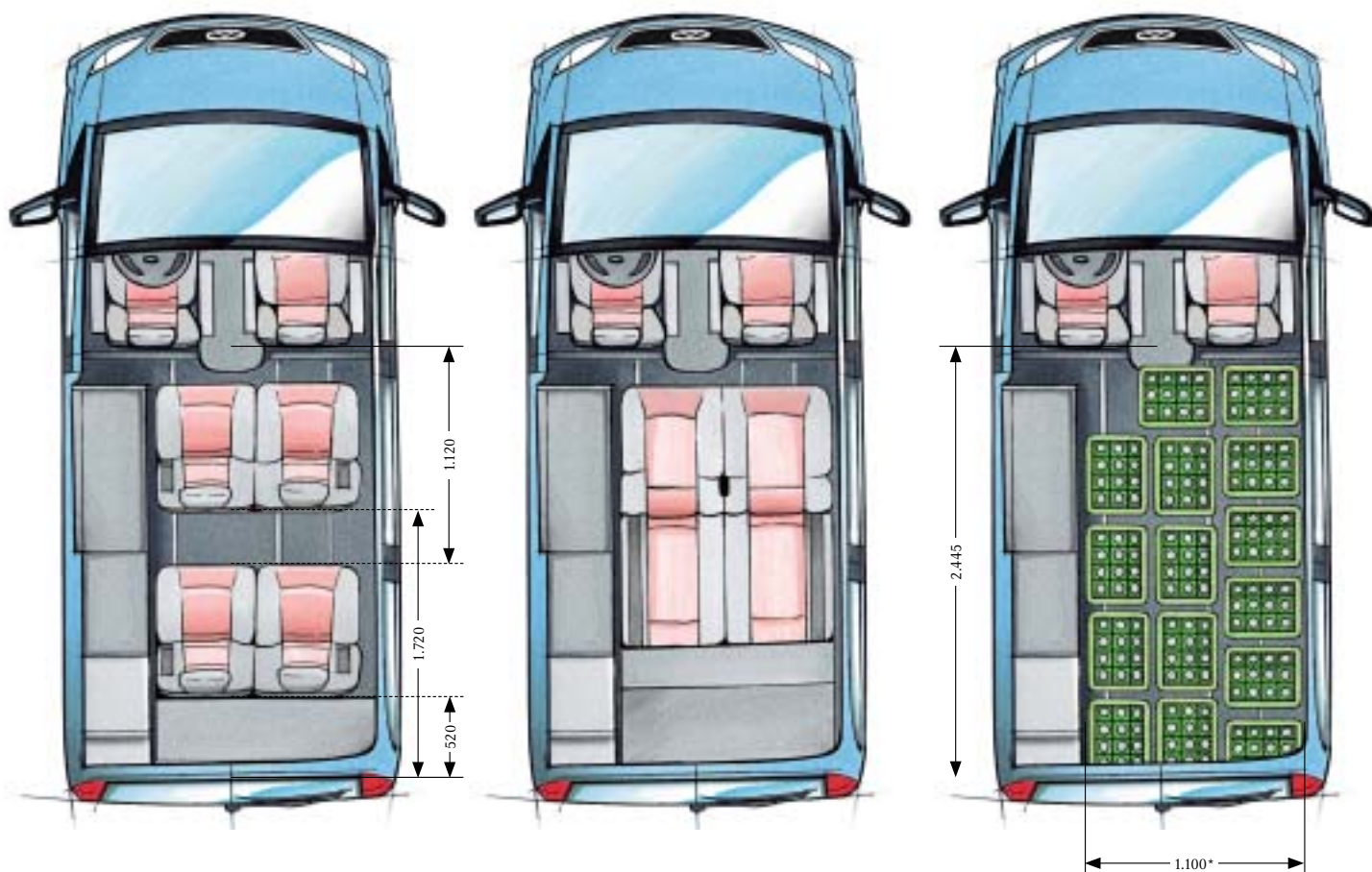
Bei der Innenraumgestaltung lässt Ihnen der Viano Marco Polo WESTFALIA freie Hand. Heute geräumiges Reisemobil für bis zu vier Personen lässt er sich morgen zum komfortablen Van für fünf oder sechs Personen umgestalten – mit dem als Sonderausstattung erhältlichen Einzelsitz oder der ebenfalls optional lieferbaren Zweiersitzbank für den Fond.

Das Innenleben des Marco Polo können Sie im wahrsten Sinne des Wortes drehen und wenden, wie Sie möchten: Wenn zwischendurch der kleine Hunger auftaucht, gestalten Sie mit den drehbaren Vordersitzen und dem Klapptisch einfach ein gemütliches Esszimmer. Der Klapptisch kann übrigens auch während der Fahrt genutzt werden. Und falls nach dem leckeren Mahl ein Nickerchen nötig sein sollte, funktionieren Sie Ihren Marco Polo eben kurzerhand zur Herberge um – die

verschiebbare serienmäßige Komfortsitzbank mit integriertem Bettkasten macht das zum Kinderspiel. Sie brauchen einen praktischen Transporter für den nächsten Großeinkauf? Auch kein Problem: Durch Verschieben oder Herausnehmen der Sitzbank lässt sich der Gepäckraum problemlos vergrößern – so können Sie bis zu 3,38 m³ Stauraum schaffen. Alles Weitere überlassen wir gerne Ihnen und Ihren Ideen ...

- *Lange Gegenstände lassen sich dank Durchlademöglichkeit unter der Sitzbank gut verstauen.*
- *Die hintere Sitzbank lässt sich in einem 25-mm-Raster verschieben.*
- *Im geräumigen Bettkasten ist viel Platz für Bettwäsche und andere Dinge, die tagsüber nicht benötigt werden.*

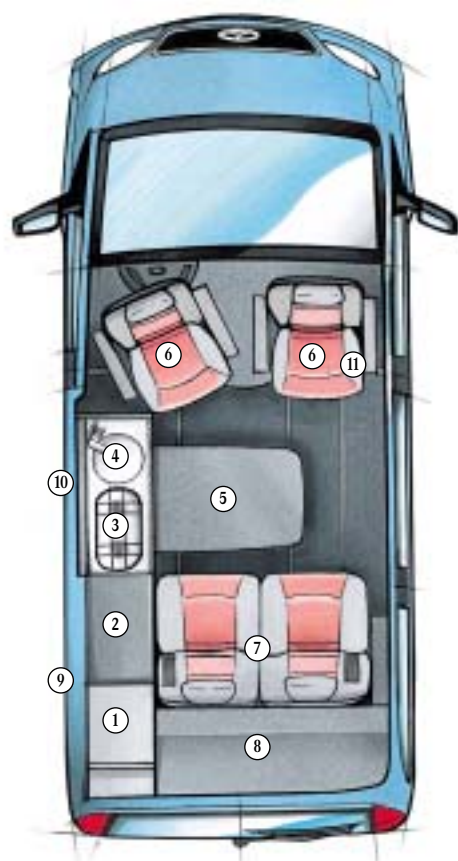




► Durch Verschieben der Rückbank lässt sich der Gepäckraum auch variabel gestalten.

► Mit wenigen Handgriffen bauen Sie die Sitzbank zu einem komfortablen Doppelbett für zwei Personen um (Liegefläche 203 x 117 cm).

► Ideal für Hobby, Sport und Großeinkäufe: Mit herausgenommener Sitzbank bietet Ihnen der Marco Polo 3,38 m³ Stauraum.



1. Multifunktions-/Kleiderschrank mit Staufächern und Fach für die Gasflasche
2. 40-Liter-***-Kompressorkühlbox
3. Zweiflammiger Gaskocher
4. Spülbecken mit Einhebelarmatur
5. In der Schiebetür verstaubarer Esstisch
6. Drehbare Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer
7. Verschieb- und herausnehmbare Sitz-/Liegebank mit Bettkasten
8. Bettverlängerung
9. Einfüllstutzen für Frischwassertank (36 l)
10. Abwassertank (32 l)
11. Zusatzbatterie (80 Ah) unter dem Sitz

Alle Angaben in mm.
*Maß oberhalb der Radhausverkleidung.

Ihr Urlaub vom Alltag beginnt schon beim Einsteigen.

