

Der California Coach.



Der California Coach. Für 365 Tage im Jahr.

Von einer Stunde auf die andere dem Alltag entfliehen. Die schönsten Seiten eines voll ausgestatteten Reisemobils erleben. Mit dem California Coach kein Problem. Denn der Coach ist mit allem ausgestattet, was mobiles Reisen schöner macht.

Unabhängig von vorgegebenen Reiserouten, festgelegten Abfahrtszeiten und nervenden Hotelbuchungen, Ihr „Hotel“ ist immer dabei.

Der Coach macht es Ihnen leicht, an verborgene Plätze zu fahren, mal eben ein See-Wochenende zu verbringen, in die Berge zu fahren oder eine fremde Stadt zu entdecken. Aber der California Coach ist viel mehr.

Mit seinem kurzen Radstand wurde ihm noch ein weiterer Vorzug in die Wiege gelegt. Das ist seine unübertroffene Handlichkeit, seine kleine Grundfläche, nicht größer als die einer Mittelklasse-Limousine. Damit ist er der Partner für alle Fälle, für die Fahrt zur Arbeit, für den Wochenendeinkauf, für den Transport der Hobbygeräte, das Automobil für jeden Tag.

Und der Coach ist ein richtiger Profi. Denn **er bringt die tausendfache Erfahrung des beliebten und erfolgreichen Vorgängers mit.** Eine Empfehlung für jeden, der ein hochwertiges Reisemobil und zugleich ein Fahrzeug für jeden Tag wünscht. Und für diese gelungene Kombination erhielt der California den **„Deutschen Campingpreis '94“** des DCC.





Hier fängt das Vergnügen schon beim Einsteigen an.

Der Einstieg liegt günstig hinter der Vorderachse. Eine breite, tief heruntergezogene Trittstufe macht das Ein- und Aussteigen überaus bequem und lässt schon die Großzügigkeit erahnen, die im ganzen Fahrzeug herrscht.

Das Fahrerhaus selbst ist durch viel „Liebe im Detail“ geprägt.

Eine wohlthuend warme Ausgestaltung fördert ebenso die Fahrfreude, wie die präzise Schaltung, die Handlichkeit aller Bedienungselemente und die umfangreiche Ausstattung der Armaturentafel. Es ist alles vorhanden, vom Tageskilometerzähler, Analoguhr, Kontrolleuchten für angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand, bis hin zur 4-stufigen, feindosierbaren Lüftung und zwei Becherhaltern im Deckel des Ablagefachs.



Bequemer Einstieg



Schalttafel mit übersichtlicher Instrumentierung



Hochwertig ausgestattetes Fahrerhaus, Sonderausstattung: Radio



Im Blickfeld angeordnete Zentralelektronik



Drehbare Sitze



Nicht zu vergessen der unvergleichliche Sitzkomfort.

Wer auf diesen Sitzen Platz nimmt, hat wirklich Platz und genießt einen nicht alltäglichen Komfort.

Die hochwertigen Sitze mit großer Sitzauflage bieten sehr guten Seitenhalt. Dazu gehören auch einstellbare Armlehnen und Kopfstützen, die in der Höhe einstellbar sind. **Und die Sitze**

haben noch einen besonderen Clou. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich um 180° drehen, dann ist die Vierer-Sitzgruppe komplett.

Neben den höheneinstellbaren 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurten im Fahrerhaus wurde auch mit zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurten sowie Kopfstützen an die Sicherheit der Personen im Fahrgastraum gedacht. Und es fehlt auch nicht an großzügigen Ablagen. Es ist an alles gedacht.

Schlafen wie in Abrahams Schoß.

Hier ist Wohlfühlen angesagt. Ob als Spielwiese für die Kinder oder als komfortables Doppelbett für die Nacht. Platz ist reichlich vorhanden und alles was das Schlafen auf Rädern angenehm macht.

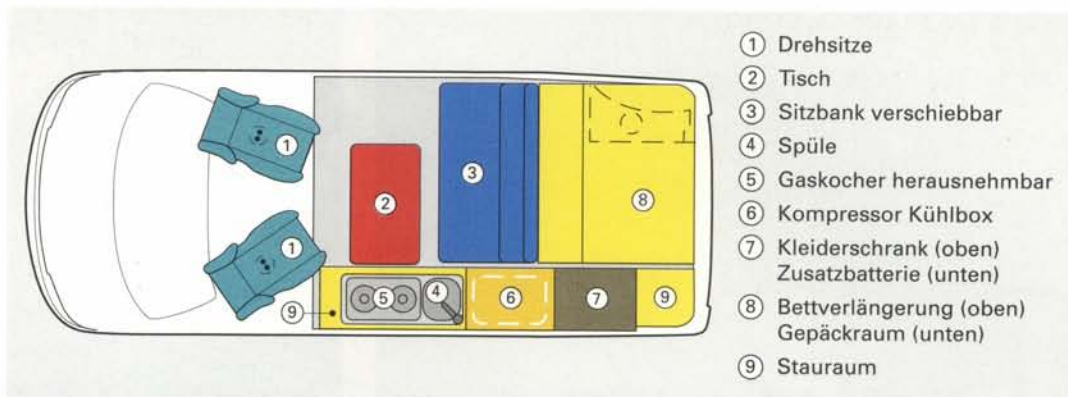
Mit wenigen Handgriffen entsteht durch Umklappen der Rück Sitzbank ein großes Doppelbett.

Alles, was für die Nacht verstaut werden muß oder aber schnell greifbar sein soll, kann in dem geräumigen Kleiderfach und in mehreren Staufächern untergebracht werden.

Gut abdunkelnde Vorhänge sorgen ebenso für eine behagliche Atmosphäre wie Warmton-Leselampen.

Die Sitzbank ist verschiebbar und in eine Wohn-, Schlaf- sowie Fahrposition zu bringen. An der Vorderseite der Sitzbank befinden sich Ablagefächer. **Die Sitzbank selbst ist nach Lösen einer Sicherung schnell herausnehmbar.** Dann haben Sie reichlich Platz für Transporte aller Art.

Übrigens, zwischen Fahrer- und Beifahrersitz ist ein Durchgang. So gelangen Sie bequem vom Fahrerhaus in den Wohnbereich und umgekehrt. Das ist nicht nur in der Nacht ein großes Plus.



