



BRANDRUP

CAMPER & VAN EQUIPMENT

Das Spezialzubehör
für Volkswagen
California
Multivan
Caddy

Qualität, die Spaß macht



Utility für den Kleiderschrank Heck und Kleiderschrank Mitte.
Design: „Kreta Anthrazit/Classic Grey“.



Das Utility für das „Schrankfenster“ hat zwei Taschen: Die untere Tasche ist geräuschkämmend ausgepolstert und hat Halteschlaufen aus Gummiband für vier handelsübliche Gewürzgläser (die Gewürzgläser sind nicht im Lieferumfang enthalten). Der dreifache Rücken mit Isoliereinlage wird mit einem speziellen Klettband am Fenster angebracht; das Utility kann beliebig abgenommen werden. Design „Leder Classic Grey“.



Utilities für den Bettkasten: seitlich; mit zwei Taschen für die Vorderseite des Bettkastens; für die Vorderseite des Bettkastens links. Design „Kreta Anthrazit/Classic Grey“.



Utility für die Seite des Spülschranks: zwei große Taschen. Design „Leder Classic Grey“.



Utility für den linken Fahrerhaussitz mit integrierter MULTIBOX: Isolierbox + unsichtbarer Abfallbehälter + Stauraum. Die Multibox ist innen mit isolierendem und stoßdämmendem Material ausgekleidet und hat Isoliertaschen-Qualität. Auch 2-Liter-Getränkeflaschen haben Platz. Wenn man eher einen Abfallbehälter benötigt, ermöglichen zwei Halterungen das Einhängen und Befestigen eines handelsüblichen 20-Liter-Abfallbeutels mit Griffen. Rechts: Utility für den Beifahrersitz bietet sehr viel Stauraum.

Die Original Utilities bieten einen sehr großen Stauraumzugewinn, ausgeklügelte Platzeinteilung und eine edle sowie ansprechende Atmosphäre. Die Taschen-Klappen sind aus dem Original-Stoff der California-Modelle und mit Qualitäts-Klettverschluss ausgerüstet. Die Taschenkörper sind aus dem pflegeleichten, feucht abwischbaren VW-Highline-Kunstleder gefertigt.

Die Utilities für die California-T5 ab Modelljahr 2010 gibt es in den Designs: „Kreta Warm Grey/Classic Grey“, „Kreta Anthrazit/Classic Grey“ und „Leder Classic Grey“. Die Utilities für das „Schrankfenster“ und den Spülschrank gibt es im eleganten Design „Leder Classic Grey“.

Made in Germany.



Abbildung rechts: Das Utility für die D-Säule ist baugleich mit dem Utility für den Bettkasten seitlich rechts.



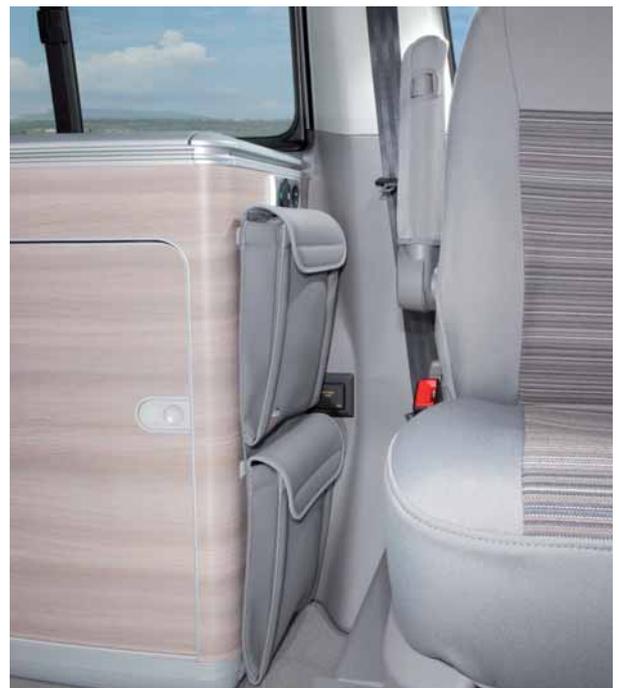
Utility für den Kleiderschrank Heck und Kleiderschrank Mitte.
Design: „Kreta Warm Grey/Classic Grey“.