Entspannt reisen, ausgeruht ankommen: kein Problem, wenn Sie hinter dem in Höhe und Neigung verstellbaren Lenkrad des Viano Marco Polo WESTFALIA Platz nehmen. Das klar gegliederte und ergonomische Cockpit mit »Silverstone«-Dekor fühlt sich dank Softtouch-Oberfläche nicht nur angenehm an, es entlastet auch den Fahrer. Horizontal zweigeteilt überzeugt es durch hochwertige Materialien und die logische Anordnung der Funktionselemente.

Direkt im Blickfeld des Fahrers befindet sich das Kombiinstrument mit großzügig und klar gezeichneten Instrumenten. Die Mittelkonsole bietet mit Cupholdern, Handy-Ablage und großen Ablagen viel Stauraum. Die Hand sucht und findet jedes Bedienelement an der richtigen Stelle – so auch den handlichen, joystickartigen Schalt- bzw. Wählhebel, der bequem erreichbar in der Mittelkonsole integriert ist und einen freien Durchstieg zur Seite oder nach hinten ermöglicht. Die vielfach verstellbaren Komfort-Drehsitze mit Armlehne und atmungsaktiven Bezügen lernt man besonders auf langen Strecken zu schätzen.

Alles im Blick, alles unter Kontrolle.

Für angenehmes Klima bei jeder Witterung sorgt die serienmäßige Klimaanlage TEMPMATIK mit kombiniertem Staub- und Aktivkohlefilter. Auf Wunsch können Sie den Klimakomfort mit einer separat regelbaren Heckklimaanlage sogar noch erhöhen. Über die wichtigsten Funktionen an Bord Ihres Reisemobils informiert Sie die Zentralelektronik: Ein Steuerungs- panel unterhalb der Mittelkonsole zeigt die Füllstände der Tanks, die Außen- und Innentemperatur sowie die Spannung und die Kapazität der Zusatzbatterie. Wichtig zu wissen: Beim Ladevorgang über eine externe Stromquelle wird neben der Zusatz-

gleich auch die Starterbatterie mitgeladen. Vom Steuerungspanel aus regeln Sie zudem die Temperatur der Kühlbox und die optional erhältliche Kraftstoff-Zusatz- heizung. Jetzt heißt es nur noch: Zünd- schlüssel drehen, zurücklehnen, losfahren.

- Alle wichtigen Funktionen des Reisemobils werden über das zentrale Steuerungspanel angezeigt.
- Das Auto-Pilot-System ist Ihr Wegweiser im Straßendschungel. Es ist Teil der Anzeige- und Bedieneinheit COMAND (Sonderausstattung), die die Bedienung von Navigationssystem, Radio, CD-Wechsler, Soundsystem und Telefon vereint.
- Klasse Klima serienmäßig: mit der Klimaanlage TEMPMATIK.





► Mit dem Multifunktions-Lenkrad (Sonderausstattung) lassen sich in Verbindung mit dem Multifunktions-Display im Kombiinstrument viele Funktionen aufrufen und steuern.

Das schönste Reiseziel: Sicherheit.

Mit einer Fülle von Sicherheitskomponenten erfüllt der Viano Marco Polo WESTFALIA hohe Ansprüche an die aktive und passive Sicherheit. Neben sämtlichen wichtigen elektronischen Fahrsicherheitssystemen zählen dazu beispielsweise eine Sicherheitskarosserie mit hochfester Fahrgastzelle, eine Sicherheitslenksäule, Dreipunkt-Sicherheitsgurte an allen Sitzplätzen, ISOFIX Kindersitzbefestigungen an allen Fondsitzen sowie Gurtstraffer an Fahrer- und Beifahrersitz.

Der Fahrer-Airbag und ein Beifahrer-Airbag mit Sitzbelegungserkennung sind beim Marco Polo serienmäßig, Windowbags für Fahrer und Beifahrer auf Wunsch erhältlich. Auch der Westfalia-Ausbau des Marco Polo entspricht in vollem Umfang den Sicherheitsstandards von Mercedes-Benz: Er ist crashgeprüft und besteht aus schwer entflammaren Materialien.

Entspannt reisen, sicher ankommen.

Zur serienmäßigen Ausstattung des Marco Polo gehört auch die neueste Generation des Elektronischen Stabilitäts-Programms ESP®: ADAPTIVE ESP®. Dieses System arbeitet erstmals beladungsabhängig und integriert die Funktionen von Anti-Blockier-System ABS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronischer Bremskraft-Verteilung EBV, Brems-Assistent-System BAS und dem Anfahrasistent AAS (Sonderausstattung). Gemeinsam verbessern diese Systeme ganz erheblich die Fahrstabilität und das Traktionsvermögen in kritischen Fahrsituationen. ABS, BAS und EBV sorgen in Verbindung mit der leistungsfähigen Bremsanlage des Marco Polo für beispielhaft kurze Bremswege und gute Beherrschbarkeit des Fahrzeugs auch bei Vollbremsungen. Auf Wunsch ist der permanente Allradantrieb 4MATIC* erhältlich, der die Fahrstabilität und Traktion insbesondere bei erschwerten Bedingungen nochmals verbessert.

Sinnvolle Detaillösungen, wohin man blickt.

Es ist das Zusammenwirken vieler Einzelkomponenten, das aus Sicherheitstechnik ein schlüssiges Gesamtkonzept macht. Zu diesen Komponenten gehören beim Marco Polo auch auffällig große Sicherheits-Schlussleuchten und großflächige, rundum bündig eingeklebte Scheiben. Auf Wunsch erhalten Sie außerdem sinnvolle zusätzliche Ausstattungen wie Navigationssysteme oder die PARKTRONIC als Einpark- und Rangierhilfe. Eine große Hilfe stellt auch der Anfahrasistent dar, der für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe optional erhältlich ist: Er verhindert beim Einkuppeln am Berg kurzzeitig das Zurückrollen des Fahrzeugs und erleichtert dem Fahrer so das Anfahren. Sicherheit ganz anderer Art bietet die optionale Einbruch-Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung: Sie wird beim Abschließen des Fahrzeugs automatisch aktiviert und erhöht ergänzend zur serienmäßigen Wegfahrsperre den Diebstahlschutz.

* Erhältlich für den Marco Polo CDI 2.0, CDI 2.2.



- Dreipunkt-Sicherheitsgurte an allen Sitzplätzen, ISOFIX Kindersitzbefestigungen an allen Fondsitzen.
 - Im Marco Polo serienmäßig: das beladungsabhängig arbeitende Elektronische Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP®.
 - Auf Wunsch erhältlich: automatisches Reifendruck-Kontrollsystem.
- ▼ Fahrer-Airbag und ein Beifahrer-Airbag mit Sitzbelegungserkennung sind serienmäßig, Windowbags für Fahrer und Beifahrer auf Wunsch erhältlich.



Wenn es sein muss, lässt sich ein Weltenbummel auch mal äußerst zügig gestalten. In einem Reisemobil ist oftmals der Weg das Ziel. Dieser lässt sich mit dem Viano Marco Polo WESTFALIA entspannt, aber auch sportlich zurücklegen – dank vorbildlicher Handling- und Fahreigenschaften.



Spaß muss sein – Fahrspaß sowieso.

Alles, was dafür nötig ist, hat der Marco Polo an Bord: ein aufwändiges Fahrwerk mit Einzelradaufhängung rundum und optionaler Luftfederung an der Hinterachse. Kraftvolle CDI-Turbodieselmotoren und kultivierte V6-Benzinmotoren. Hinterradantrieb, der Antriebseinflüsse am Lenkrad minimiert, und serienmäßiges ADAPTIVE ESP® für stabilisierendes Fahrverhalten auch bei voller Beladung.

Auf Wunsch: Allradantrieb 4MATIC.

Verbesserte Fahrstabilität bietet der Marco Polo mit permanentem Allradantrieb*. Die Verteilung der Motorkraft auf Vorder- und Hinterachse im Verhältnis 35 : 65 ermöglicht eine hohe Traktion selbst unter erschwerten Bedingungen: auf Eis, Schnee oder Laub, auf schlechten Straßen, bei Nässe oder mitgeführtem Anhänger. Das Besondere der 4MATIC ist das Elektronische Traktions-System 4ETS. Es schaltet sich ein, wenn eines oder mehrere Räder auf rutschigem Grund durchzudrehen beginnen. Schließlich weiß man ja nie, was einen unterwegs erwartet.