Der geräumige Schlafraum



Einknöpfbare Gardinen



Dachfenster mit Fliegengitter und Rollo



Wohnbereich

Abmessungen:
Länge 2.485 mm,
Breite 1.620 mm,
lichte Höhe Aufstelldach
1.350 mm,
Hochdach 2.030 mm,
Fläche 4,0 m²

2er-Sitzbank (geprüft nach
ECE R 17), verschiebbar und
umklapbar zu 2 Schlaf-
plätzen zusammen mit
hinterem Bettpolster

Bettenmaße
unten 1.940 x 1.170 mm
Polstermaterial:
Schaumstoff 80 mm stark

2 Schlafplätze im Aufstelldach
1.840 x 1.060 mm
Polstermaterial:
Schaumstoff 45 mm stark
oder
2 Schlafplätze im Hochdach
1.900 x 1.090 mm
Polstermaterial:
Schaumstoff 65 mm stark

Innenausstattung* des California Coach:

Fenster in Klarglas

1 Ausstellfenster (Bonoplex-
Doppelscheiben) im Wohn-
bereich vorn, links, gegen-
über Schiebetür

Abnehmbarer Tisch
(720 x 400 mm), verstaubar in
der Sitzbank

Lüftungsfenster im Faltenbalg
vorn, mit Mückenschutz
(Aufstelldach)

Staufächer im Hochdach-Bug
links und rechts

Küchenschrank (gegenüber
der Schiebetür) als Spül-/
Kocherkombination mit hoch-
stellbarer Abdeckung,
Besteckschublade und Stau-
raum für Geschirr und Vorräte

Kühlbox „Elektrolux“
Brutto-Inhalt: 40 l

Kleiderschrank links

Stauschrank hinten links

Dachstaukasten hinten, mit
Spiegel

Nahentstörung für Rundfunk-
empfang

2. Wärmetauscher

* Sonstige Innenausstattung
siehe Seite 20

Der California Coach. Komplett-ausstattung zum Spartarif.

Hier haben die „Architekten“ nachgedacht, jeden verfügbaren Platz genutzt und die Handhabung aller Einrichtungen so komfortabel wie möglich gemacht.

Wohnzimmer, Schlafzimmer und Küche, alles auf 4 m² vereint. Hier läßt es sich zu viert schlafen, auf zwei Schlafplätzen unten und zwei im „Obergeschoß“. **Die Art des „Obergeschosses“ können Sie wählen, denn den Coach gibt es mit Aufstell- und mit festem Hochdach.**

Doch die Entspannung beginnt schon früher, im Wohnbereich. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich um 180° nach hinten drehen und bilden mit der Sitzbank und dem Tisch in der Mitte eine Sitzgruppe, in der es sich gemütlich leben läßt. Der Tisch ist mit einem Griff einzuhängen und alle Voraussetzungen für Essen und Trinken sind ebenfalls da.

Was frisch auf den Tisch kommen soll, befindet sich in der 40-Liter-Kühlbox und für das heiße Kaffee- wasser ist der zweiflam- mige Gaskocher an Bord. Für den unvermeidlichen „Abwasch“ haben Sie eine Spüle und für Geschirr und Vorräte einen geräumigen Unterschrank. Frisch- und Abwassertank gehören selbstverständlich ebenfalls zur Ausstattung. Beide Tanks sind frostgeschützt innerhalb der Karosserie untergebracht.



Der gemütliche Wohnraum



Spülbecken, Einzelarmatur mit flexiblem Schlauch



Gemütliche Sitzgruppe mit großem Tisch



40 l-Kompressor-Kühlbox. Sonderausstattg.: Tragekorb



Stauraum unter der Sitzbank



Noch ein Wort zum Thema Stauraum. Das wird beim California Coach groß geschrieben.

Dank der platzsparenden Einbaulage des Motors – vorn quer – ist für reichlich Platz im Fahrerhaus und Wohnraum und so auch für Stauräume gesorgt.

Neben den vielen kleinen und großen Fächern im Wohnraum – Wäscheschrank mit Fächern, Kleiderschrank, Stauraum unter der Sitzbank – ist hinter der Rücksitzbank ein weiterer Stauraum vorhanden. Dieser Raum kann durch Entfernen der Abdeckplatte noch verändert werden. Somit können Sie auch größere Gegenstände problemlos transportieren.

Der Coach. Das Kompakmaß mit guten Einrichtungsideen.

Übrigens, wenn Sie Ihre Kleinen während der Fahrt auf „Tuchführung“ haben wollen, dann wird die Sitzbank einfach nach vorne gezogen und wieder arretiert.

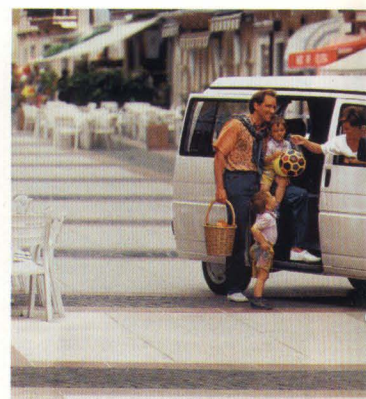
Denn Kompromisse in punkto Sicherheit gibt es im Coach nicht.

Die neu entwickelte Sitzbank ist auf allen Plätzen mit Sicherheitsgurten ausgestattet und nicht nur TÜV-, sondern auch Crash-geprüft.

Der California. Doppelnutzen jeden Tag.

Sich nicht an vorgegebene Fahrpläne halten zu müssen, ganz spontan ein paar Urlaubstage einlegen oder mal eben das Wochenende an Lieblingsplätzen zu verbringen, im California heißt es „**365 Tage Zimmer frei**“ und der Spaß beginnt. Aber das ist ja nur eine Seite der California-Medaille.

Mit seinen günstigen Außenabmessungen, seinem Pkw-gleichen Fahrverhalten und seiner Wirtschaftlichkeit überzeugt der California **als Alternative zum Pkw. Er ist als Pkw zugelassen und hat damit auch die verkehrsrechtlichen Vorteile eines Pkw. Mit dem California dürfen Sie z. B. parken, wo es für andere Wohnmobile nicht gestattet ist. Damit ist er, was er schon für Tausende begeisterte California-Fahrer ist – auch das Auto für jeden Tag.**





„An den California braucht man sich nicht zu gewöhnen, an den einen Wettbewerber kann man sich gewöhnen und an den anderen Wettbewerber muß man sich gewöhnen“, schrieb nach einem Test die Zeitschrift „pro mobil“. **Weil das Fahrwerk des California und die Sicherheit Maßstäbe setzen, gebühre dem California mit klarem Vorsprung die Krone des fahrerfreundlichsten Basisfahrzeuges**, ein starkes Lob aus beruflichem Mund.

Bei der Fahrt zur Arbeit „erfahren“ Sie, daß es so ist. Und bei der Fahrt zum Gärtner, zum Wochenendeinkauf oder zum Baumarkt werden Sie freudig registrieren, daß der California auch als „Gepäckträger“ vielseitig ist.

Hier können Sie einladen und durchladen, ganz nach Bedarf. Und auch der Kinderwagen darf etwas größer sein. **Denn wenn Sie mit dem California fahren, fahren Sie mit Platzvorteil – jeden Tag.**

California und ein attraktives „Zubehör-Programm“.

