



California



**Der California Freestyle.**



## Go your own way.



Heute hier und morgen dort sein, ausgetretene Pfade verlassen und die Welt auf neuen Wegen entdecken – das ist die wahre Freiheit. Wenn Sie gern Ihrer eigenen Nase folgen und Ihre Ziele unabhängig von Fahrplänen und Reiseveranstaltern bestimmen möchten, finden Sie im California Freestyle den idealen Partner. Für spontane Extratouren, am Wochenende und in den Ferien, ist er geschaffen.

In diesem modernen, komfortablen Reisemobil steckt alles drin, was Sie sich für unterwegs wünschen. Moderne, leistungsstarke TDI®-Aggregate oder ein 2,8-l-Otto V6 bringen Schwung in Ihren Urlaub. Die funktionale Komplettausstattung mit zweiflammigem Gaskocher, 40-l-Kühlbox, Edelstahl-Spüle und

einem integrierten Frisch- und Abwassertank ermöglicht eine völlige Selbstversorgung. Das Aufstelldach und die leicht klappbare Sitzbank im Fahrgastraum bieten genug Schlaffläche, so dass Sie nach einer langen Fahrt nicht auf Hotels angewiesen sind. In diesem variablen Wohn- und Schlafräum werden Sie sich innerhalb kürzester Zeit wie zu Hause fühlen.

Und wenn auf Ihren Reisen auch Ausflüge auf zwei Rädern auf dem Programm stehen sollen, bietet der California Freestyle den VOTEX-Fahrradträger serienmäßig, mit Schienen für den Transport von bis zu vier Fahrrädern am Fahrzeugheck. Damit ist das individuelle Freizeitvergnügen perfekt.





**Im California Freestyle beginnt der Urlaub  
schon nach den ersten Metern.**



Vergnügen und Entspannung sollen nicht erst bei der Ankunft eine Rolle spielen. Im California Freestyle kommt bereits hinter dem Steuer Ferienstimmung auf. Mit seinen durchzugsstarken Antriebsaggregaten erleben Sie, was Fahrspaß bedeutet.

Servolenkung, Einzelradaufhängung rundum und kompakte Außenabmessungen garantieren exzellentes Fahrverhalten bei PKW-ähnlichem Handling. So ist der California Freestyle auch im Stadtalltag voll einsetzbar. Großzügige Beinfreiheit und komfortable Sitze sorgen auf allen Strecken für Wohlbefinden.

Aus der erhöhten Sitzposition behalten Sie souverän die Übersicht im Verkehr und können bequem nach attraktiven Plätzen Ausschau halten. Die Klimaanlage im Fahrerhaus sorgt für eine angenehme Atmosphäre. Alle Bedienelemente im Cockpit sind leicht zugänglich, für Landkarten und Reiseführer gibt es praktische Ablagefächer. Auf Wunsch ist auch ein attraktives Radio-Navigationspaket mit TV-Wiedergabe und elektronischer Geschwindigkeitsregelanlage als Sonderausstattung lieferbar. So kommen Sie Ihren Zielen auf angenehme Weise näher.



## Unterwegs sein und sich doch wie zu Hause fühlen.



Auf eigene Faust die Welt erkunden und dabei den Heimvorteil genießen – im California Freestyle kein Widerspruch. Wenn Sie unterwegs auf Ihr Traumziel stoßen, schlagen Sie einfach Ihr Lager auf. Das Aufstelldach und die ausklappbaren Liegeflächen bieten Platz zum Schlafen. Warmton-Leselampen sorgen für Gemütlichkeit in den Abendstunden. Dank gut abdunkelnder Vorhänge an den Fenstern schlafen alle prima durch.