*Erhältlich für den Marco Polo CDI 2.0, CDI 2.2.



Die Motoren des Viano Marco Polo WESTFALIA.

Kraftvoll, sparsam und leise: Unter der Haube des Marco Polo werden selbst die anspruchsvollsten Globetrotter fündig. Zur Wahl stehen drei moderne CDI-Dieselmotoren und zwei V6-Benzinmotoren, die nur an einem nicht sparen: am Fahrspaß.



Die CDI-Motoren: stark und kraftvoll.

Für Ihren Marco Polo können Sie unter drei CDI-Dieselmotoren wählen, die hinsichtlich Leistung und Leistungsentfaltung in neue Dimensionen vorstoßen. Die Topmotorisierung stellt ein neuer V6-CDI-Motor dar, der mit 150 kW (204 PS) und einem maximalen Drehmoment von 440 Nm auch schwere Aufgaben zuverlässig meistert. Alle drei CDI-Motoren überzeugen mit einem beeindruckenden Durchzugsverhalten, ökonomischem Kraftstoffverbrauch und modernster Motorentechnologie: Diesel-Direkteinspritzung mit Common-Rail-Technik, 4 Ventile pro Zylinder, 1.600-bar-Einspritzsystem und ein Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie sind nur einige von vielen Highlights. Der V6-CDI-Motor ist ebenso wie die V6-Benzinmotoren ausschließlich mit der bewährten 5-Gang-Automatik erhältlich. In Verbindung mit den 80 kW (109 PS) und 110 kW (150 PS) Diesलगегатен kommt serienmäßig ein 6-Gang-Schaltgetriebe zum Einsatz, optional steht auch hier das Automatikgetriebe zur

Verfügung. Alle Dieselmotoren sind serienmäßig mit einem wartungsfreien Partikelfilter ausgestattet.

Die Benzinmotoren: viel Fahrspaß und enorme Laufkultur.

Zwei moderne V6-Benzinmotoren mit 3,2 Liter Hubraum und 140 kW (190 PS) bzw. 3,7 Liter Hubraum und 170 kW (231 PS) sind die temperamentvollen Alternativen, falls Sie neben viel Dynamik auch ein Höchstmaß an Laufruhe suchen. Mit ihrem elektronischen Motormanagement und kraftvollem Antritt bereiten sie im Alltagseinsatz viel Freude.

Auch bei Motoren gilt:

Gutes Management zahlt sich aus.

Alle Motoren des Marco Polo verfügen übrigens über eine moderne Motorsteuerung, die über einen CAN-Datenbus mit den Steuergeräten des Getriebes und den Fahrdynamiksystemen wie dem serienmäßigen ADAPTIVE ESP® kommuniziert. Eine ebenfalls zum Lieferumfang zählende elektronische Wegfahrsperre greift direkt auf diese Steuereinheit zu und soll so das unbefugte Starten des Fahrzeugs verhindern. Übrigens haben wir auch die Unterhaltskosten gesenkt: Durch den serienmäßigen Einsatz des Wartungssystems ASSYST und eine deutliche Reduzierung der Wartungsumfänge konnten die Kosten für die Wartung bei den CDI-Motoren beispielsweise um bis zu 20 % gegenüber dem Vorgänger gesenkt werden – unter anderem durch flexible Ölwechselintervalle. Im Schnitt müssen Sie mit Ihrem Marco Polo nur alle 30.000 km in die Werkstatt (bzw. alle zwei Jahre). Zudem trägt die vollverzinkte Karosserie zu einer langen Wertbeständigkeit bei.

Technische Daten

Modelle	CDI 2.0	CDI 2.2	CDI 3.0	3.0	3.5
Anzahl der Zylinder	4	4	6	6	6
Gesamthubraum [cm³]	2.148	2.148	2.987	3.199	3.724
Nennleistung [kW/PS bei 1/min]	80/109 3.800	110/150 3.800	150/204 3.800	140/190 5.600	170/231 5.600
Max. Drehmoment [Nm bei 1/min]	290 1.600–2.400	330 1.800–2.400	440 1.800–2.400	270 2.750–4.750	345 2.500–4.500
Beschleunigung ¹⁾ 0–100 km/h [s] (i.V.m. mech./autom. Getriebe)	17,6/17,3	14,9/13,0	–/9,7	–/12,5	–/10,0
bei Allradversion (i.V.m. mech./autom. Getriebe)	19,6/19,7	16,4/14,1	–/–	–	–
Kraftstoffart	Diesel	Diesel	Diesel	Superbenzin	Superbenzin
Kraftstoffverbrauch ²⁾ [l/100 km] (i.V.m. mech./autom. Getriebe)					
innerorts	11,7/11,4	11,7/11,4	–/11,9	–/17,2	–/17,9
außerorts	7,4/7,5	7,4/7,5	–/7,5	–/9,7	–/10,0
kombiniert	8,9/8,9	8,9/8,9	–/9,2	–/12,5	–/12,9
bei Allradversion (i.V.m. mech./autom. Getriebe)					
innerorts	11,2/11,9	11,2/11,9	–	–	–
außerorts	8,6/9,3	8,6/9,3	–	–	–
kombiniert	9,6/10,2	9,6/10,2	–	–	–
CO ₂ -Emissionen ²⁾ , kombiniert [g/km] (i.V.m. mech./autom. Getriebe)	237/237	237/237	–/244	–/299	–/309
bei Allradversion (i.V.m. mech./autom. Getriebe)	253/270	253/270	–	–	–
Höchstgeschwindigkeit ca. [km/h] (i.V.m. mech./autom. Getriebe)	160/158	180/179	–/198	–/181	–/199
bei Allradversion (i.V.m. mech./autom. Getriebe)	156/156	176/175	–	–	–
Leergewicht ³⁾ [kg]	2.260	2.260	2.340	2.280	2.280
bei Allradversion	2.340	2.340	–	–	–
Zul. Gesamtgewicht [kg]	2.940				
Zuladung [kg]	680	680	600	660	660
bei Allradversion	600	600	–	–	–
Anhängelast [kg] (gebremst/ungebremst)	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750	2.000/750
Erhöht i.V.m. Sonderausstattung QA 4	2.500 ⁴⁾ /750	2.500/750	2.500/750	2.500/750	2.500/750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg]	4.940	4.940	4.940	4.940	4.940
Erhöht i.V.m. Sonderausstattung QA 4	5.300 ⁴⁾	5.300	5.300	5.300	5.300
Tankinhalt [l]	75				
Reifengröße	205/65 R 16	205/65 R 16	225/60 R 16	205/65 R 16	225/55 R 17
Maximale Dachlast [kg]	50				
Wendekreisdurchmesser [m] bei Allradversion	11,8 12,7/13,4				