Gehören Sie auch zum immer größer werdenden Kreis begeisterter Radfahrer?

Dann werden Sie sich auch schon häufiger an schönen Plätzen gewünscht haben, das Rad dabei zu haben, um noch mehr von diesen Plätzen zu erfahren.

Mit dem California kein Problem. Denn wenn Sie



Fahrradhalter und Gepäckträger



Sportgerätehalter-System „Translift...“

wo es vorteilhaft ist,

halter immer
ihm Ihre Räder
sind dort an
wo es vortei
sicher, leicht
men und ohr
den Luftwide
erhöhen.



Markise mit Gelenk- und Stützarmen für California Coach mit Aufstelldach





Aber vielleicht sind Sie leidenschaftlicher Surfer. Auf dem California-Dach ist Ihr Surfboard nicht nur gut angebracht, mit der „Translift-Halterung“ ist auch für „zarte Frauenarme“ leicht das Surfboard aufzubringen und abzunehmen.

Und wie schön ist es z.B. bei starker Sonne unter einer Markise. **Dies und mehr ist möglich mit einem durchdachten und erprobten Zubehörprogramm, das dem hohen Qualitätsstand der Fahrzeuge entspricht.**

Fragen Sie Ihren Volkswagen Händler nach dem für Sie interessanten Zubehör.



California Coach. Mit Spitzentechnik unterwegs.

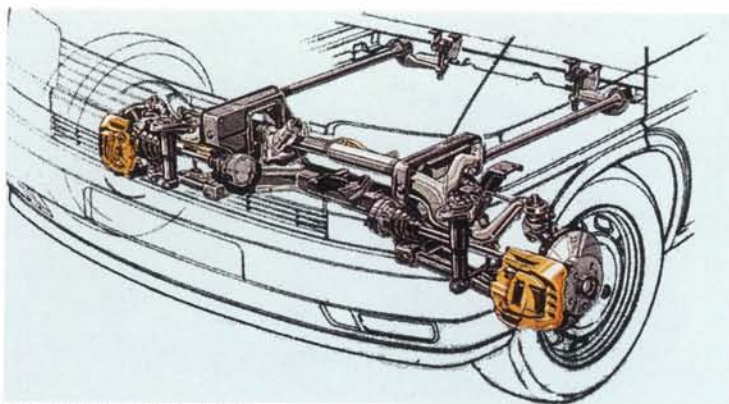
Der California überzeugt durch hochwertige Technik. Das Motorenprogramm – leistungsstark und verbrauchsgünstig – besteht aus zwei Ottomotoren (mit geregelter „Kat“) mit 62 kW (84 PS) und 81 kW (110 PS) und drei Dieselmotoren mit 44 kW (60 PS), 50 kW (68 PS) und 57 kW (78 PS). Bei dem 50 kW (68 PS) Motor handelt es sich um einen besonders schadstoffarmen Turbodiesel mit Oxydationskatalysator und Abgasrückführung.

Ein 5-Gang-Schaltgetriebe ist bei allen Fahrzeugen serienmäßig. Darüber hinaus ist auch ein Viergang-Automatikgetriebe für Fahrzeuge mit 5-Zylinder-Motoren im Angebot.

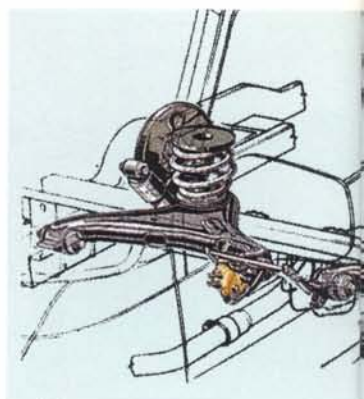
Um ein überdurchschnittliches Fahrverhalten und einen hohen Fahrkomfort zu erreichen, wurde in die denkbar beste Fahrwerklösung investiert: Einzelradaufhängung vorne und hinten.

Die kompakte Konstruktion der Vorderachse, eine Doppelquerlenkerachse mit Schwingungsdämpfern und längsliegenden Drehstäben, schafft einen großzügig bemessenen Fußraum. Die Schräglenkerhinterachse mit Mini-blockschraubenfedern ermöglicht eine große Durchladebreite zwischen den Radkästen.

Neben dem herkömmlichen Vorderradantrieb ist für alle Modelle der permanente syncro Allradantrieb lieferbar. In Verbindung mit dem 2,5 Liter



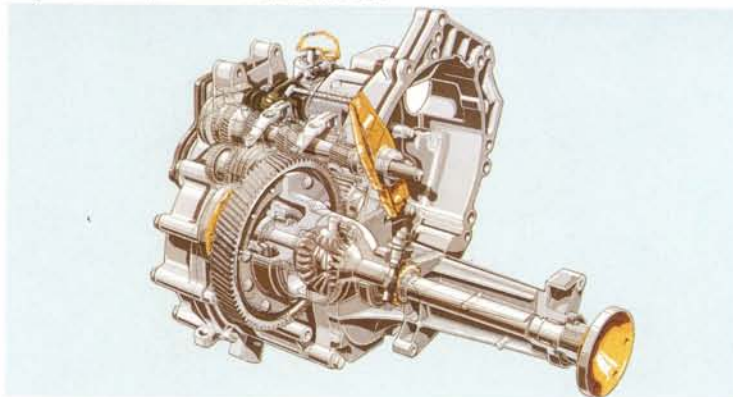
Einzelradaufhängung vorn



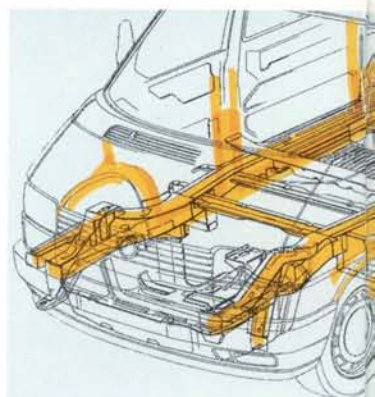
und hinten



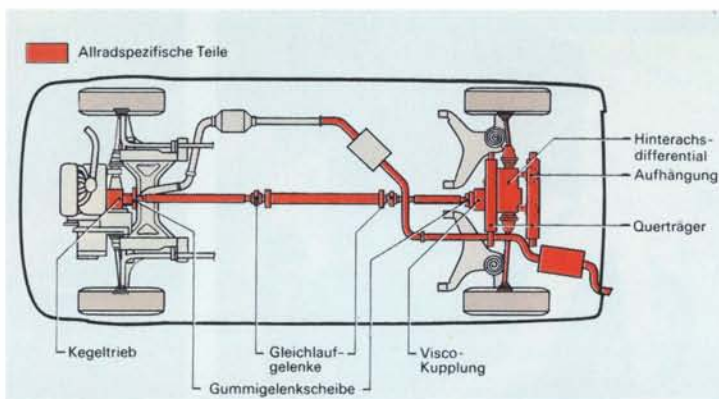
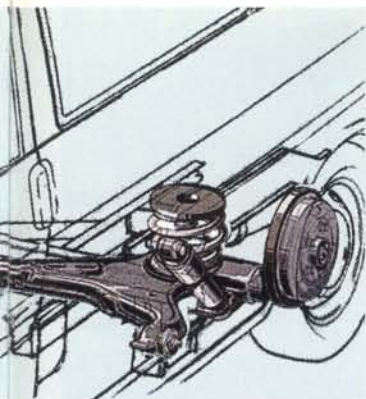
Zugstarker 5-Zyl.-Ottomotor, 2,5 l, 81 kW