Damit Sie trotz aller Spontaneität nicht aus Koffern leben müssen, ist im California Freestyle ein Kleiderschrank eingebaut. Auch im Heckschrank stehen Kleiderhaken zur Verfügung. Für alle Reiseutensilien ist in den modernen Pocketsystemen ausreichend Platz vorhanden. Ablagemöglichkeiten befinden sich an der Vorderseite der Sitzbank und in den Taschen an den Rücksitzlehnen der

beiden Vordersitze. Weitere Stauräume liegen hinter und unter der Rücksitzbank sowie in vielen kleinen und großen Aufbewahrungsfächern im Wohnbereich. Bei noch mehr Raumbedarf, zum Beispiel für den Transport von Freizeit- und Sportgeräten, kann die nach vorn und hinten verschiebbare 2er-Sitzbank herausgenommen werden. Ein Durchgang zwischen den beiden Vordersitzen sorgt für noch mehr Bewegungsfreiheit.

Wenn Sie mit Ihren Reisegefährten gemeinsam essen möchten, drehen Sie ganz einfach die Vordersitze um 180 Grad. Und schon können sich vier Leute um den Klapptisch herum versammeln, der später wieder in der Sitzbank verstaut wird. Ein 4er-Geschirrset gehört zur Ausstattung und findet im praktischen Küchenschrank mit Besteckkasten Platz. So lässt es sich leben.

Eine Nacht unter den Sternen:  
komfortabel übernachten im Aufstelldach.

Einfach in der Handhabe,  
dank zwei Gasdruckfedern.



Beruhigt einschlafen:  
das Sicherheitsnetz bietet  
optimalen Schutz.

## So schmeckt allen die Reise.

Was will man am Ende einer Tour mehr als eine warme Mahlzeit und ein gemütliches Bett? Im California Freestyle ist beides an Bord. Ein zwei-flammiger Gaskocher, eine 40-l-Kühlbox mit passendem Einhängkorb für den Proviant und ein Edelstahl-Spülbecken mit Schüsseleinsatz.

Dazu den frostsicheren Frisch- und Abwassertank. Und weil niemand gleichzeitig essen und schlafen kann, verwandeln Sie das Esszimmer je nach Bedarf in einen Schlafraum. Mit dem Umklappen der 2er-Sitzbank im Fahr-gastraum entsteht eine weitere Schlaf-gelegenheit. Wer will da noch in ein Hotel?



Gut sortiert: die 40-l-Kühlbox  
mit praktischem Einhängkorb.

Kochen Sie Ihr eigenes Süppchen:  
der zwei-flammige Gaskocher.

Da geht der Abwasch leicht von der  
Hand: das Edelstahl-Spülbecken.



**In kurzer Zeit verwandelt sich der Ruheraum zum Aufenthaltsbereich.**







**Wenn Sie sicher ankommen und entspannen,  
dann haben auch wir unser Ziel erreicht.**



Der schönste Platz zum Ausspannen ist gefunden. Damit Sie sich bei allen Reisen immer gut aufgehoben fühlen, bietet der California Freestyle ein umfassendes Sicherheitspaket:

Die Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen an allen Rädern garantiert kurze Bremswege. Für bessere Lenkbarkeit und Spurtreue bei Vollbremsungen sorgt das Anti-Blockier-System (ABS). Außerdem verfügen Sie über eine elektronische Differenzialsperrung (EDS). Noch mehr aktive Fahrsicherheit bietet das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP, das als Sonderausstattung verfügbar ist.\* Es wirkt dem

Über- oder Untersteuern sofort entgegen und reduziert mögliche Risiken bei Kurvenfahrten. Das zusätzliche Plus an Sicherheit sollte jedoch nicht zum Leichtsinne verführen, denn auch ESP kann die Grenzen der Physik nicht aufheben.

Airbag für Fahrer und Beifahrer gehören ebenso zur Ausstattung wie eine dreifach abgewinkelte Sicherheitslenksäule. An allen Sitzen sind Dreipunkt-Automatikgurte vorhanden. ISOFIX-Kindersitz-Befestigungspunkte an der 2er-Sitzbank im Fahrgastraum sorgen für die Sicherheit Ihrer kleinen Begleiter.



\*Serie beim 2,8-l-Otto V6.

