



Aus Liebe zum Automobil

Der California





Sehen, erleben und Tag für Tag ein neues Kapitel aufschlagen.

06 – 15
Die Fahrzeugtechnik.



16 – 27
Die Variabilität und der Innenraum.



28 – 51
Die technischen Daten und Ausstattungen.



Die Welt wartet. Der California.





**Seit wir das Reisemobil erfunden haben,
hat sich viel getan. Vor allem bei uns.**

Millionen Kilometer. Ungezählte Sonnenaufgänge und Stunden an traumhaften Orten in der ganzen Welt – seit Jahrzehnten haben viele Menschen mit dem California auf ihren Reisen großartige Erfahrungen gemacht. Erfahrungen, die, neben vielen innovativen Ideen, mit in die Entwicklung der jüngsten Generation des California eingeflossen sind. Das Ziel unserer Konstrukteure? Nichts weniger als das perfekte Reisemobil. Es gibt also auf den nächsten Seiten viel für Sie zu entdecken!





Das Wort Reise könnte im California geboren sein.

Genießen Sie vollendeten Fahrkomfort. Freuen Sie sich über Agilität wie in einem Pkw und genießen Sie die souveräne Leistung der modernen Pumpe-Düse-TDI®-Motoren. Das Fahrwerk des California vermittelt stets den direkten Kontakt zur Fahrbahn. Diese Fahrdynamik resultiert aus der höheren Steifigkeit der Karosserie, den großen Stabilisatoren, die die Seitenneigung des Fahrzeugs kontrollieren, und den McPherson-Federbeinen an der Vorderachse. Das ausgereifte Prinzip der Einzelradaufhängung mit Schräglenker-Achse, Miniblock-Federn und separaten Stoßdämpfern kommt an der Hinterachse zum Einsatz. Der California ist serienmäßig mit Anti-Blockier-System (ABS), elektronischer Differenzialsperre (EDS), Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR) und in den Varianten mit 96 kW/128 kW auch mit dem elektronischen Stabilisierungsprogramm (ESP) ausgestattet. Für Modelle ab 96 kW erhalten Sie optional den Allradantrieb 4MOTION® mit serienmäßig ABS, EDS, ASR und ESP. Eine manuelle Differenzialsperre ist auf Wunsch verfügbar. Alles, für grenzenlose Mobilität.





Der Sonne entgegen. Im California mit 4MOTION®-Antrieb.

Was kann das höchste der Gefühle sein? Ziele zu erreichen, an die nicht jeder kommen kann. Der California mit dem optionalen 4MOTION®-Antrieb bringt Sie hin. Mit elektronischer Differenzialsperre und Haldex-Kupplung ausgerüstet, kommen Sie auf Bergstrecken mit bis zu 36° Steigung genauso gut weiter wie auf Wasserdurchfahrten mit bis zu 30 cm Tiefe. Die elektronisch gesteuerte Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse sorgt für perfekte Traktion auch auf Schotterpisten, bei Regen, Schnee, Eis und Matsch. Eine manuelle Hinterachs-Differenzialsperre ist auf Wunsch verfügbar.





Machen Sie sich ganz bequem Ihr Bild von der Welt.

Jedes Detail im California ist auf den Komfort der Insassen ausgerichtet. Der Fahrersitz lässt Sie schnell die richtige Sitzposition finden. Dafür sorgt auch das in Höhe und Neigung verstellbare Lenkrad. Die straffen Polster des Sitzes bieten guten Seitenhalt und die Rückenlehne mit der integrierten Lendenwirbelstütze und den beidseitigen Armlehnen erhöht den Sitzkomfort. Das Cockpit bietet ergonomische Funktionalität. Anzeigen und Schaltelemente erlauben eine leichte Bedienung. In der Mittelkonsole ist Platz für das optional erhältliche Radio-Navigationssystem oder eines der Radio-Modelle. Darunter befinden sich die Regler für die Lüftungsanlage sowie die bequem bedienbare Joystick-Schaltung. Die Schaltwege sind kurz und der Durchstieg in den Fond ist frei. Noch mehr Komfort bieten zwei Cupholder mit integriertem Aschenbecher, sowie die großen Staufächer für Getränkeflaschen. Rutschfest ausgestattete Ablagen und ein bei Bedarf kühlabares Handschuhfach gibt es im Modell Comfortline. Die auf Wunsch erhältliche Telefonvorbereitung mit Freisprechanlage liegt in einer Flucht mit dem Lenkrad. Das Ablagefach auf der Mittelkonsole und viele weitere Ablagen bieten den kleinen Dingen des Reisealltags Platz.





**Falls der Alltag Sie einmal einholen sollte,
können Sie ganz entspannt bleiben.**

Mit dem California bewegen Sie sich auch dort souverän, wo es eng wird. Mit den kompakten Außenmaßen, dem leichten Handling und dem weiter verbesserten Wendekreis behauptet er sich auf Urlaubsfahrten durch schmale Gassen genau wie im Alltag – zum Beispiel beim Einfahren in Tiefgaragen oder beim Rangieren in Parklücken. Falls Sie dennoch einmal kurzfristig stoppen müssen, erreicht die Bremsanlage mit innen belüfteten Scheibenbremsen an allen Rädern beste Verzögerungswerte. Ebenfalls an Bord: Fahrer- und Beifahrerairbag. Der California Comfortline verfügt serienmäßig zusätzlich über Seiten- und Kopfairbags im Fahrerhaus. Die speziell gesicherte Lenksäule schützt den Fahrer, und Energie absorbierende Kunststoffe mindern weitere Gefahren für die Insassen. Sie sehen: Auch im letzten Winkel der Welt fährt die Sicherheit mit!