Das Utility für das „Schrankfenster“ hat zwei Taschen:
Die untere Tasche ist geräuschdämmend ausgepolstert
und hat Halteschlaufen aus Gummiband für vier
handelsübliche Gewürzgläser (vgl. auch Seite 2).
Design „Leder Classic Grey“.



Utilities für den Bettkasten: seitlich; mit zwei Taschen für die Vorderseite des
Bettkastens; für die Vorderseite links. Design „Kreta Warm Grey/Classic Grey“.



Utility für die Seite des Spülschranks: zwei große
Taschen. Design „Classic Grey“.



Utility für den linken Fahrerhaussitz mit integrierter MULTIBOX: Isolierbox + unsichtbarer Abfallbehälter + Stauraum. Die Multibox ist innen mit isolierendem und stoßdämmendem Material ausgekleidet und hat Isoliertaschen-Qualität. Auch 2-Liter-Getränkeflaschen haben Platz. Wenn man eher einen Abfallbehälter benötigt, ermöglichen zwei Halterungen das Einhängen und Befestigen eines handelsüblichen 20-Liter-Abfallbeutels mit Griffen. Rechts: Utility für den Beifahrersitz bietet sehr viel Stauraum.

Die Original Utilities bieten einen sehr großen Stauraumzugewinn, ausgeklügelte Platzeinteilung und eine edle sowie ansprechende Atmosphäre. Die Taschen-Klappen sind aus dem Original-Stoff der California-Modelle und mit Qualitäts-Klettverschluss ausgerüstet. Die Taschenkörper sind aus dem pflegeleichten, feucht abwischbaren VW-Highline-Kunstleder gefertigt.

Die Utilities für die California-T5 ab Modeljahr 2010 gibt es in den Designs: „Kreta Warm Grey/Classic Grey“, „Kreta Anthrazit/Classic Grey“ und „Leder Classic Grey“. Die Utilities für das „Schrankfenster“ und den Spülschrank gibt es im eleganten Design „Leder Classic Grey“.

Made in Germany.



Abbildung rechts: Das Utility für die D-Säule ist baugleich mit dem Utility für den Bettkasten seitlich rechts.



Utility für den Kleiderschrank Heck und Kleiderschrank Mitte.
Design: „Leder Classic Grey“.



Das Utility für das „Schrankfenster“ hat zwei Taschen: Die untere Tasche ist geräuschkäufend ausgepolstert und hat Halteschlaufen aus Gummiband für vier handelsübliche Gewürzgläser (die Gewürzgläser sind nicht im Lieferumfang enthalten). Der dreifache Rücken mit Isoliereinlage wird mit einem speziellen Klettband am Fenster angebracht; das Utility kann beliebig abgenommen werden. Design „Leder Classic Grey“.



Utilities für den Bettkasten: seitlich; mit zwei Taschen für die Vorderseite des Bettkastens; für die Vorderseite links. Design „Leder Classic Grey“.



Utility für die Seite des Spülschranks: zwei große Taschen. Design „Leder Classic Grey“.



Utility für den linken Fahrerhaussitz mit integrierter MULTIBOX: Isolierbox + unsichtbarer Abfallbehälter + Stauraum.

Die Multibox ist innen mit isolierendem und stoßdämmendem Material ausgekleidet und hat Isoliertaschen-Qualität. Auch 2-Liter-Getränkeflaschen haben Platz. Wenn man eher einen Abfallbehälter benötigt, ermöglichen zwei Halterungen das Einhängen und Befestigen eines handelsüblichen 20-Liter-Abfallbeutels mit Griffen. Rechts: Utility für den Beifahrersitz bietet sehr viel Stauraum.

Die Original Utilities bieten einen sehr großen Stauraumzugewinn, ausgeklügelte Platzeinteilung und eine edle sowie ansprechende Atmosphäre.