[www.poptop.nl](http://www.poptop.nl)



## Eigene Wege gehen. Eine Auswahl der Serien- und Sonderausstattungen im California Freestyle.

So reisen Sie noch bequemer! Serienmäßige Mehrausstattung gegenüber dem California Coach u. a.:

- Klimaanlage mit manueller Regelung im Fahrerhaus.
- Nebelscheinwerfer.
- lederbezogen: Lenkradkranz, Schaltknäuf und Handbremshebelgriff.
- zusätzliche Ablagetaschen an Fahrer- und Beifahrertür.
- Velour-Einlegeteppich im Fahrgastraum.



Musik für unterwegs: die Radioanlage „gamma“ mit 4x20 Watt Ausgangsleistung, 6 Lautsprechern und Cassetten-Laufwerk.



Nehmen Sie alles mit auf die Reise: Pocketsystem und Stauraum satt.

- Beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn.
- Velours-Fußmatten im Fahrerhaus.
- GAZ-Flasche 2,8 kg.
- Geschirrsatz für vier Personen.
- VOTEX-Fahrradträger mit Schienen für vier Fahrräder.
- Stoßfänger, Spiegelgehäuse und Griffleiste an der Heckklappe in Wagenfarbe lackiert.



Den Komfort im Visier: im Fahrerblickfeld angeordnete Zentralelektronik mit beleuchtetem Display.

Sonderausstattung u. a.:

- Automatikgetriebe für den 2,5-l-TDI®-Motor mit 75 kW (102 PS), Serie beim 2,8-l-Otto V6.
- syncro-Allradantrieb für den 2,5-l-TDI®-Motor mit 75 kW (102 PS).
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP)\* für den 2,5-l-TDI®-Motor mit 75 kW (102 PS) und den 2,5-l-TDI®-Motor mit 111 kW (150 PS).



Volles Programm: das Radio-Navigationspaket mit TV-Wiedergabe von terrestrisch ausgestrahlten Programmen.

- Anhängervorrichtung mit abnehmbaren Kugelkopf.
- Metallic- oder Perleffekt-Lackierung.
- Handyvorbereitung mit Freisprecheinrichtung.
- 6fach-CD-Wechsler in der Mittelkonsole.
- Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz.
- Winterpaket: Sitzheizung für die Vordersitze (getrennt regelbar), Warmluft-Standheizung (kraftstoffbetrieben, Heizleistung 2,5 kW) mit Zeitschaltuhr und verstärkter Zusatzbatterie (140 Ah).



Xenon-Scheinwerfer für noch mehr Sicht (erhältlich über das Service-Center Spezialausstattungen).

\*Serie beim 2,8-l-Otto V6.

Hinweis: Alle hier und im Fließtext erwähnten Sonderausstattungen sind gegen Mehrpreis verfügbar.