**Landschaften ziehen an Ihnen vorbei.
Entscheiden Sie sich für die anziehendste.**

„Halt an! Hier ist es schön!“ Selbst bei Ihrem ersten kurzen Zwischenstopp eröffnet der California Ihnen ein Mehr an Möglichkeiten. Klappbarer Tisch und zwei Stühle. Serienmäßig. In Sekunden aufgebaut. Alles, damit Sie jede Minute Ihrer Reise vollendet genießen.





Für den Innenraum eines innovativen Reisemobils gibt es nur eine Grenze. Die des Machbaren.

Deshalb ist der Innenraum des California das Spiegelbild der höchsten Ansprüche, die man an ein Reisemobil stellen kann. Sämtliche Innenraumkomponenten sind unter Einsatz innovativer Ideen und Materialien gestaltet worden. Unsere Konstrukteure hatten dafür ihren eigenen Maßstab: Multifunktionalität, leichte Bedienbarkeit und viel Komfort. So lassen sich die 2er-Sitzbank und die klappbare flexible Arbeitsplatte am Küchenblock stufen- und mühelos in einem Schienensystem verschieben und aufstellen. Die Schrankeinrichtungen mit Holzdekor sind aus einem innovativen Leichtbaustoff gefertigt. Der wellenförmige Innenkern der Aluminiumplatten sorgt für die Stabilität der Schrankflächen und ermöglicht die Gestaltung von Rundungen statt harter 90-Grad-Winkel. Kleider- und Wäscheschrank im Heckbereich werden durch eine Kombination von Klapptür und Rollverschluss geöffnet. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich um ca. 180 Grad drehen. Im Nu verwandeln Sie so den Innenraum des California zum gemütlichen Wohn- oder Esszimmer.





**Je weiter Sie weg sind, desto mehr werden
Sie sich wie zu Hause fühlen.**

Man kennt das: Am liebsten sitzen alle in der Küche. Hier ist man zu Hause. Auch in der Küche des California sitzt man bestens. Und zum Kochen steht alles bereit: der Zweiflammen-Gaskocher mit Piezo-Zündung, die Spüle mit darunter liegender Schublade und Besteckeinsatz sowie die 42 Liter große Kompressor-Kühlbox. Ihre Töpfe, Pfannen, Schüsseln, Tassen und Teller finden Platz im Schrank neben der Kühlbox. Seine Schiebetüren lassen sich auch bei ausgeklappter unterer Liegefläche oder aufgestelltem Tisch öffnen. Auch dieses Geschränk ist aus recyclingfähigen Alu-Sandwichplatten gefertigt. Auf der Stirnseite des Küchenblocks finden Sie je eine 12-V- und eine 230-V-Steckdose. Der Küchenblock des California Comfortline ist serienmäßig mit einer verschieb- und aufklappbaren Arbeitsplatte, die auch als Tisch zu nutzen ist, ausgestattet. Auf Wunsch ist die Arbeitsplatte auch für den California Trendline verfügbar. Die frostgeschützt untergebrachten Frischwasser- und Abwassertanks fassen jeweils 30 Liter. Die nicht im Lieferumfang enthaltene 2,8-kg-Camping-GAZ-Flasche versorgt den Kocher und kann im Boden des hinteren Geschränks untergebracht werden. Im Prinzip ist alles wie zu Hause, denn Sie müssen auf nichts verzichten.





**Wenn Sie sich nach weiten Landschaften sehnen,
werden Sie diesen Innenraum zu schätzen wissen.**

Wer gerne das Weite sucht, wird sich im California wohl fühlen. Denn die Schlafsitzbank, die sich nahezu stufenlos in den Bodenschienen im Fahrzeugfond verschieben lässt, können Sie mit wenigen Handgriffen in eine Liegefläche mit den Maßen 114 cm x 200 cm verwandeln. Je nach Ausstattungsvariante werden vorher die Kopfstützen abgezogen oder nach hinten geklappt. Nach Entriegelung wird die Rückenlehne nach unten gedrückt. Zusammen mit dem Polster der hinteren Kofferraumabdeckung ergibt sich dann eine komfortable Liegefläche. Zur Vergrößerung des Kofferraums lässt sich die Abdeckung auch in einer höheren Position arretieren. Dann können Sie beispielsweise auch hohe Getränkekisten mit 1,5-Liter-Flaschen oder andere sperrige Güter problemlos verstauen. Mit dem optional erhältlichen drehbaren Einzelsitz wird der California zum echten Fünfsitzer. Wie alle anderen Plätze verfügt dieser Sitz selbstverständlich über integrierte Dreipunkt-Automatic-Gurte und ist wie die Schlafsitzbank für die Montage in den Bodenschienen vorgesehen. Wie Sie sehen, bietet der California mehr als einen Platz, damit Sie in Ruhe Ihre Seele baumeln lassen können.





Wollten Sie nicht schon immer einmal auf dem Dach der Welt schlafen?