Die Taschen-Klappen sind aus dem Original-Stoff der California-Modelle und mit Qualitäts-Klettverschluss ausgerüstet. Die Taschenkörper sind aus dem pflegeleichten, feucht abwischbaren VW-Highline-Kunstleder gefertigt.

Die Utilities für die California-T5 ab Modelljahr 2010 gibt es in den Designs: „Kreta Warm Grey/Classic Grey“, „Kreta Anthrazit/Classic Grey“ und „Leder Classic Grey“.

Die Utilities für das „Schrankfenster“ und den Spülschrank gibt es im eleganten Design „Leder Classic Grey“.

Made in Germany.



Abbildung rechts: Das Utility für die D-Säule ist baugleich mit dem Utility für den Bettkasten seitlich rechts.



Utility für den Kleiderschrank Heck und Kleiderschrank Mitte.
Design: „Indian Summer“.



Das Utility für das „Schrankfenster“ hat zwei Taschen: Die untere Tasche ist geräuschkäufend ausgepolstert und hat Halteschlaufen aus Gummiband für vier handelsübliche Gewürzgläser (die Gewürzgläser sind nicht im Lieferumfang enthalten). Der dreifache Rücken mit Isoliereinlage wird mit einem speziellen Klettband am Fenster angebracht; das Utility kann beliebig abgenommen werden. Design: „Leder Pure Beige/Art Grey“.



Utilities für den Bettkasten: seitlich und für die Vorderseite.
Design „Indian Summer“.



Utility für die Seite des Spülschranks: zwei große Taschen.
Design „Indian Summer“.



Utility für den linken Fahrerhaussitz mit integrierter MULTIBOX: Isolierbox + unsichtbarer Abfallbehälter + Stauraum.
 Die Multibox ist innen mit isolierendem und stoßdämmendem Material ausgekleidet und hat Isoliertaschen-Qualität. Auch 2-Liter-Getränkflaschen haben Platz. Wenn man eher einen Abfallbehälter benötigt, ermöglichen zwei Halterungen das Einhängen und Befestigen eines handelsüblichen 20-Liter-Abfallbeutels mit Griffen. Rechts: Utility für den Beifahrersitz bietet sehr viel Stauraum.

Die Original Utilities bieten einen sehr großen Stauraumzugewinn, ausgeklügelte Platzeinteilung und eine edle sowie ansprechende Atmosphäre. Die Taschen-Klappen sind aus dem Original-Stoff der California-Modelle und mit Qualitäts-Klettverschluss ausgerüstet. Die Taschenkörper sind aus dem pflegeleichten, feucht abwischbaren VW-Highline-Kunstleder gefertigt.

Die Utilities für die California-T5 bis Modeljahr 2009 gibt es in den Designs: „Indian Summer/Art Grey“ und „Leder Pure Beige/Art Grey“.

Das Utility für das „Schrankfenster“ gibt es im eleganten Design „Leder Pure Beige/Art Grey“.

Made in Germany.



Abbildung rechts: Das Utility für die D-Säule ist baugleich mit dem Utility für den Bettkasten seitlich rechts.



Die Utilities im Design „Leder Pure Beige/Art Grey“ vereinen Funktionalität mit harmonisierender Eleganz. Alle Taschen sind aus dem strapazierfähigen VW-Highline-Kunstleder gefertigt und sehr pflegeleicht, außen feucht abwischbar; auch Tierhaare lassen sich leicht entfernen. Das Utility für die Rückenlehne des linken Fahrerhaussitzes ist mit der praktischen MULTIBOX ausgerüstet.



Utility für D-Säule ist baugleich mit dem Utility für den Bettkasten seitlich rechts.





Made in Germany

MULTIBOX CarryBag

Die elegante Isoliertragetasche ist vielseitig verwendbar, zum Beispiel als großer Kulturbeutel, Strandtasche, Tasche für Reise- oder Tagesproviant (auch 1,5-Liter-Getränkeflaschen haben Platz), Einkaufstasche. MULTIBOX CarryBag kann auch auf einem Boot verwendet werden: Das gesamte Material ist meerwasserbeständig.