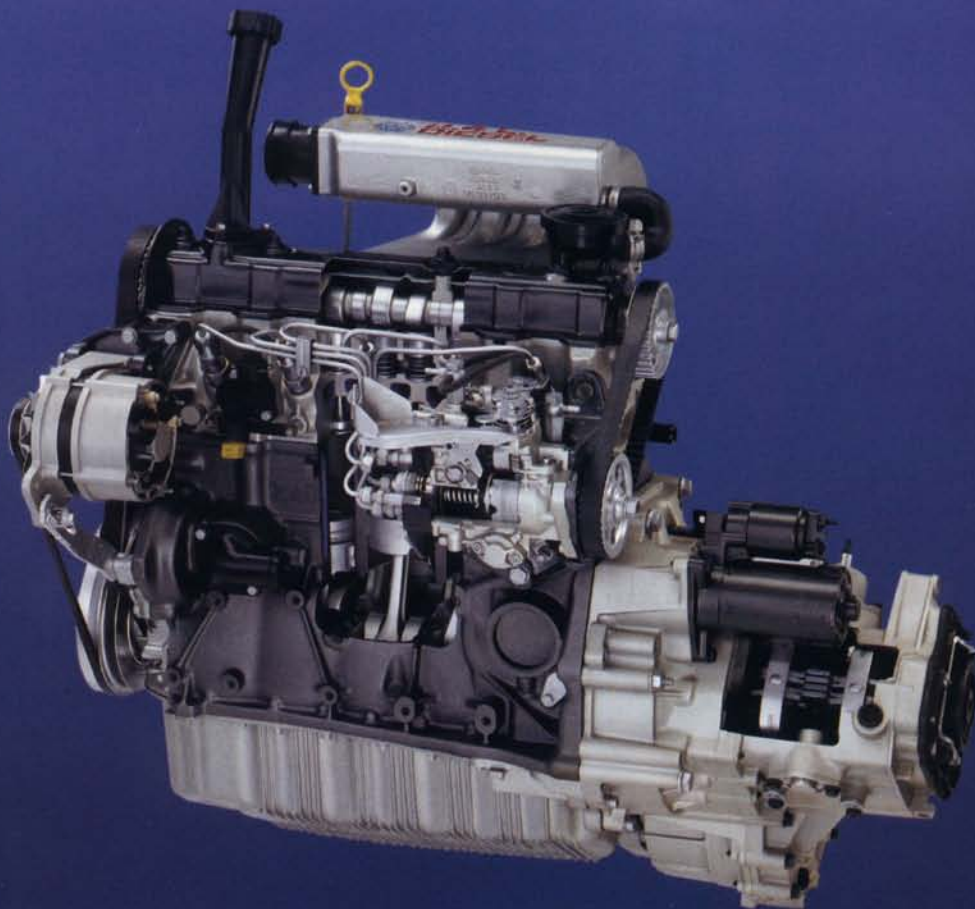
5-Gang-Schaltgetriebe



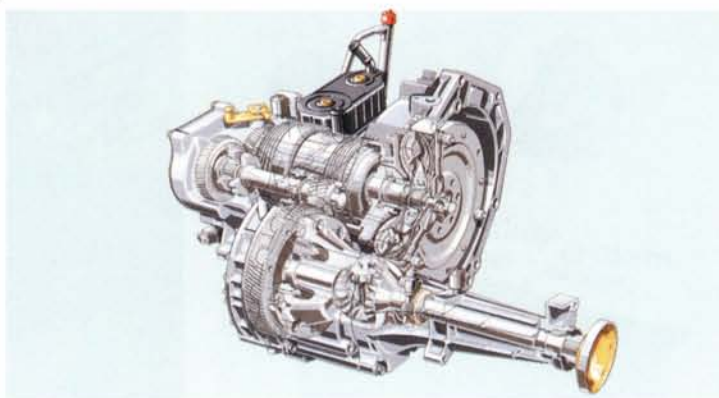
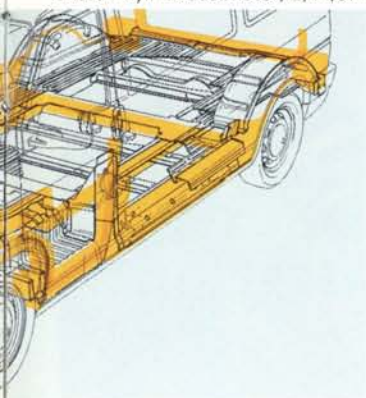
Hohlräume heißwachsgeflutet



syncro-Schema



und 5 - Zyl.- Dieselmotor, 2,4 l, 57 kW



4-Gang-Automatik-Getriebe

5-Zylinder-Ottomotor 81 kW (110 PS) und dem 2,4 Liter 5-Zylinder-Dieselmotor 57 kW (78 PS), beide mit Schaltgetriebe, steht somit eine überlegene Antriebstechnik zur Verfügung. Kernstück der syncro-Technik ist die Visco-Kupplung, die den zusätzlichen Antrieb der Hinterräder überwacht und selbsttätig regelt. Der Allrad-Antrieb ist permanent im Eingriff und überträgt völlig selbsttätig die jeweils erforderliche Kraft auf die Hinterräder, sobald dies für den besseren Vortrieb vorteilhaft ist. Das bedeutet für die Fahrpraxis erhöhte Traktion und Fahrstabilität, verbesserte Durchzugskraft, Vorteile beim Befahren von Bergstrecken und im Hängerbetrieb. Mögliche Bedienungsfehler entfallen durch die völlig selbsttätige Regelung des Allrad-Antriebes. Perfekte Technik, auf die Sie sich verlassen können.

Größte Sorgfalt wurde auch auf die Werterhaltung gelegt. Sämtliche Hohlräume der Karosserie sind heißwachsgeflutet.

Besondere Priorität erhielt der Umweltschutz. Der Kraftstoffverbrauch wurde spürbar gesenkt. Was im Klartext heißt: weniger Kraftstoff – weniger Schadstoffe.