Willkommen in der bel étage: Lattenrost mit Liegepolsterauflage, eine Schwanenhalsleuchte für die Gutenachtlektüre – die obere Liegefläche unter dem Aufstelldach des California profitiert maßgeblich von den generell größeren Dimensionen der neuen Karosserie. Die Breite der Liegefläche von 120 cm bei einer Länge von 200 cm verspricht eine geruhreiche Nacht. Zusätzlich bringt die größere Hubhöhe der Scherenmechanik über die gesamte Aufstelldachlänge mehr Raumhöhe. Die Moskitonetze im Faltenbalg sorgen für die Frischluft und die Auf- und Abstiegsöffnung zum Fahrerhaus lässt sich mit einem Lamellenrollo verschließen. Zur Optimierung des Leergewichts und der Recyclingfähigkeit wurde die Dachschale aus Aluminium gefertigt. Den Frontabschluss bildet ein integrierter Spoiler aus Aluminiumdruckguss, der die Karosseriesteifigkeit erhöht und Windgeräusche während der Fahrt minimiert. An der Innenseite dieses Moduls befindet sich das zentrale Bedienelement für die elektrohydraulische Dachmechanik. Per Menübefehl öffnet sich das Dach, auch mit einer zusätzlichen Dachlast von bis zu 50 kg. Wenn das keine traumhaften Aussichten sind!



**Das Schöne am Ende einer Reise ist,
dass Ihre nächste bereits bevorsteht.**





**Eine lange Entdeckungsreise:
die Ausstattungsmöglichkeiten des California.**

Schauen, prüfen und vergleichen Sie. Stellen Sie sich Ihr ganz persönliches Reisemobil nach Ihren Wünschen und Vorstellungen zusammen. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem California, denn die nächste Reise steht direkt vor Ihrer Tür.



**Es gibt zwei Möglichkeiten, die Welt zu entdecken:
im California Trendline.**



- 01 Cockpit Trendline mit Sonderausstattung
- 02 Beifahrersitz mit Sitzbezug „La Strada“
- 03 Rücksitzbank inkl. steckbarer Kopfstützen

Und im California Comfortline.



01 Cockpit Comfortline mit Sonderausstattung
02 Beifahrersitz mit Sitzbezug „Indian Summer“
03 Rücksitzbank inkl. klappbarer Kopfstützen

Außerdem sind serienmäßig z. B.:
Scheinwerfer in Doppelreflektor-Optik, lackierte
Stoßfänger, Seitenschutzleisten, beheizbare
Vordersitze, elektrische Zuziehhilfe an Schiebe-
tür und Heckklappe. Weitere Serienausstat-
tungen auf den folgenden Seiten.



Verdunklung Fahrerraum
Der Fahrerraum lässt sich im Modell Trendline mit Steckrahmenein-sätzen an Front- und Seitenscheiben verdunkeln. Im Modell Comfortline verdunkeln Steckrahmeneinsätze die Seitenscheiben und Rollos die Frontscheibe.

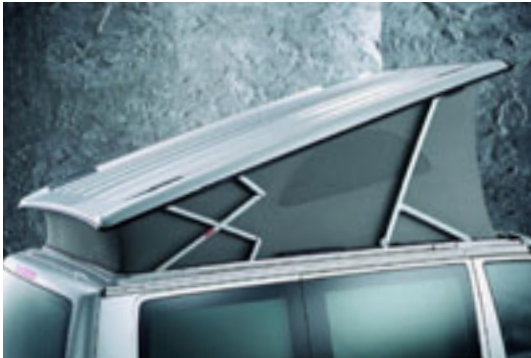
Bild zeigt Modell Comfortline mit Sonderausstattung.



Verdunklung Wohnraum
Zur Verdunklung im Wohnraum kommen Rollos zum Einsatz, die sich aus der Dachrahmenverkleidung ziehen lassen. Die Rolloführungen in den Fensterholmen sorgen für eine blickdichte Verdunkelung.



Liegefläche unten
Das Bett im Wohnraum verfügt über die Liegemaße 114 cm x 200 cm. Zur Vergrößerung des Kofferraums kann die Abdeckung auch in einer höheren Position arretiert werden.



Elektrohydraulisch zu betätigendes Aufstelldach
Das Aluminium-Aufstelldach wird mittels zentralen Steuergeräts bedient. Die elektrohydraulische Mechanik erlaubt ein selbstständiges, zügiges Aufstellen. Die Moskitonetze im Faltenbalg gewährleisten eine gute Durchlüftung.



Liegefläche oben mit Sicherheitsnetz
An die Liegefläche oben kann ein Sicherheitsnetz angebracht werden.



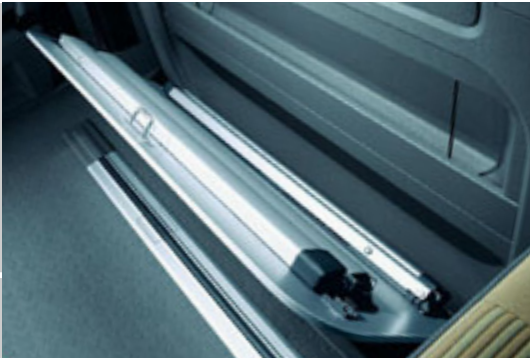
Lattenrost
Das Bett der ersten Etage misst 120 cm x 200 cm. Der Lattenrost sorgt für einen verbesserten Liegekomfort. Die Raumhöhe des Aufstelldachs ermöglicht beim Schlafen ungestörte Fußfreiheit und am Kopfende eine aufrechte Sitzhaltung.



Lamellenrollo
Die Auf- und Abstiegsöffnung in das Fahrerhaus kann mit einem Lamellenrollo verschlossen werden.



Mehrzwecktisch in Schiebetür
Der Mehrzwecktisch ist platz sparend und formschön in der Schiebetür-verkleidung untergebracht.