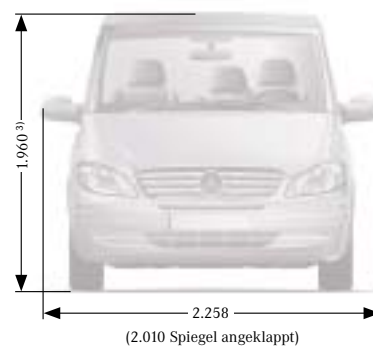
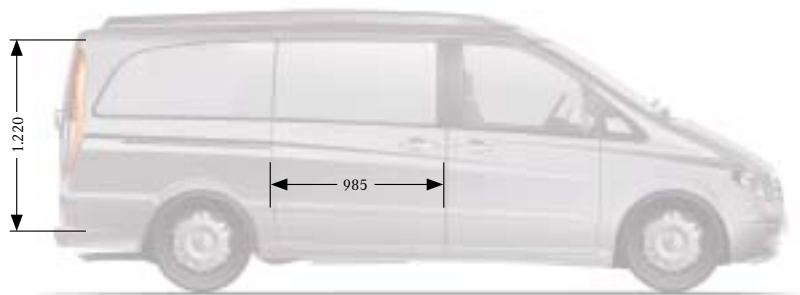
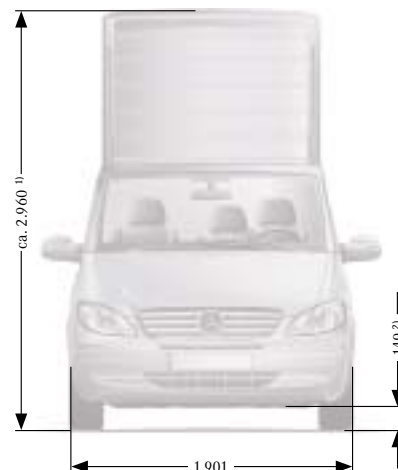
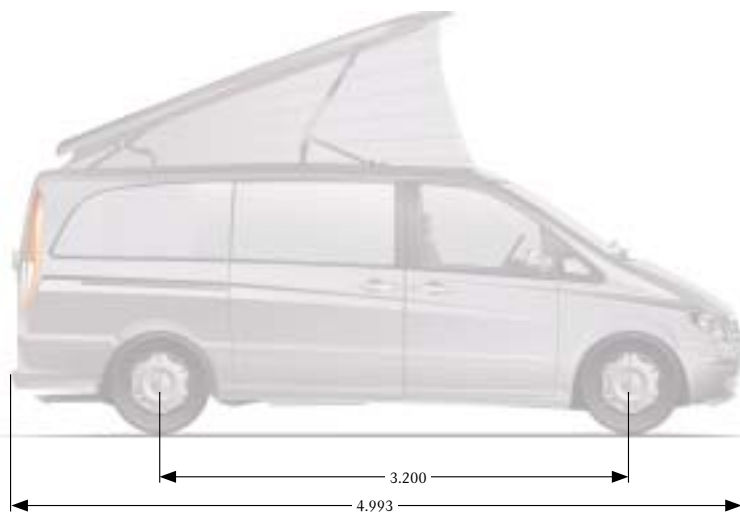
¹⁾Bezogen auf Fahrzeuggewicht 2.350 kg.

²⁾Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

³⁾Angabe nach Richtlinie 92/21 EG in der Fassung 95/48 EG für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung, Sonderausstattungen erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.

⁴⁾Nur in Verbindung mit autom. Getriebe.

Abmessungen



Werte bei Allrad-Version 4MATIC:

- ¹⁾ Fahrzeughöhe mit offenem Aufstelldach 3.030 mm
- ²⁾ Bodenfreiheit 154 mm
- ³⁾ Fahrzeughöhe ca. 2.025 mm



Mit einer Höhe von knapp 2 Metern in der Serienversion hat der Marco Polo fast überall Zutritt, auch in den meisten Parkhäusern.

Mit aufgestelltem Dach ergibt sich eine Innenhöhe von bis zu 2,40 m.



Reisen à la carte.

Der Viano Marco Polo WESTFALIA macht es Ihnen leicht, Ihre ganz persönliche Vorstellung von einem Traum-Reisemobil zu realisieren: Neben einer umfangreichen Serienausstattung bietet er Ihnen mit seinem breiten Sonderausstattungs- und Zubehörprogramm vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten.



- **Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten**

Für erhöhte Sicherheit und mehr Komfort sorgen beheizte und elektrisch einstellbare Außenspiegel mit asphärisch gewölbtem Spiegelglas und integrierter Blinkleuchte.



- **Leichtmetallräder**

Schaffen eine sportlich-elegante Optik: Leichtmetallräder der Größe 7 J x 17" mit Bereifung 225/55 R 17.



- **Lenkrad, in Höhe und Neigung mechanisch verstellbar**

Der weite Verstellbereich stellt sicher, dass Fahrer unterschiedlicher Größe schnell eine passende Sitzposition finden.



- **TEMPOMAT**

Mit seiner variablen Geschwindigkeitsbegrenzung SPEEDTRONIC entlastet der TEMPOMAT den Fahrer auf Langstrecken und Autobahnfahrten.



- **ASSYST**

Der Wartungsrechner ASSYST ermöglicht flexible, belastungsorientierte Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 km.



- **PARKTRONIC**

Die PARKTRONIC-Sensoren erfassen per Ultraschall Hindernisse vor und hinter dem Fahrzeug. Der Fahrer wird über den Abstand informiert und mit einem Signalton und optischer Anzeige gewarnt.



- **6-Gang-Schaltgetriebe**

In Verbindung mit den 80 kW (109 PS) und 110 kW (150 PS) CDI-Dieselmotoren kommt ein 6-Gang-Schaltgetriebe zum Einsatz. In Verbindung mit dem 150 kW (204 PS) CDI-Dieselmotor und den Benzinmotoren gehört ein Automatikgetriebe zur Serienausstattung.



- **Fensterheber und Ausstellfenster, elektrisch**

Sorgen auf Knopfdruck für frische Luft: elektrische Fensterheber vorn und elektrische Ausstellfenster im Fond hinten.



- **Ablagen**

Zahlreiche Ablagen und Getränkehalter, wie z.B. in der Fahrertür, bieten Platz für vielerlei Reiseutensilien.



○ Heckklima-Anlage

Mit der separaten Regeleinheit der Heckklima-Anlage machen Passagiere ihr eigenes Klima.



○ Luftfederung

Die Luftfederung sorgt für automatischen Niveauegleich, unabhängig von der Beladung, und ermöglicht ein Anheben und Absenken des Fahrzeughecks z.B. zum Ausgleich von Unebenheiten auf dem Stellplatz.



○ Ausstattungspaket BIKE

Das Ausstattungspaket BIKE beinhaltet einen Heckträger für zwei Fahrräder, verstärkte Heckklappen-Gasdruckfedern, eine Steckdose für die Wiederholungsleuchten des Heckträgers und ein Fahrrad-Werkzeugset.



○ Standheizung

Immer ein warmes Auto – mit der Standheizung, steuerbar sogar per Fernbedienung.



○ Heckdusche

Praktisches Detail: Als Zubehör ist eine Handdusche samt Schlauch erhältlich, die einfach am Heck angeschlossen wird.



Serien- und Sonderausstattungen (Auszug)

2er-Sitzbank, 1. Fondsitzeihe	○
6-Gang-Schaltgetriebe bei CDI-Motoren	●
5-Gang-Automatikgetriebe bei Benzinmotoren	●
5-Gang-Automatikgetriebe bei CDI-Motoren	○
3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Sitzen mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer für Fahrer und Beifahrer	●
Airbag für Fahrer und Beifahrer	●
Allradantrieb 4MATIC*	○
Anfahrassistent (für Schaltgetriebe)	○
Anhängerkupplung Kugelkopf (starr oder abnehmbar)	○
Außenspiegel beheizt, elektrisch einstellbar, mit asphärisch gewölbtem Spiegelglas und integrierter Blinkleuchte	●
Außenspiegel, elektrisch heranklappbar	○
Außentemperaturanzeige	●
Ausstattungspaket BIKE	○
Bedien- und Anzeigesystem COMAND mit großem Display	○
Bereifung 225/60 R 16	○
CD-Wechsler (für 6 CDs)	○
Dieselpartikelfilter*	●
Einbruch-Diebstahl-Warnanlage	○
Einzelsitz 1. Fondsitzeihe rechts	○
Elektrische Schiebetür	○
Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP®) inklusive ABS, BAS und ASR	●
Fahrer- und Beifahrerkomfortsitz drehbar, mit Armlehnen	●
Fensterheber elektrisch auf Fahrer- und Beifahrerseite, mit Komfortbetätigung und Einklemmschutz	●
Fliegen- und Mückengitter für Schiebefenster	●
Funkfernbedienung für Zusatzheizung	○
Klimaanlage geregelt TEMPMATIK	●
Klimaanlage geregelt TEMPMATIK im Fond	○
Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC	○
Leichtmetallräder 6,5 J x 16" oder 7 J x 17"	○
Lenksäule in Neigung und Höhe mechanisch verstellbar	●
Leuchtweitenregulierung (manuell)	●
Licht- und Regensensor	○
Lordosenverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz	○
Luftfederung hinten, elektronische Niveauregulierung	○
Multifunktions-Lenkrad	○
Nebelscheinwerfer Halogen	●
PARKTRONIC (Einparkhilfe)	○
Reifendruck-Kontrollsystem	○
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○
Schiebe-/Hebedach elektrisch	○

Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	●
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	○
Sonnenblende Fahrer und Beifahrerseite, mit beleuchteten Spiegeln	●
Sportlenkrad und Schalthebel lederbezogen	○
Steckdose für Wiederholungsleuchten Heckfahrradträger	●
Stoßfänger und Seitenverkleidung in Wagenfarbe	●
Tempomat mit variabler Geschwindigkeitsbegrenzung SPEEDTRONIC	○
Vorhänge blickdicht rundum	●
Wärmedämmendes Glas rundum	●
Warmluftzusatzheizung mit Zeitschaltuhr und Temperaturregelung (für CDI-Motoren)	○
Warmwasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr	○
Wartungssystem ASSYST	●
Windowbag für Fahrer und Beifahrer	○
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Komfortschließenanlage und Innenschalter	●

Reisemobilausstattung WESTFALIA

2er-Komfortsitzbank Komfortliege mit Bettverlängerung (Liegefläche ca. 203 x 117 cm)	●
36 l Frischwassertank, 32 l Abwassertank	●
Aufstelldach EASY UP elektrohydraulisch	○
Aufstelldach mechanisch	●
Außensteckdose 220 V CEE, Batterieladegerät	●
Dachbett für Aufstelldach (ca. 2,00 x 1,15 m) inkl. Schutznetz und Federbrückensystem mit AGR-Gütesiegel**	●
Gaskocher (Camping Gaz) zweiflammig	●
Je 1 Steckdose 220 V und 12 V	●
Kompressorkühlbox 40 l, Elektrolux, Klassifizierung *** (bis -20 °C)	●
Spülbecken mit Einhebelarmatur	●
Tisch einsteckbar	●
Zentrales Steuer-/Kontrollpanel für Außen- und Innentemperatur, Batterieladezustand und -ladefunktion, Betriebszustand der Kühlbox, Füllstände der Wassertanks, Heizungsbedienung	●
Zusatzbatterie Gel 80 Ah mit Trennrelais	●

Informationen über weitere Sonderausstattungen und lieferbares Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

*Serienausstattung in Verbindung mit Dieselmotoren

**AGR = Aktion Gesunder Rücken e.V.

Wir kümmern uns.

Um Ihre Mobilität dauerhaft zu sichern, denken wir über das reine Fahrzeug hinaus. Vom Reparaturservice über Mobilitätspakete bis hin zu individuellen Versicherungs- und Finanzierungsangeboten bieten wir Ihnen eine Vielzahl von Dienstleistungen, die Sie und Ihren Viano Marco Polo WESTFALIA zuverlässig auf Achse halten.

MobilityGo – statt Stillstand.

Mit MobilityGo können Sie Stillstand ab sofort aus Ihrem Wortschatz streichen. Denn wir sichern Ihre Mobilität – und zwar bei allen technischen Pannen, Startproblemen und Werkstattbesuchen im Gewährleistungsfall, bei denen die Reparatur länger als 2 Stunden dauert. MobilityGo kennt viele Wege zur Mobilität: Von der schnellen Hilfe durch einen Monteur vor Ort über einen Hol- und Bringservice oder die Erstattung von Taxikosten bis hin zur Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs und weiteren Maßnahmen – der Weg, wie wir Ihnen helfen, variiert also und wird im Einzelfall von Ihrer Mercedes-Benz Service-Station festgelegt. Aber eines ist sicher: Ihre Mobilität. MobilityGo gilt in Ergänzung zur gesetzlichen Gewährleistung* ebenfalls 2 Jahre für alle Viano in 28 europäischen Ländern. Einzige Voraussetzung: Die Wartung muss gemäß unseren Vorgaben ausnahmslos in autorisierten Mercedes-Benz Service-Stationen durchgeführt worden sein.

Service kennt keinen Feierabend.

Mit 2.700 Mercedes-Benz Service-Stationen verfügen wir über eines der dichtesten Servicenetze europaweit. Original-Ersatzteile haben wir auf Lager – und falls doch einmal ein Teil nicht vorrätig sein sollte, können wir es in der Regel in kürzester Zeit besorgen. Darüber hinaus arbeiten immer mehr Werkstätten bis 22 Uhr – und teilweise auch noch länger. Sollten Sie es bei einer fahrzeugbedingten Panne nicht mehr in die Werkstatt schaffen, hilft Ihnen gerne unser »Service 24 h« in fast allen europäischen Ländern rund um die Uhr weiter. Unsere Service-Hotline: 00800 17 77 77 77.

MercedesCard – Ihre Eintrittskarte in die Erlebniswelt von Mercedes-Benz.

Die schönsten Städte der Welt erforschen, aufregende Sportveranstaltungen hautnah erleben, bei der Formel 1 dabei sein, außergewöhnliche Konzerte besuchen. Erlebnisse wie diese entgehen Ihnen nicht, wenn Sie die MercedesCard in der Tasche haben. Sie ist Ihr Schlüssel zu besonderen Angeboten, die wir eigens für Sie zusammenstellen, und zugleich praktische Kreditkarte. Mehr über die MercedesCard erfahren Sie in Deutschland unter 00800 62 00 31 90, in der Schweiz unter 0800 55 79 84 und in Österreich unter 0800 20 65 65.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Ihr neuer Marco Polo besitzt eine vollverzinkte Karosserie. Mercedes-Benz gewährt Ihnen eine 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung (gilt für 28 Länder Europas gemäß unseren Bedingungen).

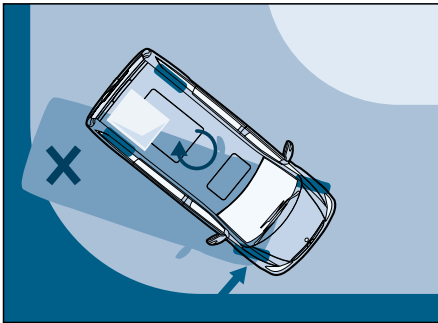
So sicher und flexibel wie das Fahrzeug – die Finanzdienstleistungen.

Damit Ihr Traum vom Marco Polo schnell Wirklichkeit wird, haben wir für Sie mit den passenden Finanzierungs- und Leasingangeboten der DaimlerChrysler Bank AG und der DaimlerChrysler Services Leasing GmbH die für Sie richtige Lösung zu günstigen Konditionen zur Hand. Über die Finanzierungsmöglichkeiten hinaus bietet DaimlerChrysler Services maßgeschneiderte Kfz-Versicherungsprogramme für Ihren neuen Marco Polo, damit Sie mit geringen finanziellen Risiken den Fahrspaß voll genießen können. Fragen Sie Ihren Mercedes-Benz Partner, um sich von den umfassenden Leistungen von DaimlerChrysler Services zu überzeugen, oder finden Sie Ihre individuelle Finanzierungslösung unter www.daimlerchrysler-bank.de.

*Ist der Käufer eine juristische Person des öffentlichen Rechts, ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen oder ein Unternehmer, der in Ausübung seiner gewerblichen oder selbständigen Tätigkeit handelt, gilt die beschränkte Gewährleistung unserer Neufahrzeug-Verkaufsbedingungen.



Glossar



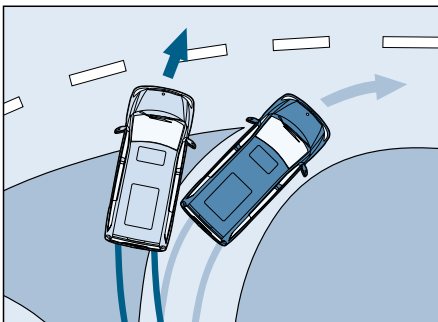
Elektronisches Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP®

Mit ADAPTIVE ESP® kommt ein Fahrdynamikregelsystem der neuesten Generation zum Einsatz. Es bewirkt in kritischen Fahrsituationen gezielte Bremsenriffe an einzelnen Rädern und eine bedarfsge- rechte Anpassung der Motorleistung zur Stabilisierung des Fahrzeugs. Das System verfügt über eine Fahrzeugmassen- und Schwerpunktermittlung (Load Adaptive Control), d.h., es arbeitet beladungsabhän-

gig. Bei Bedarf greift es aktiv und kor- rigierend ein und hilft dem Fahrer durch den aktiven Aufbau von richtungsstabi- lisierenden Bremskräften dabei, die kriti- sche Gefahrensituation zu bewältigen. ADAPTIVE ESP® verbindet die Funktionen von Anti-Blockier-System ABS, Antriebs- Schlupf-Regelung ASR, elektronischer Bremskraft-Verteilung EBV, Brems-Assis- tent-System BAS und dem Anfahrassistent AAS bei gleichzeitiger Erweiterung um eine Fahrstabilitätshilfe.