## Die California Freestyle-Technik auf einen Blick.

Motoren	2,8-l-Otto V6	2,5-l-TDI®	2,5-l-TDI®	2,5-l-TDI®
Gemischaubereitung/Einspritzverfahren	Multi-Point-Injection (MPI)	Direkteinspritzung/ Turbolader	Direkteinspritzung/Turbolader und Ladeluftkühler	Direkteinspritzung/Turbolader und Ladeluftkühler
Anzahl der Zylinder	6	5	5	5
Hubraum, cm <sup>3</sup>	2.792	2.461	2.461	2.461
Leistung, kW, bei Drehzahl, Min	150 bei 6.200	65 bei 3.600	75 bei 3.500	111 bei 4.000
Drehmoment, max. Nm/Drehzahl, Min	245/2.500 – 5.500	195/1.900 – 2.500	250/1.900 – 2.300	295/1.900 – 3.000
EU-Abgasvorschrift	98/69 EG 1, EU 3	98/69 EG IIIA, EU 3	98/69 EG IIIA, EU 3	98/69 EG IIIA, EU 3
Kraftübertragung	4-Gang-Automatikgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe 4-Gang-Automatikgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb/ syncro-Allradantrieb*	Vorderradantrieb
<b>Fahrleistung</b>				
Beschleunigung 0 – 80 km/h, s	9,5	15,2	12,6; (14,4/13,5)**	9,7
Beschleunigung 0 – 100 km/h, s	13,6	23,7	19,1; (22,1/21,1)**	14,0
Elastizität (5. Gang) von 40 – 80 km/h s	***	27,2	23,0; (11,5/22,6)**	***
Elastizität (Stufe D) von 60 – 100 km/h s	7,4	***	***	22,3
Höchstgeschwindigkeit, km/h	189	146	154; (149/151)**	176
<b>Kraftstoffverbräuche ****, l/100 km</b>				
Stadtzyklus	17,9	10,3	10,1; (11,4/13,6)**	10,2
Überlandzyklus	10,4	7,1	7,0; (7,6/8,2)**	7,6
(Gesamt)	13,2	8,3	8,1; (8,9/10,0)**	8,4
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	317	224	219; (240/221)**	227
Kraftstoffart (Tankinhalt 80 l)	Super Plus bleifrei (98 ROZ) Super bleifrei	Diesel (CZ 49)/RME*****	Diesel (CZ 49)/RME*****	Diesel (CZ 49)/RME*****
<b>Abmessungen und Gewichte</b>				
<b>Außenabmessungen</b>				
Radstand, mm	2.920	2.920	2.920	2.920
Länge (ohne/mit Fahrradträger), mm	4.789 (4.989)	4.789 (4.989)	4.789 (4.989)	4.789 (4.989)
Breite, mm	1.840	1.840	1.840	1.840
Höhe*****, mm	1.990	1.990	1.990	1.990
Wendekreis, m	13,2	12,1	12,1	13,2
<b>Innenabmessungen (Wohnbereich)</b>				
Länge/Breite/Höhe, mm	2.485/1.620/1.350	2.485/1.620/1.350	2.485/1.620/1.350	2.485/1.620/1.350
Zuladung, kg	570	540	540 (510/440)**	600
<b>Anhängelast, kg</b>				
Gebremst/Ungebremst	2.000/700	2.000/700	2.000/700	2.000/700
Zulässige Dachlast / Stützlast	50/100	50/100	50/100	50/100
Zulässiges Zuggewicht	4.500	4.500	4.500	4.500

\* Permanenter Allradantrieb mit variabler, schlupfabhängiger Verteilung der Antriebskräfte auf Vorder- und Hinterachse durch seine Viscokupplung.

\*\* Die Werte in Klammern beim 2,5-l-TDI® (75 kW) gelten für die Versionen mit 4-Gang-Automatikgetriebe/syncro-Allradantrieb.

\*\*\* Werte liegen noch nicht vor.

\*\*\*\* Die neue Verbrauchsermittlung nach 93/116/EG berücksichtigt das tatsächliche Fahrzeugleergewicht. Zusatzausstattungen können deshalb zu einer geringfügigen Erhöhung der angegebenen Verbrauchswerte führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werte abweichen.

\*\*\*\*\* Rapsölmethylester (Biodiesel) nach E DIN 51606.

\*\*\*\*\* Je nach Ausführung kann das Maß um ±50 mm variieren.

## Die Farben für den California Freestyle.



Urbangrey metallic 2A\*



Black magic perleffekt Z4\*



Grauweiß T7



Frescogrün metallic 3P\*



Reflexsilber metallic 8E\*

## Die Felgen für den California Freestyle.



Sonderausstattung für den 65-kW-TDI®- und den 75-kW-TDI®-Motor:  
das 15"-Leichtmetallrad „BBS“.



Sonderausstattung für den 111-kW-TDI®-Motor  
und den 2,8-l-Otto V6 mit 150 kW:  
das 16"-Leichtmetallrad.



Sonderausstattung für den 111-kW-TDI®-Motor  
und den 2,8-l-Otto V6 mit 150 kW: das  
17"- oder 18"-Leichtmetallrad „AZEV LS“ (erhältlich  
über das Service-Center Spezialausstattungen).

Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Änderungen vorbehalten. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.

267.1191.19.01 • Printed in Germany • Ausgabe: August 2002



**Nutzfahrzeuge**

Ihr Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge



[www.vwn.de](http://www.vwn.de)



[www.poptop.nl](http://www.poptop.nl)