Flexible Arbeitsplatte
Die Arbeitstischplatte ist an der Küchenzeile verschiebbar eingehängt und kann mittels eines ausklappbaren Standbeins aufgestellt werden.



Mehrwecktisch
Der vierbeinige Mehrwecktisch kann sowohl innerhalb als auch außerhalb des Fahrzeugs genutzt werden. Zum Ausgleich etwaiger Bodenunebenheiten ist ein Tischbein höheneinstellbar.



Stühle in Heckklappe
Zur Serienausstattung gehören zwei Klappstühle, die in einem Fach der Heckklappenverkleidung verstaut werden.



Klappstühle und Tisch
Drinnen und draußen im Einsatz: der serienmäßige Mehrwecktisch sowie die Klappstühle, die bei Nichtgebrauch Platz sparend im California verstaut werden können.



Markise
Die optional erhältliche Markise hat eine Breite von 250 cm und ist über der Schiebetür in der serienmäßigen Aufnahmeschiene montiert. Das Markisengehäuse ist silberfarben ausgeführt. In Verbindung mit den Lackierungen Off-Road Grey Metallic und Black Magic Perleffekt ist die Gehäusefarbe schwarz.



Koch-Spül-Kombination
Der Zweiflammen-Gaskocher mit Piezo-Zündung befindet sich links neben dem Edelstahl-Spülbecken. Beides ist mit einer Glasabdeckung versehen.



Kühlbox
Die von oben zugängliche 42 Liter fassende Kompressor-Kühlbox mit Einhängekorb ist links in der Küchenzeile platziert.



Küchenunterschrank
Der Unterschrank ist mit zwei Schiebetüren ausgestattet, die auch bei vorgezogener Sitz-/Liegebank bedient werden können.





Einbauschränke

Der hintere Kleider- und der Regalschrank sind jeweils durch einen Klappen- und Rollverschluss auch „über Eck“ leicht zugänglich.



Hinteres Geschränk inklusive Gasflaschenbehälter

Im hinteren Geschränk des California kann die 2,8-kg-Camping-GAZ-Flasche (nicht im Lieferumfang enthalten) für die Küchenversorgung platz sparend untergebracht werden.



Dachstaukasten

Oberhalb der Sitzbank-Rückenlehne befindet sich – aus der Sitz- und Liegeposition gut erreichbar – ein abklappbarer Dachstaukasten.

Bild zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



230-V-Außenanschluss und Frischwasser-Einfüllöffnung

Der Frischwassertank fasst 30 Liter und befindet sich frostgeschützt zwischen dem Innenausbau und der linken Seitenwand.



Doppelsteckdose innen

Auf der Stirnseite des Küchenblocks befinden sich eine 12-V- und eine 230-V-Steckdose.



Transistorleuchte

Die Transistorleuchte befindet sich in der linken Dachrahmenverkleidung. In der rechten und linken Dachrahmenverkleidung des Wohnraums befinden sich außerdem jeweils zwei einzeln einschaltbare Halogen-spots, die eine behagliche Wohnatmosphäre schaffen.



Leselampe

Für die abendliche Bettlektüre steht am Bett des Aufstelldachs eine Schwanenhalsleuchte zur Verfügung.



Climatronic im Wohnraum

Die elektronische 3-Zonen-Klimaanlage mit Restwärmebetrieb verfügt über ein zusätzliches Steuerungsdisplay zur individuellen Bedienung im Fahrgastraum.





Standheizung

Die Standheizung arbeitet unabhängig von der Heizungs- und Belüftungsanlage und ist auch über Funkfernbedienung zu aktivieren bzw. zu deaktivieren.



Zentrales Bedienfeld

Das über dem Innenspiegel platzierte zentrale Bedienfeld verfügt über ein LC-Display für Außentemperatur, Batterieladezustand, 230-V-Anschluss, den Betriebszustand der Kühlbox und den Füllstand von Frisch- und Abwassertank.



Multifunktionslenkrad

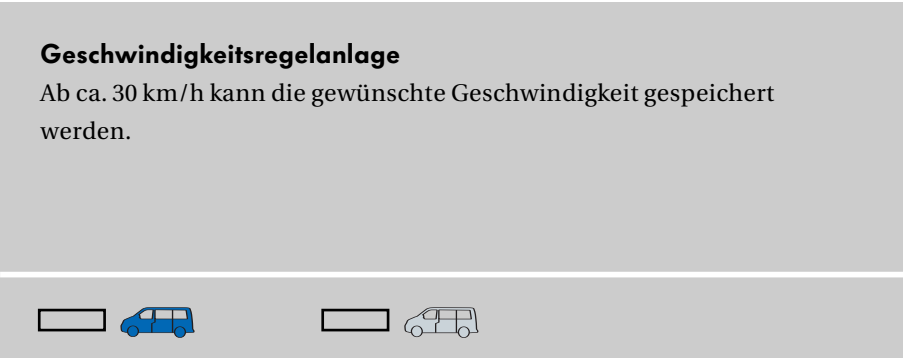
Mit dem lederbezogenen Multifunktionslenkrad sind Radio, Telefon und Geschwindigkeitsregelanlage bedienbar.