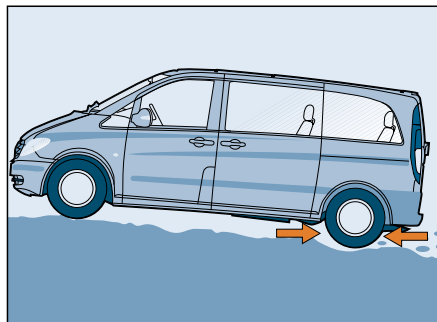
Achtung:

ADAPTIVE ESP® kann die Gesetze der Fahrphysik nicht außer Kraft setzen. So kann z.B. ADAPTIVE ESP® ein Schleudern infolge Aquaplaning nicht verhindern. Überschreitet ein Fahrer den physikalischen Grenzbereich, kann auch ADAPTIVE ESP® einen Unfall nicht verhindern!



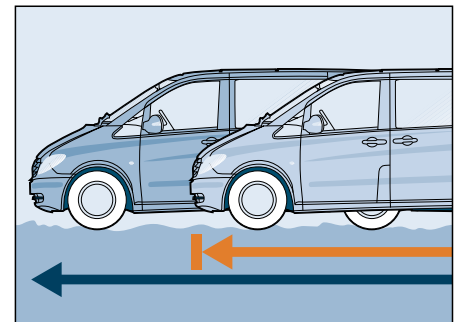
Anti-Blockier-System ABS

Das Anti-Blockier-System ABS verhindert, dass die Räder beim Bremsen blockieren. Dazu erfassen Drehzahlsensoren perma- nent die Drehgeschwindigkeit jedes einzelnen Rades. Erkennt ABS, dass ein Rad zu blockieren droht, wird der Brems- druck abgesenkt. Ist die Gefahr des Blockierens gebannt, wird der Bremsdruck wieder erhöht. Das ABS hilft dem Fahrer, das Fahrzeug auch bei einer Vollbremsung lenkbar zu halten. Kommt ABS zum Einsatz, spürt der Fahrer dies durch ein leichtes Pulsieren des Bremspedals.



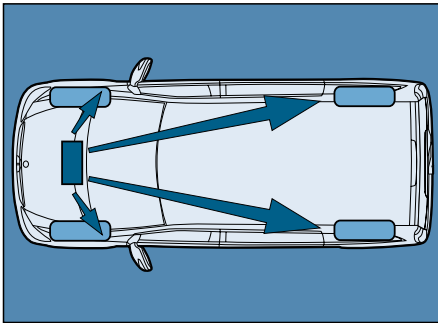
Antriebs-Schlupf-Regelung ASR

Wird an einem Antriebsrad eine plötzliche Erhöhung der Drehzahl festgestellt (Schlupf), greift ASR in die Motorsteuerung ein, reduziert die Motorleistung und verhindert durch Bremsenriff ein dauerhaftes Durchdrehen des Rades. Das System ermöglicht so harmonische Anfahr- und Beschleunigungsvorgänge ohne dauerhaft durchdrehende Räder oder Seitenversatz, was die Traktion und damit die Sicherheit insbesondere auf unterschied- lich griffiger oder rutschiger Fahrbahn erhöht.



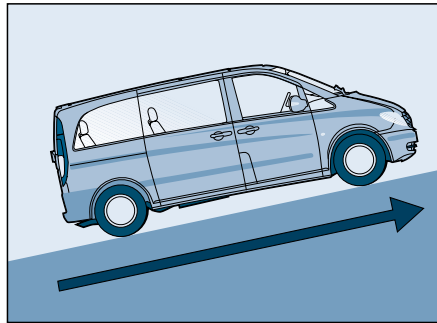
Brems-Assistent-System BAS

Im Fahrsimulator haben unsere For- schungsingenieure u.a. herausgefunden, dass der Mensch bei einer Notbremsung zu zaghaft auf die Bremse tritt. Eine Erkenntnis, die zur Entwicklung des Brems- Assistent-Systems führte. Es interpretiert eine bestimmte Geschwindigkeit, mit der vom Fahrer auf die Bremse getreten wird, als Notbremsituation und baut automatisch den vollen Bremsdruck auf. Dabei sorgt das Anti-Blockier-System ABS dafür, dass die Räder nicht blockieren. Reduziert der Fahrer den Bremsdruck deutlich, schaltet die zusätzliche Bremskraftverstärkung sofort wieder ab und die Bremse funk- tioniert wieder wie gewohnt.



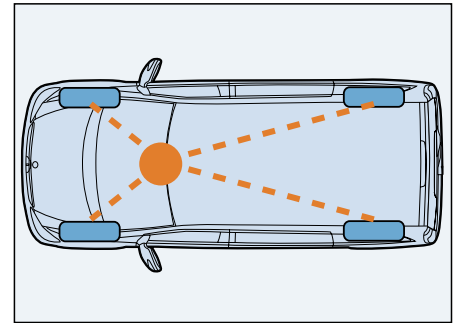
Elektronische Bremskraft-Verteilung EBV

Die Elektronische Bremskraft-Verteilung EBV sorgt an Vorder- und Hinterachse für die situationsgerechte Verteilung der Bremskraft und maximale Bremsleistung. Das System wirkt so dem Ausbrechen des Fahrzeugs aufgrund »überbremsster« Hinterräder entgegen. Außerdem reduziert es die Belastung der Vorderbremsen, was einem Nachlassen der Bremswirkung infolge zu hoher thermischer Belastung entgegenwirkt – dem als »Fading« bekannten Effekt.



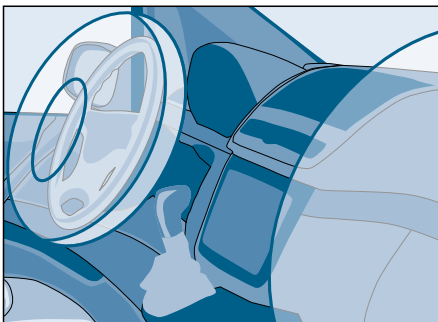
Anfahrassistent AAS

Der Anfahrassistent sorgt bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe dafür, dass sich Anfahrvorgänge sehr komfortabel durchführen lassen – was insbesondere an Steigungen und Gefällstrecken eine große Erleichterung bedeutet. Nach dem Loslassen des Bremspedals wird der Bremsdruck noch ca. 2 s aufrechterhalten, was ein stressfreies Wechseln des Fußes vom Brems- zum Fahrpedal ermöglicht, ohne dass das Fahrzeug bereits anrollt. Erkennt der Anfahrassistent den Anfahrwunsch des Fahrers, wird der Bremsdruck sofort abgebaut.



Automatische Reifendruckkontrolle

Das automatische Reifendruck-Kontrollsystem kann helfen, einen möglicherweise folgenreichen Reifenschaden zu verhindern: Es misst an den Ventilen der vier Laufäder Druck und Temperatur im Grundzustand und bei sich ändernden Bedingungen. Antennen im Radhaus empfangen die per Funksignal übermittelten Daten und leiten sie an das Steuergerät weiter. So informiert das System automatisch über einen deutlichen Druckabfall in den Reifen und der Fahrer kann entsprechend handeln.

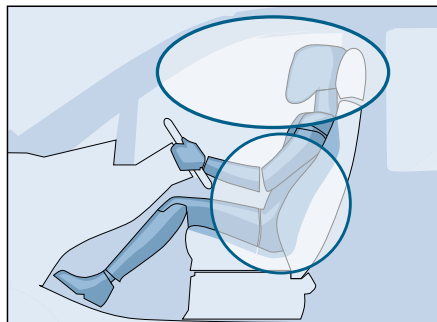


Fahrer- und Beifahrer-Frontairbag

Je ein Frontairbag auf der Fahrer- und Beifahrerseite sind zusätzliche Bestandteile der passiven Sicherheit. Sie erhöhen das Schutzpotenzial der angegurteten Insassen und sind damit ein zusätzliches Rückhaltesystem zum Sicherheitsgurt (mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer).