Mit dem verstellbaren Sicherheits-Tragegurt lässt sich die CarryBag bequem tragen. Der Tragegurt kann völlig ausgehängt oder in die Tasche eingelegt werden.

Die MULTIBOX CarryBag gibt es in California-Ausführung (ca. 4,26 Liter; passt an alle T5 Fahrerhaussitzkonsolen) im Design Classic Grey und Art Grey sowie die größere Multivan-Ausführung (ca. 4,75 Liter) im Design Anthrazit.

Die Befestigung im Fahrzeug erfolgt mittels Klettverschluss: Bei den California Modellen an der Sitzkonsole hinter dem Fahrer- oder Beifahrersitz; bei den Multivan Sitzen in der ersten Sitzreihe an der Sitzkonsole seitlich außen. Die Befestigung ist auch in fast jedem PKW-Kofferraum möglich.

Lieferumfang:

MULTIBOX CarryBag mit Tragegurt und Klettverschlussbefestigung.

Optional gibt es auch weitere Befestigungssätze fürs 2. Fahrzeug, Caravan, Boot usw..

MULTIBOX CarryBag





Die Befestigung an den Rückenlehnen ist sehr einfach: Oben wird das Utility mit der Kopfstütze fixiert; unten werden Kunststoffhaken in die Verkleidungsformteile eingehängt. Für die seitliche Fixierung sorgt ein Polyesterriemen (Sicherheitsgurtqualität), der um die jeweilige Armlehne geführt wird; die untere Befestigung ist elastisch. Achtung: Bei Fahrzeugen mit Seitenairbag muss der Riemen über Kreuz geführt werden, um die reibungslose Funktion des Airbags zu gewährleisten (vgl. Abbildungen auf der rechten Seite).

Die Utilities sind geräumig und bieten sehr viel griffbereiten Stauraum. Alle Taschen sind aus VW-Highline-Kunstleder.

Die MULTIBOX Maxi kann eine Zuladung von bis zu 5 kg aufnehmen und lässt sich als Isolierbehälter oder Abfallbehälter (hat innen eine Halterung für handelsübliche Abfallbeutel!) oder Schutzbehälter für empfindliche Ausrüstungsgegenstände verwenden.

Design-Varianten:
„Leder Classic Grey“, „Leder Art Grey“ und „Leder Anthrazit“.