Bei den Decklacken wird völlig auf Bleichromat- und Cadmium-Pigmente verzichtet. Und bei den Metallic-Lackierungen werden nur noch wasserlösliche Basislacke verwendet.

Sie sehen: Der California – Technik, die in die Zeit paßt.

Der California. Die Sicherheit fährt mit.

Größtmögliche Sicherheit für Fahrer und Mitfahrer. Dieses Ziel hat für Volkswagen höchste Priorität. Bereits über 20 Jahre arbeitet Volkswagen konsequent an der Verbesserung des Insassen-Schutzes.

Mit sichtbarem und spürbarem Erfolg.

Vorrangig geht es Volkswagen darum, möglichst keine kritischen Situationen entstehen zu lassen und wenn der Ernstfall nicht zu vermeiden ist, dann die Folgen so gering wie nur möglich zu halten.

Beiden Forderungen wird mit entscheidenden Konzeptvorteilen entsprochen.

Ein maßgeblicher Konzeptvorteil ist z. B. die Einzelradaufhängung an beiden Achsen. Sie führt nicht nur zu überdurchschnittlichem Fahrverhalten des California, sie sorgt auch für bessere Bodenhaftung in allen Fahrsituationen und damit für mehr Sicherheit.

Einen weiteren Sicherheitsbeitrag liefert die Bremsanlage mit einem speziellen Bremsdruckminderer.

Über einen sogenannten Waagebalken reagiert der Bremsdruckminderer auf unterschiedliche Beladesituationen und auch auf Kurvenfahrt und sorgt immer für den jeweils günstigsten Bremsdruck an den Rädern. Das bedeutet kein Überbremsen der Räder, und beispielhafte Fahrstabilität.



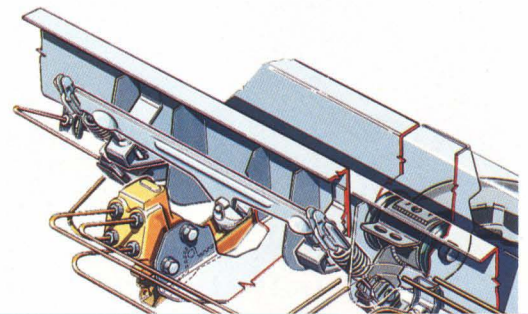
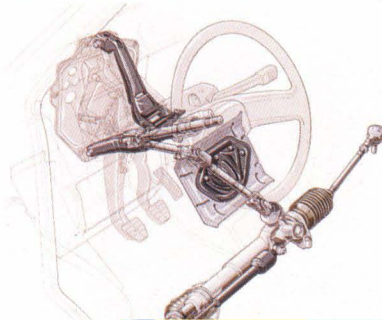
Beispiele permanenter Sicherheitstests:



Roll over



Energieabsorbierender Frontbereich, Verstärkungen an den Seiten und eingeklebte Scheiben erhöhen die Sicherheit



Kalter Bremsdruckminderer

Bremsdruckminderer



Pfahl-Crash



Frontal-Crash



Und auch das gehört zur Sicherheit:

- Eine dreifach abgewinkelte Lenksäule vermeidet, daß sich das Lenkrad im Falle eines Crash in Richtung Fahrer verschiebt.
- Direkt am Sitzkasten angebrachte Schlösser der Sicherheitsgurte für Fahrer- und Beifahrer. Damit ist bei jeder Körpergröße und bei jeder Sitzstellung immer eine optimale Gurtlage gegeben.
- Alle Fensterscheiben sind mit der Karosserie verklebt. Das erhöht die Festigkeit.

Und für den Ernstfall sind energieabsorbierende Deformationselemente im Frontbereich und Verstärkungen an den Seiten einschließlich der Türen angebracht.

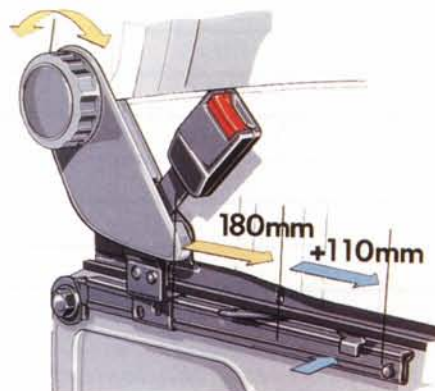
Übrigens: Der hohe Sicherheitsstandard des California wurde erst jüngst von offizieller und neutraler Stelle gewürdigt. Der TÜV-Rheinland zeichnete den California mit dem neuen Güte-Siegel „Geprüfte Sicherheit“ aus.

Der California ist auch mit ABS und Airbag lieferbar. **Und zum Schutz der „jüngsten Mitfahrer“ hat Volkswagen ein spezielles Sitz- und Rückhalte-System für Kinder entwickelt.**

Der California. Der Maßstab auch in Sicherheit.



VW-Kinderrückhaltesystem „Bobsy“



Optimale Gurtlage durch Gurtschloß am Sitz

Die Technik des California Coach incl. syncro

Motoren	Ottomotoren mit geregelter Kat. u. Aktivkohlebehälter	
	2,0 l	2,5 l
Gemischaufbereitung	Digifant	Digifant
Einspritzverfahren	–	–
Anzahl der Zylinder	4	5
Hubraum, cm ³	1.968	2.461
Leistung, kW (PS)	62 (84)	81 (110)
bei Drehzahl, /min.	4.300	4.500
Drehmoment, max. Nm/Drehzahl	159/2.200	190/2.200

Kraftübertragung

5-Gang-Schaltgetriebe (vollsynchronisiert)	x	x
4-Gang-Automatikgetriebe	–	x
Einscheiben-Trockenkupplung	x	x
Antrieb: Vorderradantrieb/Permanenter Allradantrieb	x/–	x/x

Fahrleistungen für 5-Gang-Schaltgetriebe und 4-Gang-Automatik-Getriebe

Beschleunigung* 0–80 km/h	15,1/15,3	12,2/12,3 (12,8/13,0)
syncro	–	13,0/13,2
Elastizität (5-Gang)* 40–80 km/h, s	22,7/20,6	19,2/17,4 (9,1/9,3)
syncro	–	20,7/18,8
Höchstgeschwindigkeit*, km/h	141/130	158/147 (154/143)
syncro	–	156/145

Kraftstoffverbräuche* nach EG 80/1268 für 5-Gang-Schaltgetriebe und 4-Gang-Automatik-Getriebe

konstant* 90 km/h, l	9,1/10,5	9,5/10,9 (10,3/11,3)
syncro	–	9,9/11,3
konstant 120 km/h, l	12,4/–	12,3/15,3 (13,9/16,9)
syncro	–	13,2/16,1
Stadtzyklus*, l	14,1/13,9	15,5/16,0 (15,7/16,2)
syncro	–	16,2/16,6
Reichweite je Tank bei konstant *90 km/h, km	879/762	842/734 (777/708)
syncro	–	808/708
Kraftstoffart (Tankinhalt 80 l)	Normalbenzin	Normalbenzin