Instrumenteneinsatz

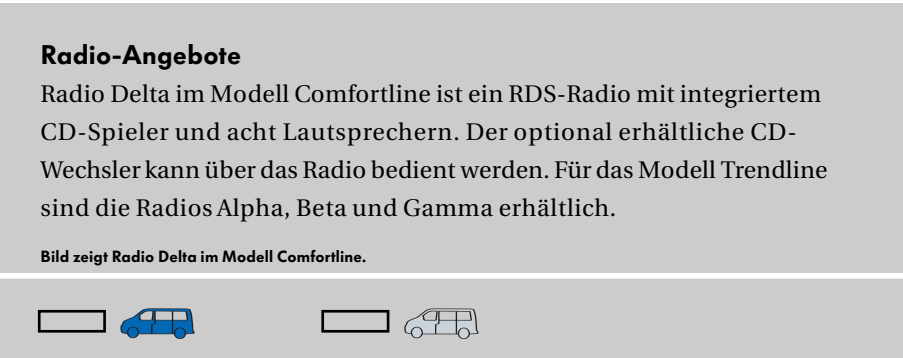
Armaturentafel mit Instrumenteneinsatz für elektronischen Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Digitaluhr und Kraftstoffvorratsanzeige. Zentrale DOT-Matrix-Anzeige für zusätzliche Fahrzeuginformationen beim Modell Comfortline.

Bild zeigt Modell Comfortline.



Geschwindigkeitsregelanlage

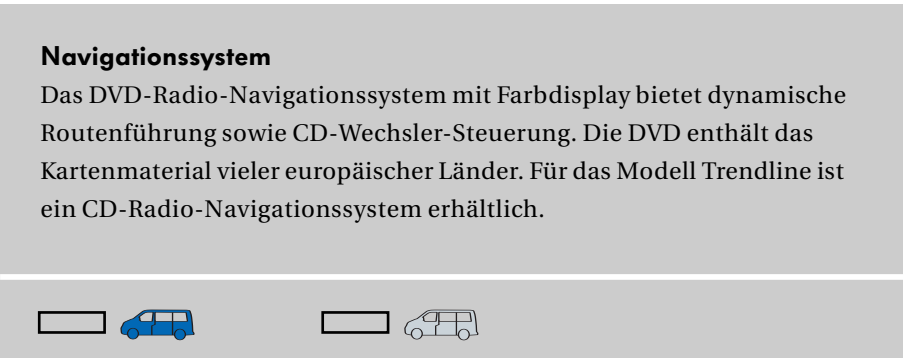
Ab ca. 30 km/h kann die gewünschte Geschwindigkeit gespeichert werden.



Radio-Angebote

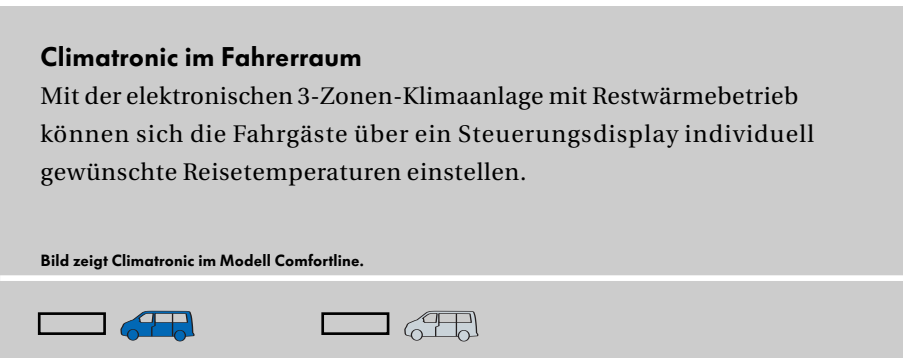
Radio Delta im Modell Comfortline ist ein RDS-Radio mit integriertem CD-Spieler und acht Lautsprechern. Der optional erhältliche CD-Wechsler kann über das Radio bedient werden. Für das Modell Trendline sind die Radios Alpha, Beta und Gamma erhältlich.

Bild zeigt Radio Delta im Modell Comfortline.



Navigationssystem

Das DVD-Radio-Navigationssystem mit Farbdisplay bietet dynamische Routenführung sowie CD-Wechsler-Steuerung. Die DVD enthält das Kartenmaterial vieler europäischer Länder. Für das Modell Trendline ist ein CD-Radio-Navigationssystem erhältlich.



Climatronic im Fahrerraum

Mit der elektronischen 3-Zonen-Klimaanlage mit Restwärmebetrieb können sich die Fahrgäste über ein Steuerungsdisplay individuell gewünschte Reisetemperaturen einstellen.

Bild zeigt Climatronic im Modell Comfortline.



Funktionsausstattung.



Dachträgersystem mit Box

Das als Votex Zubehör erhältliche Dachträgersystem ist verschiebbar und ermöglicht den Transport von sperrigen Gegenständen (Abb. zeigt Dachbox, nicht ab Werk lieferbar). Die zulässige maximale Dachlast beträgt 50 kg.



Heckfahrradträger

Mit dem Heckfahrradträger (Votex-Zubehör) ist der Transport von bis zu vier Fahrrädern möglich.



Abnehmbare Anhängerkupplung

Das Zugsgesamtgewicht liegt in Abhängigkeit von der jeweiligen Motorisierung. Mit einer maximalen Anhängelast von 2,5 t präsentiert sich der California als ideales Zugfahrzeug.



Innenausstattung.

Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer

Die Komfortsitze bieten guten Seitenhalt und sind mit zwei Armlehnen und Lendenwirbelstütze ausgestattet. Fahrer- und Beifahrersitz sind um ca. 180 Grad drehbar, in der Höhe nicht einstellbar.



Einzelstz im Fahrgastraum

Der optional erhältliche Einzelstz ist klappbar, drehbar, längs verschiebbar und herausnehmbar. Er ist mit Dreipunkt-Automatic-Gurten und ISOFIX-Befestigungspunkten ausgestattet (nicht erhältlich bei 4MOTION®-Antrieb).