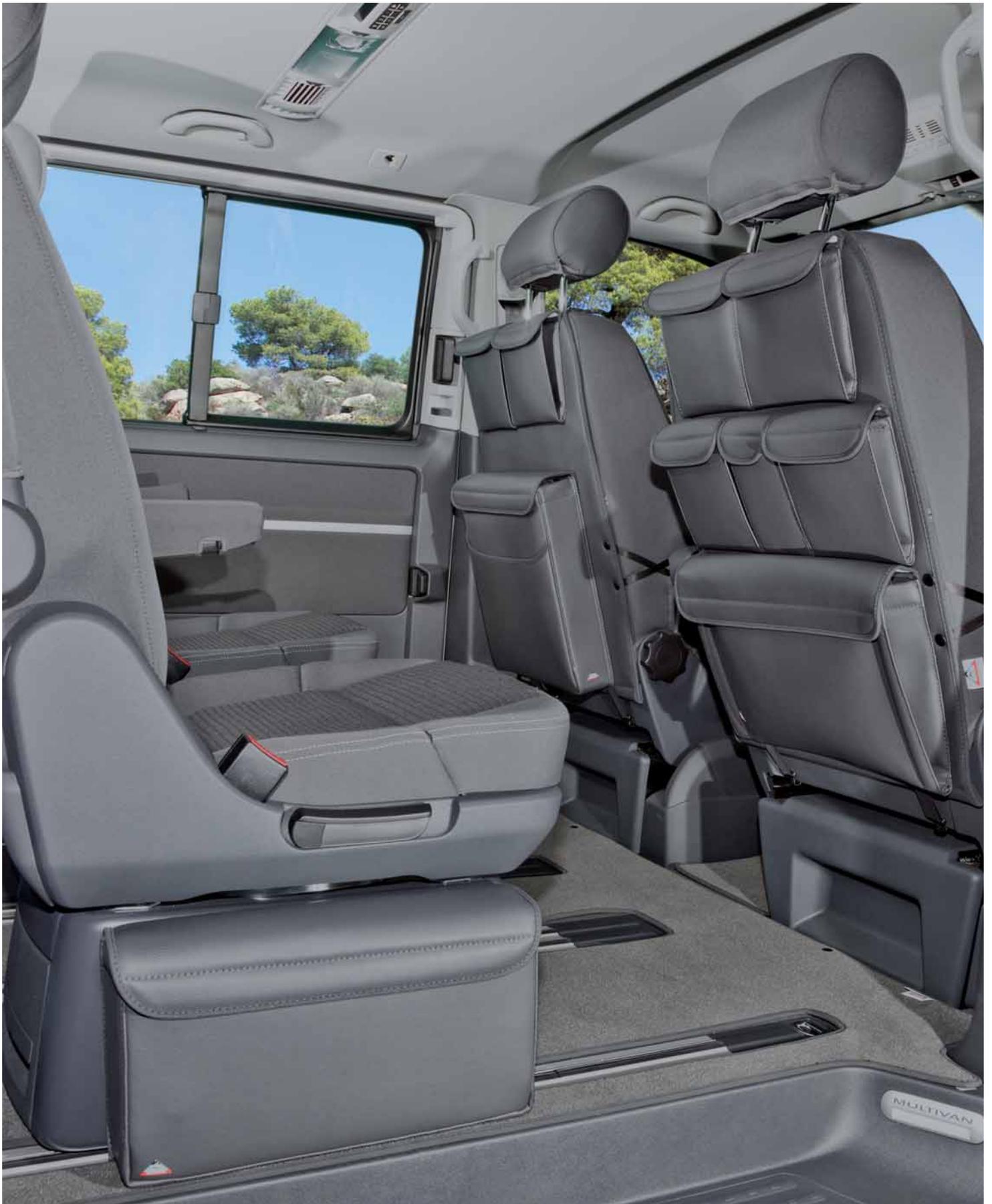
Die MULTIBOX CarryBag gibt es für die Multivan-Drehsitzkonsole im Design „Leder Anthrazit“.



Design: „Leder Art Grey“

Made in Germany.

Design: „Leder Classic Grey“



Design: „Leder Anthrazit“



Multibox Isolierbehälter gibt es für alle Fahrerhaustüren der VW-T5 Modelle. Design: „Anthrazit“, „Classic Grey“ und „Art Grey“. Abbildung oben links: Multibox im Design „Anthrazit“. Abbildung oben rechts: Multibox im Design „Classic Grey“.



Eine Multibox kann an jede VW-T5-Fahrerhaustür angebracht werden. Die untere Ablagemulde ist „nicht für die Katz“ und bleibt insgesamt zugänglich: Multibox einfach hochklappen.



Die Multibox wird in der oberen Ablagemulde mit Klettverschluss eingehängt und unten mit Klettverschluss gesichert. Vier 0,5-Liter-Flaschen können abgelegt werden. Volumen ca. 3,86 Liter.



Das Utility Multibox kann an alle VW-T5-Fahrerhaustüren angebracht werden. Wenn man den linken Fahrerhaussitz im California dreht, muss die Multibox abgenommen werden; beim rechten (Beifahrer-) Drehsitz und bei allen anderen T5-Sitzen ist ausreichend Platz.



Innen lässt sich ein handelsüblicher 20-Liter-Abfallbeutel mit oder ohne Henkel einhängen; die Abfallbeutelvorratsrolle kann darunter verstaut werden. Die Innen-Isolierung hilft Gerüche zu verringern.