Maße

Außenabmessungen L x B x H, mm	4.655 x 1.840 x 1.990
Hochdach	4.655 x 1.840 x 2.570
Radstand, mm	2.920
Wendekreis, m	11,7

* Aufstelldach/Hochdach () Für 4-Gang-Automatik-Getriebe

¹⁾ Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe erhöht sich das Leergewicht um 30 kg, beim syncro um 100 kg, die Zuladung verringert sich entsprechend

²⁾ Bei Fahrzeugen mit Hochdach erhöht sich das Leergewicht um 60 kg, die Zuladung verringert sich entsprechend

³⁾ Bei Fahrzeugen mit 1,9 Liter-Diesel-/Turbodieselmotor: 4.000 kg



www.porttop.nl

Dieselmotoren, Kraftstoffversorgung mit Vorwärmung

1,9 l	1,9 l TD-Katalysator	2,4 l
–	–	–
Wirbelkammer	Wirbelkammer	Wirbelkammer
4	4	5
1.896	1.896	2.370
44 (60)	50 (68)	57 (78)
3.700	3.700	3.700
127/1.700-2.500	140/2.000-3.000	164/1.800-2.200
x	x	x
–	–	x
x	x	x
x/ –	x/ –	x/x
20,6/22,4	18,3/19,9	16,1/17,5 (16,9/17,2)
–	–	17,3/18,9
25,7/24,1	27,5/25,9	22,9/21,5 (12,8/13,1)
–	–	23,5/22,2
126/116	130/120	135/125 (131/121)
–	–	133/123
6,7/8,1	7,0/8,2	7,3/ 8,7 (9,1/10,0)
–	–	7,9/ 9,3
–/ –	–/ –	10,7/ – (12,9/ –)
–	–	120/ –
9,4/9,8	9,4/9,8	10,3/10,9 (11,9/12,3)
–	–	11,1/11,3
1.194/988	1.143/975	1.096/920 (879/800)
–	–	1.013/860
Diesel	Diesel	Diesel

Gewichte

Zul. Gesamtgewicht, kg, 4-Zyl.-/5-Zyl.-Motor	2.725/2.800
Leergewicht, kg ¹⁾ , 4-Zyl.-/5-Zyl.-Motor	1.975 ²⁾ /2.050
Zuladung, kg ¹⁾	640 ²⁾
Zul. Achslast, kg, 4-Zyl.-/5-Zyl.-Motor vorn	1.350/1.430
hinten	1.460
Anhängelast, kg, gebremst/ungebremst	2.000/700
Stützlast, kg	100
Zul. Zuggewicht, kg ³⁾	4.500
Zul. Hecklast, kg	40
Zul. Dachlast, kg	50



Die Technik und umfangreiche Serienausstattung des California Coach incl. syncro

15"-Fahrwerk

Vorderachse:

- Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkerachse mit längsliegenden Drehstabfedern, Teleskop-Stoßdämpfern und Stabilisator

Hinterachse:

- Einzelradaufhängung an Schräglenkern mit Miniblock-Schraubenfedern und Teleskop-Stoßdämpfern

Bremsen

- Hydraulische Zweikreisbremsanlage
- 15" Scheibenbremse vorn
- Trommelbremse hinten, Bremskraftverstärker, Bremsdruckminderer (druck- und lastabhängig), (nicht beim syncro)

Lenkung

- Servolenkung mit Sicherheitslenksäule

Räder/Reifen

- Scheibenrad 6 J x 15, Reifen 195/70 R 97 S reinforced
- Radabdeckung Mitte
- Reserverad in Fahrbereifung

Elektrik

- 12 V-Anlage (Hauptbatterie, Kapazität je nach Motor-ausführung)
- Zusatzbatterie 12 V 80 Ah (wartungsfrei) mit Trennrelais zur Versorgung des Wohnbereichs (Kühlbox usw.) Aufladung durch Drehstromgenerator oder Batterieladegerät
- Drehstromgenerator 90 A
- Einton-Signalhorn
- Radio-Nahentstörung
- Halogen-Hauptscheinwerfer, Leuchtweiten-regulierung
- 2 Rückfahrleuchten
- Nebelschlußleuchte
- 220 V-Anlage mit Batterieladegerät, 1 Schuko-Steckdose im Wohnbereich, Batterieladegerät, automatisch regelnd
- 12 V-Steckdose im Wohnbereich
- Stecksicherungen
- Zentralelektronik im Fahrerhaus über Innenspiegel mit LCD-Anzeige für Außentemperatur, Ladezustand der Batterie, 220 V-Anschluß, Betriebszustand der Kühlbox, Füllstandsanzeige für Frischwasser- und Abwas-sertank, Temperatur der Kühlbox über Drucktasten einstellbar

Karosserie

- Unterbau aus Längs- und Querträgern
- Selbsttragende Ganzstahlkarosserie
- Frontspoiler
- Verbundglas-Frontscheibe
- Aufstelldach oder Hochdach in Wagenfarbe

- 2 seitliche Ausstellfenster im Hochdach rechts und links, mit Fliegengitter und Rollo
- Außenspiegel, von außen einstellbar: Fahrerseite plan, Beifahrerseite konvex
- Seitliche Schiebetür für Wohnbereich, rechts
- Ausstellfenster gegenüber der Schiebetür
- Trittstufe, innen
- Geschlossener Fensterausschnitt im Wohnbereich hinten, links
- Tankdeckel, abschließbar
- Stoßfänger in schwarz

Die Innenausstattung

Fahrerhaus

- Dachinnenverkleidung als Formhimmel in Komfort-ausstattung
- Rückspiegel, abblendbar
- Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite
- 2 Sonnenblenden, klapp- und schwenkbar
- Innenleuchte (mit separater Leseleuchte)
- Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometer-zähler, Analoguhr (Drehzahlmesser und Digitaluhr bei Automatik-Getriebe)
- Instrumentenbeleuchtung, regelbar
- Kontrolleuchte für angezogene Handbremse, Bremskreisausfall und Bremsflüssigkeitsstand
- Scheibenwisch-/waschanlage mit stufenlos regelbarem Intervallbetrieb, 2-Stufen-Schaltung sowie Tippwischkontakt
- Frischluftanlage (4-stufiges Frischluftgebläse, Umluftklappe, Mittelausströmer, seitliche Ausströmer, Fußraumausströmer, Defrosterdüsen)
- Heizung mit mechanischer Regelung
- Ablagefach mit Becherhalter rechts unter der Armaturentafel, abschließbar
- Ablagefächer links unter der Armaturentafel, offen
- Ablagemulde auf der Armaturentafel, rechts
- Haltegriff am Dachrahmen, rechts
- Ablagekasten an der Fahrer- und Beifahrertür
- Türverkleidung in Kunststoff
- 2 Einzelsitze, drehbar, mit Armlehnen
- Sitzbezüge aus Flachgewebe
- Kopfstützen, höhenverstellbar
- Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte, höhen-einstellbar
- Vorhänge (auch zur Verdunkelung geeignet) mit Druckknöpfen
- Teppichbodenbelag (Velours)