2er-Sitz-/Liegebank

Die Sitz- und Liegebank ist auf zwei Schienen im Boden verankert und lässt sich an beliebiger Stelle im Fond arretieren. Die beiden Sitzplätze sind mit Dreipunkt-Automatic-Gurten und ISOFIX-Befestigungspunkten ausgestattet. Bei heruntergeklappter Rückenlehne entsteht mit dem Polster der hinteren Kofferraumabdeckung im Fond eine Liegefläche von 114 cm x 200 cm.



Innenausstattung.



Ablagefächer Fahrerraum

Ein Ablagefach befindet sich mittig auf der Schalttafel. Zum Modell Comfortline gehört ein weiteres Ablagefach unterhalb der Schalttafelmitte, das aufschwenkbar und mit einem Flaschenhalter versehen ist.

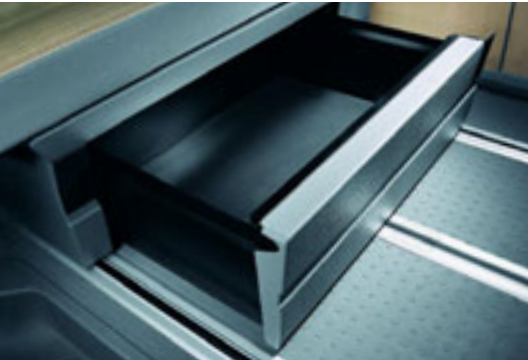
Bild zeigt Modell Comfortline.



Becherhalter

Zwei leicht zugängliche Becherhalter sind in die Schalttafel integriert.

Bild zeigt Modell Comfortline.



Schublade unter der Rücksitzbank

Herausziehbare, leicht zugängliche Schublade für zusätzlichen Stauraum.



Bettverlängerung aufstellbar

Durch Hochklappen des hinteren Teils der Liegefläche neben dem Geschränk ergibt sich ein großzügiger Stauraum für den Großeinkauf oder sperrige Ladegüter.



Sicherheitsausstattung.

Nebelscheinwerfer

Die Nebelscheinwerfer sind in die Stoßfänger integriert.



Außenspiegel, beheizbar, elektrisch einstellbar

Die Außenspiegel sind beheizbar, elektrisch einstellbar und auf Wunsch elektrisch anklappbar. Fahrer- und Beifahrerspiegel unterscheiden sich in Größe und Form. Konvexe Elemente in den Spiegeln sorgen für guten Überblick. Der California Comfortline bietet in Wagenfarbe lackierte Außenspiegel serienmäßig.



Airbag

Fahrer- und Beifahrerairbag sind serienmäßig vorhanden. Der California Comfortline ist außerdem vorn mit Seitenairbags und Kopfairbags ausgestattet.



ESP mit Bremsassistent

Die 5-Zylinder-Motoren des California Trendline und des California Comfortline bieten serienmäßig das elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP). Die 4-Zylinder-Motoren sind optional mit ESP erhältlich.





Doppelverglasung

Die Doppelverglasung im Wohnraum sorgt für eine optimale Wärme- und Kälteisolierung und Geräuschminimierung. Lediglich das Schiebefenster besteht aus Einfachglas.



Wärmeschutzverglasung

Fenster mit grüner Einfärbung mindern das Aufheizen des Innenraums bei Sonneneinstrahlung.



Schiebefenster

Im Fahrgastraum befindet sich links ein Schiebefenster über der Koch-Spül-Kombination.




Stahlfelge

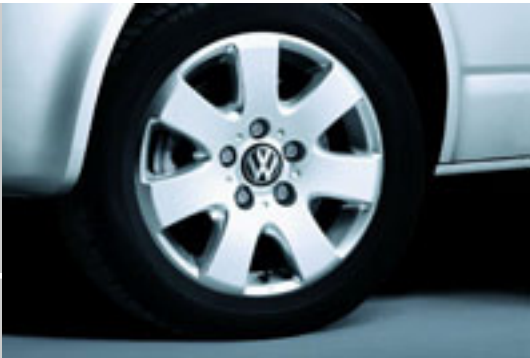

Stahlrad 16".




Radvollblende
Radvollblende für 16"-Stahlrad.




Leichtmetallräder 6,5 J x 16
16"-Leichtmetallräder mit Reifen 215 x 65 R16 C „MIYATO“.



Leichtmetallräder 7 J x 16
16"-Leichtmetallräder mit Reifen 235 x 60 R16 „L. A.“.



Leichtmetallräder 7 J x 17
17"-Leichtmetallräder mit Reifen 235 x 55 R17 „SOLACE“.

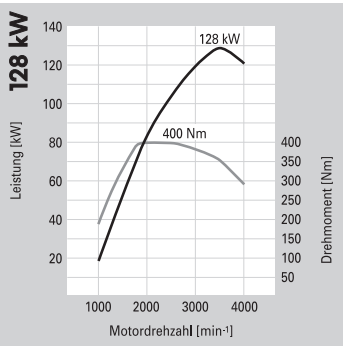
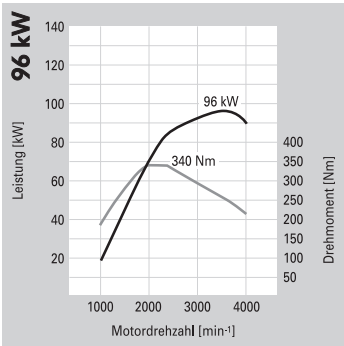
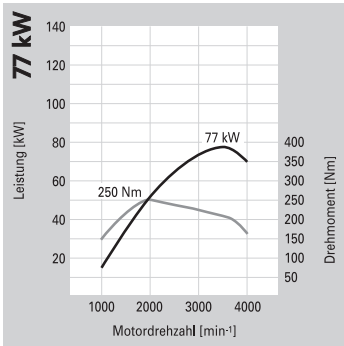
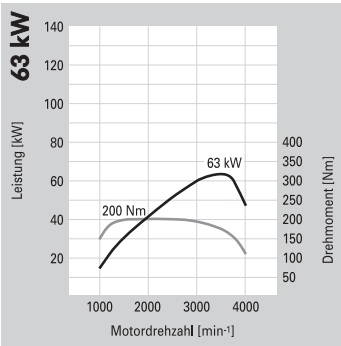