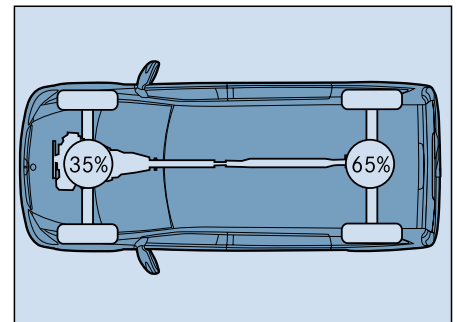
Achtung:

Frontairbags entbinden die Insassen auf keinen Fall von der Notwendigkeit, sich immer richtig anzugurten.



Windowbags und Thoraxbags

Ergänzend zur Ausstattung mit Frontairbags sind für Fahrer und Beifahrer jeweils ein Windowbag und ein Thoraxbag erhältlich, die sich bei schweren Seitenkollisionen auf der stoßzugewandten Seite entfalten. Der Windowbag hat die Aufgabe, das Schutzpotenzial im Kopfbereich des Insassen zu erhöhen. Er entfaltet sich bei der Aktivierung im Bereich der Seitenscheibe. Die Thoraxbags sind jeweils in den Rückenlehnen des Sitzes untergebracht und erhöhen bei ihrer Auslösung das Schutzpotenzial für den Brustkorb des entsprechenden Insassen.



Allradantrieb 4MATIC

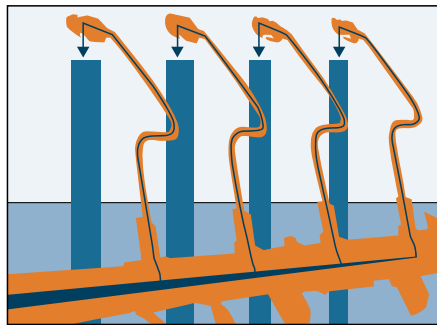
Der permanente Allradantrieb 4MATIC überträgt die Motorkraft im Verhältnis 35 : 65 an die Vorder- und Hinterachse. Dabei verzichtet 4MATIC auf mechanische Differenzialsperren, statt dessen kommt das Elektronische Traktions-System 4ETS zum Einsatz. Es bremst durchdrehende Räder individuell automatisch ab und erhöht gleichzeitig das Antriebsmoment an den Rädern mit ausreichender Fahrbahnhaftung. Das Ergebnis ist erhöhte Fahrstabilität in vielen Situationen: auf Eis, Schnee oder Laub, auf schlechten Straßen, bei Nässe oder mitgeführtem Anhänger.

Glossar



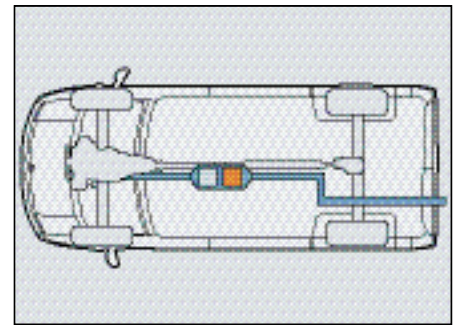
Wartungsrechner ASSYST

Der Wartungsrechner ASSYST trägt dazu bei, die Wartungskosten zu senken: Er ermöglicht flexible, belastungsorientierte Ölwechselintervalle von durchschnittlich 30.000 km (bzw. alle zwei Jahre). Etwa einen Monat oder 3.000 km vor dem nächsten Wartungstermin wird der Fahrer durch eine Anzeige im Kombiinstrument automatisch über die Restlaufzeit in Kilometern oder Tagen informiert. Zusätzlich können diese Daten auch jederzeit manuell über das Kombiinstrument abgerufen werden.



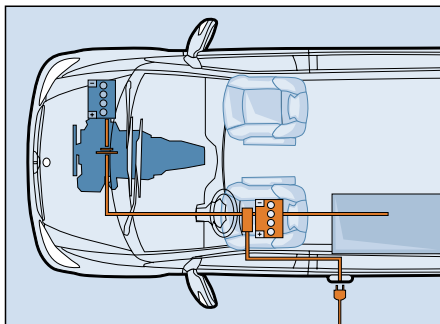
CDI-Motoren (EU4)

Es kommen Dieselmotoren mit CDI-Technologie der neuesten Generation zum Einsatz. Sämtliche Abgasgrenzwerte sind nach EU4 zertifiziert. Zur Abgasnachbehandlung werden Oxidationskatalysatoren und Dieselpartikelfilter verwendet.



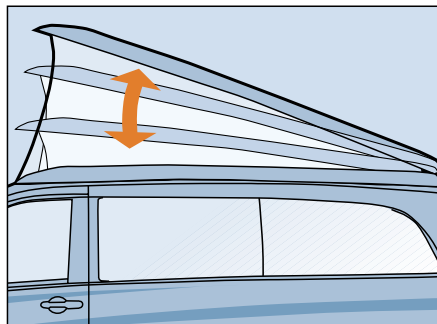
Dieselpartikelfilter

Der Rußausstoß pro Diesel-Pkw ist in den vergangenen Jahren drastisch zurückgegangen. Trotzdem muss die aufgrund der stetig wachsenden Anzahl an Dieselfahrzeugen zu hohe Gesamtemission weiter verringert werden. Grund zum Aufatmen bietet der neue Dieselpartikelfilter von Mercedes-Benz. Er entfernt über 95 Prozent der Rußpartikel aus dem Abgas. Dabei verhindert ein ständiger Regenerationsvorgang, dass sich der Filter zusetzt – Zugaben zum Kraftstoff erübrigen sich somit.



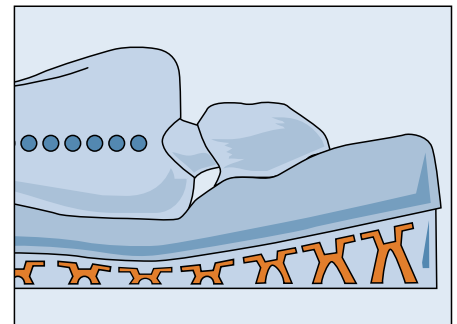
Zusatzbatterie

Die Zweitbatterie mit 12 V/80 Ah versorgt die elektrischen Verbraucher und Zusatzaggregate des Reisemobils und erfüllt so ihre Aufgabe, die Starterbatterie zu entlasten. Sie wird direkt über die Außensteckdose geladen, bei vollständig geladener Starterbatterie auch über den Fahrzeuggenerator. Die Zweitbatterie ist im Beifahrersitzkasten untergebracht.



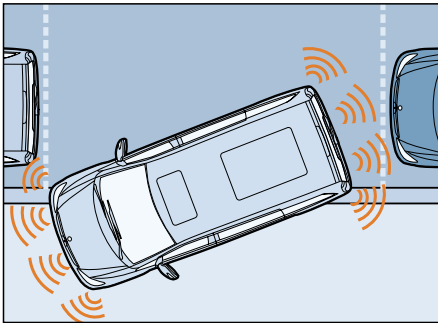
Elektrohydraulisches Aufstelldach EASY UP

Knopfdruck genügt: Mit dem auf Wunsch erhältlichen elektrohydraulischen Aufstelldach EASY UP lässt sich die Stehhöhe einfach und schnell auf 2,40 m erweitern.



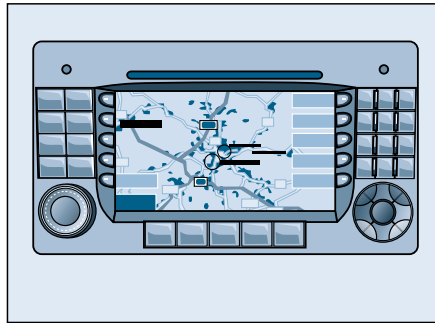
Dachbett mit Federbrückensystem

Das Dachbett besteht aus einer komfortablen Schaumstoffmatratze, die auf speziellen punktelastischen Federelementen ruht. Der offenporige Schaum und die offene Bauweise des Federungssystems garantieren einen permanenten Feuchtigkeitsaustausch mit der Umgebung, auch bei geschlossenem Hubdach. Dank der chemischen Neutralität des Matratzenkerns und der waschbaren Hülle ist das Bett auch für Allergiker geeignet. Die Hochwertigkeit des Systems bestätigt das Gütesiegel der »Aktion Gesunder Rücken e.V.«.