Das Utility Multibox hat eine isolierte Klappe mit Klettverschluss, die mit einer Hand geöffnet und geschlossen werden kann.



MULTIBOX Isoliertaschen gibt es auch für den Caddy Life. Befestigung mit Klettverschluss. Fassungsvermögen pro Tasche ca. 9,3 l.



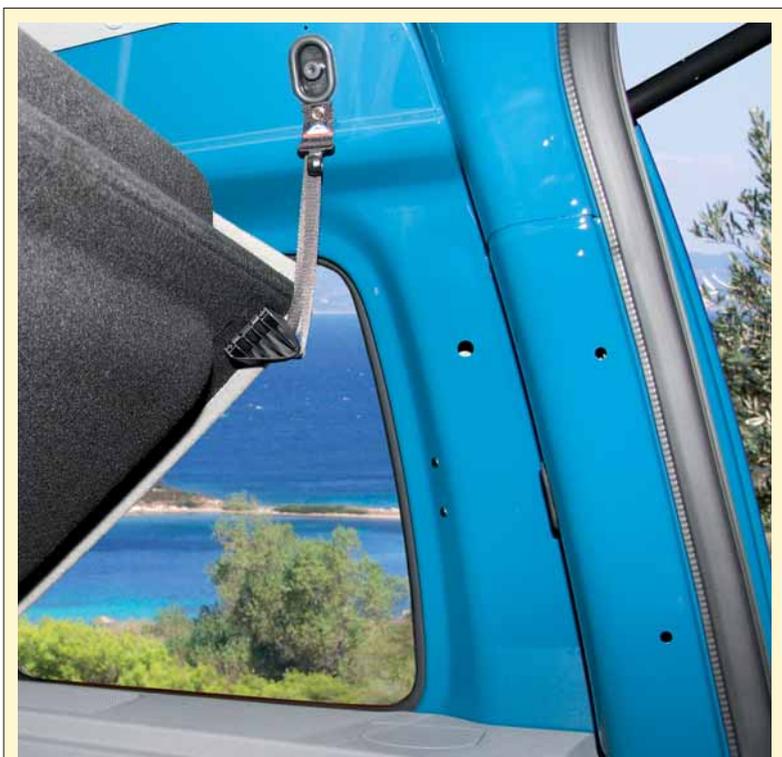
Utilities für die Rückenlehnen der Sitze in der zweiten Sitzreihe. Die „Hutablage“ kann weiterhin Verwendung finden. Wenn man die Sitze nach vorn klappt, werden unten die Schnellschließen einfach gelöst, die unteren Halterungen können an den Sitzen belassen werden.



Design: Art Grey



Abb. ganz oben: Utilities für die Rückenlehne der Frontsitze.
Unten links: Utility für die Frontsitze mit Multibox (max. 3 kg).



Kleiderhakenset + Hochstellgurt (rechts + links) für die „Hutablage“ im Caddy wird mit je einer Edelstahlschraube befestigt.



Utility mit Verkleidung für die D-Säule links. Die Verkleidung ist eine isolierende Sandwich-Konstruktion und wird einfach mit Spezial-Klettverschluss befestigt.



Utility für den linken Fahrerhaussitz mit integrierter MULTIBOX Maxi: Kann als Isolier-tasche verwendet werden (max. Zuladung 5 kg). Wenn man einen Abfallbehälter benötigt, ermöglichen zwei Halterungen das Einhängen und Befestigen eines handelsüblichen 20-Liter-Müllbeutels mit Griffen. Rechts: Utility für den Beifahrersitz bietet sehr viel Stauraum.



Utility für D-Säule rechts ist baugleich mit dem Utility für den Bettkasten seitlich.



Utilities für den Bettkasten: seitlich; mit zwei Taschen für die Vorderseite des Bettkastens; für die Vorderseite des Bettkastens links. Design „Leder Classic Grey“.

Second Skin VW-T5 California Beach ab 2010



Second Skin für zwei Fahrerhaussitze, komplett.



Second Skin für die 3er-Bank.