Wohnbereich

- Dachinnenverkleidung mit integrierten Vorhang-schienen
- 1 Schwanenhals-Halogenleuchte 5 W
- 2 Transistorleuchten (Warmton) 11 W
- Zweiter Wärmetauscher in der Trittstufe zum Fahrerhaus
- Kindersicherung für Schiebetür
- Gaskocher, herausnehmbar

Die Sonderausstattung, Farben und der Stoff des California Coach incl. syncro

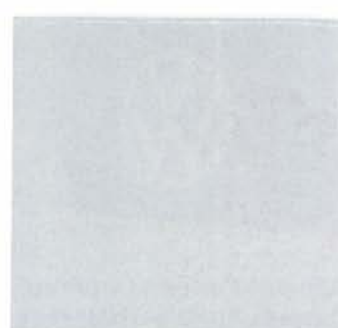
- Spüle, Abmessungen der Spülbecken:
Länge 270 mm, Breite 270 mm, Tiefe 120 mm,
Ausführung: Stahl, emailliert, Einzelarmatur
(m. Einschaltung f. Wasserpumpe),
flexibler Schlauch, einstellbar für Strahl und Dusche
- Frischwassertank, Inhalt 53 l, Befüllung: drehbarer
Stutzen im Heck, Entleerung: außerhalb, unter dem
Fahrzeug, Reinigungsöffnung im Tank
- Frischwasser-Tauchpumpe
- Frischwasser-Leitung mit separater Entleerung
- Abwassertank (frostgeschützt im Fahrzeuginnen-
raum), Inhalt: 27 l, Entleerungshahn im Küchen-
schrank
- 2er-Sitzbank mit Kopfstützen (geprüft nach ECE R 17),
verschiebbar und umklappbar zu 2 Schlafplätzen
zusammen mit hinterem Bettpolster, Polstermaterial
80 mm stark
- Sitzbezüge aus Flachgewebe
- 2 Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte
- Staufach unter der Sitzbank
- 3 Ablagen an der Sitzbank
- Vorhänge (auch zur Verdunkelung geeignet) für
Seiten- und Heckfenster
- Holzboden mit Sicherheitsbelag in Kunststoff
- Heckscheibenwisch-/waschanlage mit Intervallbetrieb
(nicht bei Isolierverglasung)

Die Sonderausstattung

- Hochdach
- Scheibenwaschdüsen (beheizbar)
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Nebelscheinwerfer
- Doppelton-Signalhorn
- Antiblockiersystem (ABS)
- Außenspiegel elektr. beheiz- und einstellbar
- Elektrische Fensterheber
- Zentralverriegelung
- Make-up-Spiegel beleuchtet
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Leichtmetallräder
- Klimaanlage
- Stand- und Zusatzheizungen
- Kochanlage auf Gasbasis
- Anhängervorrichtung
- Unterbodenschutz für extreme Beanspruchung
- Schmutzfänger vorn und hinten
- Stärkere Batterien/Drehstromgeneratoren
- Drehzahlmesser und Digitaluhr
- Fenster in Wärmeschutzverglasung
- Fahrgastraum: Fenster mit Isolierverglasung
(zusätzliche Mineralfaserplatten in allen
Karosseriefreiräumen des Wohnbereiches)
- Metallic Lackierung
- Radio
- verstärkte Federung bzw. Stoßdämpfer
- 4-Gang-Automatikgetriebe
- syncro-Allrad-Antrieb
- Differentialsperre (nur bei syncro)
- Schiebefenster in Schiebetür



Marsalarot H3



Silbergrau metallic C1



Karibikgrün M2



Jamaikablau metallic K4



Grauweiß T7



Flockwürfel/Flachgewebe
Hellgrau/Mittelgrau FR

Mögliche Farbkombinationen für Sitzbezug/ Armaturentafel und Außenlackierungen	Lackierungen				
	H3 Marsalarot	M2 Karibikgrün	T7 Grauweiß	C1 Silbergrau metallic	K4 Jamaikablau metallic
Sitzbezug aus Flachgewebe Dessin: Flockwürfel					
Hellgrau/Mittelgrau FR	●	●	●	○	○

○ Metallic-Lackierungen sind gegen Mehrpreis möglich.

Unser Service. Und was Sie davon haben.



Die Volkswagen Organisation ist mit 3.700 Volkswagen Partnern das größte Servicenetz für Automobile in Deutschland.

Und es bietet Ihnen entsprechend viel.

1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile und Werkstattarbeit der Volkswagen Partner.

Denn Original Volkswagen Teile haben die gleiche gute Qualität wie Ihr neuer California. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade.

1 Jahr lang und ohne Kilometerbegrenzung.



Welche Vorteile Sie davon haben, das erfahren Sie hier.

Ihr California hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung.

Ganz gleich, wieviele Kilometer Sie fahren werden, egal, wohin Sie fahren werden: unsere Neuwagen-Gewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Für Ihren California haben Sie auf Durchrostung eine Gewährleistung von 6 Jahren und auf Lackschäden 1 Jahr.

Sollten solche Schäden dennoch auftreten, beheben wir sie, ohne daß Ihnen dadurch Kosten entstehen.

Dabei setzen wir lediglich voraus, daß Sie Ihren California während der Gewährleistung nach der Betriebsanleitung pflegen.

Der Volkswagen Inspektions-Service.

Volkswagen California sind wartungsarm und wartungsfreundlich. **Weit mehr als allgemein üblich.** Und was nur selten gewartet werden muß, kostet weniger Zeit und damit weniger Geld. Ein Volkswagen Inspektions-Service erfolgt für Ihren wartungsarmen California alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und AU-Service (Abgasuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein zusätzlicher Ölwechsel-Service ist alle 7.500 km für Fahrzeuge mit Dieselmotor, alle 15.000 km für Fahrzeuge mit Benzinmotor, wenn die jährliche Fahrleistung mehr als 15.000 km beträgt.

Ein Ausschnitt aus einer Vielzahl von Leistungen, die Ihr Fahrzeug ständig fahrbereit halten sollen, um Ausfallzeiten zu vermeiden.

Der Service für die gesetzlichen Überprüfungen Ihres Fahrzeugs (AU-Service, TÜV-Service

und Überprüfung nach „UVV Fahrzeuge“ der Berufsgenossenschaften für gewerblich genutzte Fahrzeuge) gehört ebenfalls dazu.



Der Volkswagen Express Service.