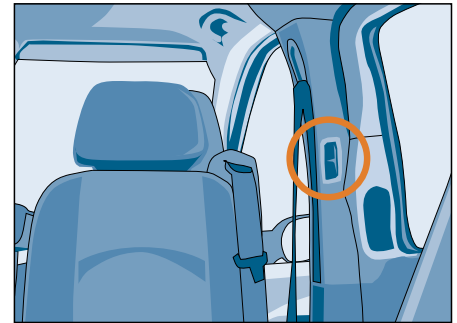
PARKTRONIC

Die Einparkhilfe PARKTRONIC unterstützt den Fahrer in Park- und Rangiersituationen auf engem Raum. Das nach dem Prinzip des Echolots arbeitende System warnt den Fahrer automatisch, wenn es erkannt hat, dass es vor oder hinter seinem Fahrzeug eng wird. Die Warnung erfolgt zunächst durch eine optische Anzeige, die sich mittig auf der Armaturentafel befindet. Bei weniger als ca. 35 Zentimeter Abstand zum Hindernis setzt zusätzlich die akustische Warnung ein, zunächst intermittierend und ab ca. 20 Zentimeter Nähe zum Hindernis als Dauerton.



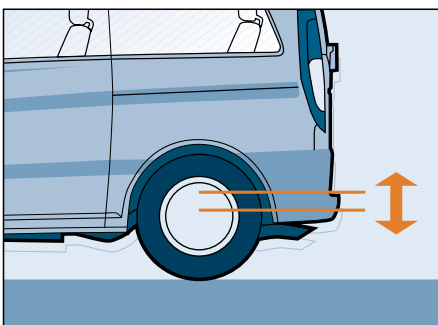
Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS

COMAND APS kombiniert Funktionen wie Autoradio, CD-Player mit DVD-Laufwerk, Telefon und Navigationsfunktion zu einer kompakten Einheit mit übersichtlichem, videotauglichem Farbdisplay. Ein 32-Bit-Prozessor steuert das System und verwaltet die Programme. Wichtige Befehle können am Multifunktions-Lenkrad eingegeben werden, die Anzeige-Informationen erscheinen dann sowohl auf dem COMAND-Bildschirm als auch auf dem Zentraldisplay im Kombiinstrument, wo sie der Fahrer gut im Blick hat.



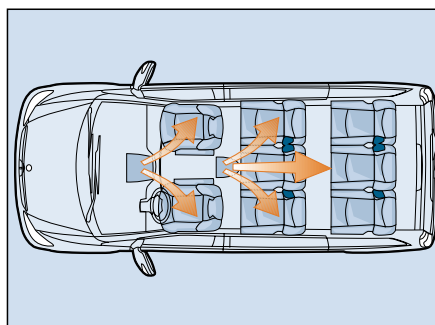
Elektrische Schiebetür

Mit dieser Komfortausstattung lässt sich die Schiebetür auf Knopfdruck innerhalb von ca. 5 Sekunden elektrisch öffnen und schließen. Sicherheitsaspekte nehmen dabei einen hohen Stellenwert ein: Wird das Öffnen bzw. Schließen zwischen den beiden Tür-Endpositionen unterbrochen, so wird die Schiebetür in der jeweiligen Position arretiert. Weitere Merkmale sind ein Überlast- und Einklemmschutz, eine Kindersicherung sowie eine Kollisionswarnung inklusive Wegbegrenzung bei geöffneter Hecktür.



Luftfederung mit Niveauregulierung

Die Luftfederung an der Hinterachse sorgt dank elektronischer Niveauregulierung für eine sichere Straßenlage in allen Beladungszuständen und die komfortable Beförderung von Fahrgästen und stoßempfindlichen Gütern. Mit der elektronischen Niveauregulierung wird das Fahrzeug unabhängig vom Beladungszustand auf gleichem Niveau gehalten, was auch bei Dunkelheit Vorteile hat: Die Fahrbahn wird stets optimal und blendfrei ausgeleuchtet. Auf Schalldruck kann das Fahrzeug manuell angehoben und abgesenkt werden, was das Be- und Entladen vereinfacht.



Warmwasserzusatzheizung

Durch Vorwärmen der Kühltettflüssigkeit sorgt die Warmwasserzusatzheizung für angenehmes Innenraumklima schon beim Einsteigen und einen motorschonenden Start. Bei entsprechender Vorlaufzeit erspart sie auch das Enteisen der zugefrorenen Scheiben und verhindert das erneute Beschlagen während der Fahrt. Zudem kann durch Ansaugen der Außenluft der Fahrzeuginnenraum belüftet und somit unter Umständen gekühlt werden. Die Heizung kann durch eine Funkfernbedienung ergänzt werden, was eine weitere Komfortsteigerung mit sich bringt.

Warmluftzusatzheizung

Die Warmluftzusatzheizung ist speziell für das Wohnen im Fahrzeug ausgelegt und ermöglicht das Beheizen des Innenraumes unabhängig vom Motorbetrieb. Durch Programmierung der Schaltuhr kann die Heizung den Innenraum schon vor dem Starten des Motors erwärmen. Damit genießt der Fahrer wohlige Wärme schon beim Einsteigen und kann sofort losfahren, da die Scheiben eisfrei und abgetaut sind. Die Kraftstoffversorgung der motorunabhängigen Standheizung erfolgt aus dem Kraftstoffbehälter des Fahrzeugs.

Lacke und Polster

Seriendesign »Samba«.

Ein atmungsaktiver, strapazierfähiger Sitzbezug in attraktivem Design, der hervorragend zum wohnlichen Ambiente des Viano Marco Polo WESTFALIA passt. In den Farbkombinationen Grau/Anthrazit, Grau/Blau und Grau/Rot erhältlich.



Edle Sitzbezüge in zweifarbigem, grauem Leder sind als Sonderausstattung erhältlich.



	Unilacke	Arktikweiß 9147	Dunkelviolett 4513	Mellittgelb 1247	Aquagrün 6830	Atlantischblau 5373	Velvetrot 3583	Magmarot 3586	Metalllacke	Carbonschwarz 9154	Brillantsilber 9744	Jaspisblau 5345	Bernsteinrot 3548	Andraditgrün 6816	Luganograu 7735
Samba															
grau/blau	■	■	□	-	■	-	□		■	■	■	-	-	■	
grau/rot	■	-	-	□	-	■	■		■	■	-	■	□	□	
grau/anthrazit	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■
Leder 2-farbig															
oriongrau/oriongrau mittel	■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■

■ empfehlenswert □ möglich - nicht empfehlenswert



Arktikweiß



Dunkelviolett



Mellitgelb



Aquagrün



Atlantisblau



Velvetrot



Magmarot

Die hier gezeigten Serienlackierungen sind nur ein kleiner Ausschnitt der möglichen Farben, in denen Sie Ihren Marco Polo bekommen können. Auf Wunsch sind auch Metalliclackierungen* erhältlich. Optional stehen insgesamt über 100 weitere Farben für Sonderlackierungen zur Verfügung. Auch Speziallackierungen, z.B. in der Hausfarbe Ihres Unternehmens, sind auf Wunsch möglich.



*Carbonschwarz Metallic**



*Brillantsilber Metallic**



*Jaspisblau Metallic**



*Bernsteinrot Metallic**



*Andraditgrün Metallic**



*Luganograu Metallic**

*Metalliclackierungen sind Sonderausstattung.

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich.

Wir nehmen Ihren Viano nach einem langen Leben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EU-Altfahrzeug-Richtlinie wieder zurück.
Aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Die Altfahrzeugrücknahme gilt entsprechend den nationalen Vorschriften. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllt der Viano bereits von Anfang an. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird der Viano die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.com und/oder Ihrer nationalen Hotline.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 20.2.2006, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Dieser Katalog wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Kataloges Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in Ihrem Land geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren/Ihre Mercedes-Benz Verkäufer/in.