Technik auf einen Blick.

Diesel-Motoren ¹	1,9-l-TDI®-Motor (63 kW) (nicht verfügbar für Modell Comfortline)	1,9-l-TDI®-Motor (77 kW)
Gemischaufbereitung/Einspritzverfahren	Pumpe-Düse-Direkteinspritzung	Pumpe-Düse-Direkteinspritzung
Anzahl der Zylinder	4	4
Hubraum, cm³	1.896	1.896
Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹	63 bei 3.500	77 bei 3.500
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹	200/1.600 – 2.400	250/2.000
EU-Abgasvorschrift	nach 98/69 EG III A, EURO 3 ²	nach 98/69 EG III A, EURO 3 ²
5-Gang-Schaltgetriebe	Serie	Serie
6-Gang-Schaltgetriebe	–	–
6-Stufen-Automatic-Getriebe mit Tiptronic	–	–
4MOTION® (mit 6-Gang-Schaltgetriebe)	–	–
Kraftstoffart	Diesel (CZ 49)	Diesel (CZ 49)

Diesel-Motoren ¹	2,5-l-TDI®-Motor (96 kW)	2,5-l-TDI®-Motor (128 kW)
Gemischaufbereitung/Einspritzverfahren	Pumpe-Düse-Direkteinspritzung	Pumpe-Düse-Direkteinspritzung
Anzahl der Zylinder	5	5
Hubraum, cm³	2.460	2.460
Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹	96 bei 3.500	128 bei 3.500
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹	340/2.000 – 2.300	400/2.000 – 2.300
EU-Abgasvorschrift	nach 98/69 EG III A, EURO 3 ²	nach 98/69 EG III A, EURO 3 ²
5-Gang-Schaltgetriebe	–	–
6-Gang-Schaltgetriebe	Serie	Serie
6-Stufen-Automatic-Getriebe mit Tiptronic	Kombination möglich	Kombination möglich
4MOTION® (mit 6-Gang-Schaltgetriebe)	Kombination möglich	Kombination möglich
Kraftstoffart	Diesel (CZ 49)	Diesel (CZ 49)

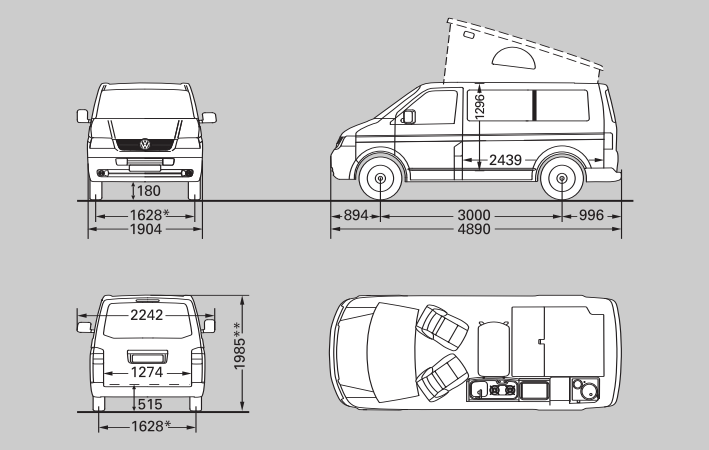


Gewichte und Abmessungen.

Gewichte						
Motor	Leistung (kW)	Antrieb	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg) von – bis	Anhängelast gebremst/ungebremst (kg) ¹	Zul. Zuggewicht (kg)

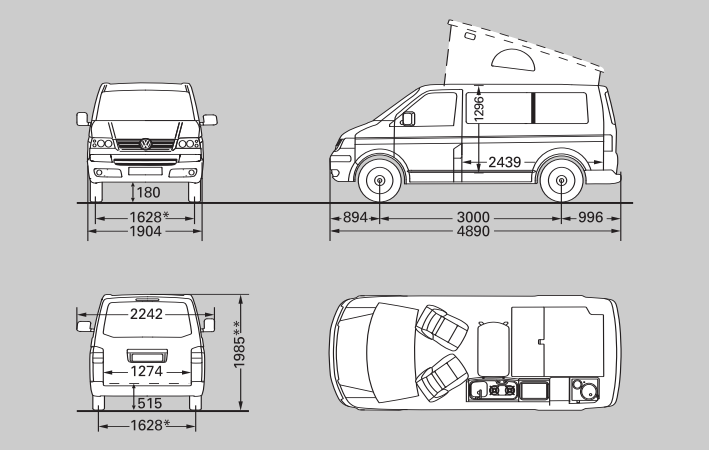
California (Radstand 3.000 mm)						
1,9-l-TDI®	63	Front	3.000	613 – 447	2.200/750	4.800
1,9-l-TDI®	77	Front	3.000	613 – 447	2.200/750	4.900
2,5-l-TDI®	96 u. 128	Front	3.000	538 – 372	2.500/750	5.200
2,5-l-TDI®	96 u. 128	4MOTION®	3.000	438 – 311	2.500/750	5.300

Maßzeichnung California Trendline²



Wohnbereich, Fläche	4,0 m²
Wohnbereich, Innenhöhe bis vordere Bettkante bei aufgestelltem Dach	1.334 mm
Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe	1.010/1.253 mm
Heckklappe, Breite/Höhe	1.446/1.262 mm
Wendekreis	11,9 m
*Bis 1.620.	
**Bis 1.990.	