Bei kleineren Mängeln brauchen Sie nicht lange warten, denn dafür gibt es den Express Service.

Dort werden die notwendigen Reparaturen schnell ausgeführt. Ohne Voranmeldung, zum Draufwarten.

Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen.

Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen sagen, der Service für Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist er auch um 5 Uhr fertig. Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können.



Wir stimmen mit Ihnen ab, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen, und sagen Ihnen, was es kosten wird. Da wird nichts

über den Daumen gepeilt. Wir erklären Ihnen auf Mark und Pfennig, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten.

Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Der Volkswagen Zubehör Service.

Alle Volkswagen Partner bieten Ihnen interessantes Original Volkswagen Zubehör.

Es ist getestet, erprobt, auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

Hilfe rund um die Uhr.

Sollte Ihr California wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten Volkswagen Partner an.



Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne außerhalb der normalen Öffnungszeiten der Betriebe eintritt und Sie Ihren Volkswagen Partner nicht erreichen können, dann rufen Sie den zentralen Volkswagen Notdienst unter der Rufnummer 0130/99 00 an. Der nächstliegende Volkswagen Partner wird sofort informiert und wird sich um Sie kümmern.

Der direkte Draht zu uns.

Falls Sie einmal spezielle, den Service betreffende Fragen haben: auch dann sind wir für Sie da. Sie können, wenn Sie Ihren Volkswagen Partner nicht direkt

erreichen, auch unter der zentralen, gebührenfreien Tel.-Nr. 0130/3102 Ihre Anregungen oder Wünsche loswerden.

Die Volkswagen Finanzierung: der einfache Weg zum neuen California.

Sie können sich Ihren Wunsch nach einem California sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die Volkswagen Finanzierung über die V.A.G. Bank bietet.

Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist.



So fahren Sie schon bald mit Ihrem neuen California und bezahlen ihn in bequemen gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Und was wird aus Ihrem Gebrauchten?

Den nehmen wir selbstverständlich zu einem günstigen Preis herein. Und zwar unabhängig davon ob Sie Ihren neuen California über einen günstigen V.A.G. Bank-Kredit finanzieren, ob Sie ihn leasen oder sofort bezahlen.

Und natürlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrauchter ein Volkswagen ist oder nicht.

Volkswagen Leasing: der zeitgerechte und wirtschaftliche Weg zum neuen California.

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines California

festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Volkswagen-Leasing über die V.A.G. Leasing GmbH.

Da zahlen Sie nur für die Zeit der Nutzung. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen.

Am Vertragsende geben Sie Ihren California einfach zurück und leasen einen neuen. Das ist günstig und bequem.



Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen. Beim Leasing fahren Sie also immer das neueste Modell. Mit modernster und zuverlässiger Technik.

Selbstverständlich können auch die Kfz-Versicherungen gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen.

Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, wie günstig es für Sie ist, wenn Sie den California jetzt leasen.

Egal, ob privat oder geschäftlich.

Der Volkswagen-Versicherungs-Dienst (VVD): der sichere Weg mit dem California.

Ihr neuer California ist beim Volkswagen-Versicherungs-Dienst (VVD) bestens aufgehoben.



Erstens, weil die Prämien günstig sind.

Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz zurückgreifen können.

Drittens, weil 9.400 Volkswagen Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen.

Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen.

Klar, daß alle Formalitäten von den Volkswagen Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsservice, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Das Volkswagen Card System: rundum mehr Mobilität.

Wir empfehlen Ihnen ein modernes, vielseitiges Zahlungsmittel: das Volkswagen Card System.



Dieses erfolgreiche Kreditkartensystem bietet Ihnen jede Menge Vorteile: Sie erhalten zwei der führenden Kreditkarten in einem System, EURO-CARD/MasterCard und VISA für nur DM 60,- Jahresgebühr; und für nur DM 10,- mehr mit einem speziell auf Autofahrer zugeschnittenen Versicherungspaket.

Mit dem Volkswagen Card System können Sie bargeldlos zahlen bei über 10 Millionen Hotels, Restaurants, Geschäften, Tankstellen usw. in über 180 Ländern der Welt und selbstverständlich bei allen Partnern für Volkswagen in Europa.

Bei Europcar können Sie ein Fahrzeug zum günstigen Partnertarif mieten – ohne Kautions.

Darüber hinaus haben wir das Volkswagen Card System noch mit weiteren innovativen Finanzdienstleistungen ausgestattet. Das Wichtigste in Kürze:

- attraktive Guthabenverzinsung – nach Einlagehöhe gestaffelt;
- tägliche Verfügbarkeit der Guthaben;
- mit unserem gebührenfreien Telebanking können Sie bequem per Telefon Geldbeträge von Ihrem Girokonto auf das Kartenkonto (Plus-Minus Konto) transferieren oder umgekehrt – auch außerhalb banküblicher Öffnungszeiten.

Interessiert? Sprechen Sie mit Ihrem Partner für Volkswagen. Oder rufen Sie uns an. Gebührenfrei: Telefon 0130/3188.

Volkswagen TeleCom – ein Leistungsangebot nach Maß für mobiles Telefonieren.

Ein Mobiltelefon von Ihrem Volkswagen Partner und die Volkswagen TeleCom Telefonkarte, das ist die ideale Voraussetzung für den Start in eine neue Freiheit.

Egal, wo Sie sich befinden – Sie sind immer erreichbar.



Sprechen Sie mit Ihrem Volkswagen TeleCom Spezialisten, und lassen Sie sich informieren über Geräte, Einbau und die mit der Telefonkarte verbundenen Zusatzleistungen.

Unser weiteres Produktprogramm.

Der Caravelle.



Der Multivan.
Der Multivan Allstar.
Der Multivan Classic.



Der Florida.



Volkswagen bietet über das California-Angebot hinaus Großraum-Limousinen mit individueller Sitzzahl sowie ein breites Angebot an Freizeit- und Reisemobilen an.

Die Produktinformation dazu finden Sie in den jeweiligen Prospekten. Sprechen Sie Ihren Partner für Volkswagen an.

Übrigens – zur richtigen Kaufentscheidung gehört der Fahrzeugtest.

Nichts zeigt den hohen Qualitätsstandard und das günstige Preis-/Leistungsverhältnis eines Volkswagen deutlicher, als das eigene Fahrerlebnis und die Prüfung wichtiger Details.

Testen Sie den Sitzkomfort, die Handlichkeit, das Fahrverhalten, die Verarbeitung, die konstruktiven Sicherheitsmaßnahmen und die Wartungsfreundlichkeit.

Steigen Sie ein und vergleichen Sie.



**Volkswagen –
da weiß man,
was man hat.**

Dieses Papier wurde aus
100 % chlorfrei gebleichtem
Zellstoff hergestellt.

Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Abbildungen enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Bei Ihrem Partner für Volkswagen