Maßzeichnung California Comfortline²



Wohnbereich, Fläche	4,0 m²
Wohnbereich, Innenhöhe bis vordere Bettkante bei aufgestelltem Dach	1.334 mm
Seitliche Schiebetür, Breite/Höhe	1.010/1.253 mm
Heckklappe, Breite/Höhe	1.446/1.262 mm
Wendekreis	11,9 m
*Bis 1.620.	
**Bis 1.990.	

¹ Diesel-Motoren sind tauglich für RME (Rapsmethylester = Biodiesel) nach E DIN 51 606.
² Alle California-Modelle werden als „Pkw“ zugelassen. Die Einstufung für die Kfz-Steuer erfolgt für Pkw mit Diesel-Motoren und mehr als 2,5 t zul. Gesamtgewicht nach Emissions-Schlüssel-Nr. 51.



Kraftstoffverbräuche/CO₂-Emissionen und Fahrleistungen.

Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), mit Schaltgetriebe, Tankinhalt ca. 80 l

Motor	1,9-l-TDI® 63 kW Frontantrieb	1,9-l-TDI® 77 kW Frontantrieb	2,5-l-TDI® 96 kW Frontantrieb	2,5-l-TDI® 96 kW 4MOTION®	2,5-l-TDI® 128 kW Frontantrieb	2,5-l-TDI® 128 kW 4MOTION®
Innerorts	9,5 – 9,5	9,5 – 9,5	11,2 – 11,2	12,4 – 12,4	11,0 – 11,0	12,4 – 12,4
Außerorts	6,7 – 6,7	6,7 – 6,7	7,0 – 7,0	7,6 – 7,6	6,8 – 6,8	7,6 – 7,6
Kombiniert	7,7 – 7,7	7,7 – 7,7	8,5 – 8,5	9,4 – 9,4	8,3 – 8,3	9,4 – 9,4
CO ₂ -Emissionen kombiniert	208 – 208	208 – 208	230 – 230	254 – 254	224 – 224	254 – 254

Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), mit Automatic-Getriebe mit Tiptronic, Tankinhalt ca. 80 l

Motor			2,5-l-TDI® 96 kW Frontantrieb		2,5-l-TDI® 128 kW Frontantrieb	
Innerorts			12,3 – 12,3		12,1 – 12,1	
Außerorts			7,6 – 7,6		7,4 – 7,4	
Kombiniert			9,3 – 9,3		9,1 – 9,1	
CO ₂ -Emissionen kombiniert			251 – 251		246 – 246	

Fahrleistungen, mit Schaltgetriebe

Motor	Leistung (kW)	Antrieb	Beschleunigung (km/h, s) 0 – 100	Höchstgeschwindigkeit (km/h)
1,9-l-TDI®	63	Front	25,1	143
1,9-l-TDI®	77	Front	19,6	156
2,5-l-TDI®	96	Front	16,3	165
2,5-l-TDI®	96	4MOTION®	17,3	162
2,5-l-TDI®	128	Front	13,0	185
2,5-l-TDI®	128	4MOTION®	13,3	181

Fahrleistungen, mit Automatic-Getriebe mit Tiptronic

Motor	Leistung (kW)	Antrieb	Beschleunigung (km/h, s) 0 – 100	Höchstgeschwindigkeit (km/h)
2,5-l-TDI®	96	Front	16,4	161
2,5-l-TDI®	128	Front	13,1	180

Die Fahrleistungswerte sind auf Basis der Fahrzeuge ohne Zusatzausstattungen ermittelt.

Die angegebenen Werte für Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Weitere technische Daten unserer Angebotsfahrzeuge finden Sie im Internet unter www.vwn.de und können dort heruntergeladen werden.

Die Lackierungen und die Sitzbezüge.

Uni-Lackierung	Grauweiß T7T7	Lintgrün V4V4	Summer Blue E1E1	Tornadorot G2G2	
Metallic-Lackierung	Reflexsilber Metallic 8E8E	Frescogrün Metallic 3P3P	Ravennablau Metallic 5Z5Z	Off-Road Grey Metallic M3M3	Shadow Blue Metallic P6P6
Perleffekt-Lackierung	Black Magic Perleffekt Z4Z4				
Stofffarben	La Strada Art Grey BK	Indian Summer Art Grey BL	Scala Grey Blue/Art Grey EV	Alcantara Pure Beige/ Leder Art Grey YD	

Nicht alle Lackierungen sind mit allen Stofffarben kombinierbar. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

Auf den Seiten 1 – 29 sowie 32 – 47 wird das Modell California Comfortline gezeigt. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die in den Abbildungen enthaltenen Dekorationen sind nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten. TDI® und 4MOTION® sind eingetragene Markenzeichen von Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie weiteren Ländern.

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Farben nicht so schön wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.



Der California

567.1191.75.01 • Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: August 2005

Internet: www.vwn.de