Second Skin für einen Drehsitz in der ersten Sitzreihe.



Second Skin für die 2er-Bank.

Second Skin: Schonbezüge, die man nicht sieht!

Second Skin Schonbezüge entsprechen dem VW-T5 California Beach Design ab 2010, sind aus den VW-Originalstoffen hergestellt und mit den Armlehnen- und Kopfstützenbezügen ausgestattet. Die Passform ist so gut, dass man Unterschiede zur Serienbespannung der Sitze kaum sieht.

Das hochwertige Material lässt sich mit Feinwaschmittel (Wollprogramm) waschen. Die Schonbezüge für die Rückenlehnen der Fahrerhaussitze haben dokumentierte Sollreißnähte für die Seitenairbags und erfüllen alle Vorgaben von Volkswagen. Wir liefern generell nur eine „Airbag-Version“, die auch für Sitze (ab 2010) ohne Airbag passt. Design: „Takato/Classic Grey“.

Schutzbezug für das Heckpolster (Abb. rechts) ist aus einer robusten Spezialplane, seitlich rundum geschlossen verarbeitet: feucht abwischbar. Passend nur für Beach mit 2er-Bank. Design: Classic Grey. Made in Germany.







Second Skin: Schonbezüge, die man nicht sieht!

Second Skin Schonbezüge entsprechen dem VW-T5 California-Design, sind aus den VW-Originalstoffen hergestellt und mit den Armlehnen- und Kopfstützenbezügen ausgestattet. Die Passform ist so gut, dass man Unterschiede zur Serienbespannung der Sitze kaum sieht.

Alle VW-T5 Schonbezüge lassen sich bei Bedarf reinigen und sogar mit der Waschmaschine (Wollprogramm) waschen.

Die Schonbezüge für die Rückenlehnen der Fahrerhaussitze ab 2010 haben dokumentierte Sollreißnähte für die Seitenairbags und erfüllen alle Vorgaben von Volkswagen.

Second Skin für VW-T5 California Comfortline ab 2010 gibt es im Design „Kreta Warm Grey“ und „Kreta Anthrazit“:

1. Second Skin für die Fahrerhaussitze
2. Second Skin für die 2er-Sitzbank mit integrierter, schließbarer Stauraumtasche im Rückenteil
3. Second Skin für einen Drehsitz (optionaler, fünfter Sitzplatz im Fond)
4. Second Skin für das hintere Bettpolster aus Polsterstoff, Design Art Grey
5. Kissen im passenden Design
6. Bananenfalzbein zur leichten Montage der Schonbezüge.

7. Schutzbezug für das Heckpolster

Der Schutzbezug (Abbildung rechts) für alle VW-T5 California Comfortline Heckpolster ist aus sehr robuster Spezialplane und seitlich rundum geschlossen verarbeitet: feucht abwischbar. Sogar Tierhaare lassen sich leicht entfernen.

Design: Classic Grey. Made in Germany.



Stauraumtasche im Rücken.



Bananenfalzbein fürs einfache Überziehen.





Second Skin für zwei Fahrerhaussitze. Die Schonbezüge sind komplett mit Armlehnen- und Kopfstützenbezügen.



Second Skin für einen Drehsitz (optionaler 5. Sitz)



Alle Second Skin für 2er-Bänke haben in der Rückenlehne eine geräumige Tasche integriert, welche mit Reißverschluss schließbar ist. Die Rückenlehnen der Fahrerhaussitze haben in Höhe des Sitzbeutels Zugangs-Reißverschlüsse (Kleines Bild).



Second Skin für die 2er-Sitzbank und Kissen im Design „Indian Summer“

Schonbezüge, die man nicht sieht!

Second Skin Schonbezüge entsprechen dem VW-T5 California-Design, sind aus den VW-Originalstoffen hergestellt und mit den Armlehnen- und Kopfstützenbezügen ausgestattet.

Die Passform ist so gut, dass man Unterschiede zur Serienbespannung der Sitze kaum sieht.

Alle VW-T5 Schonbezüge lassen sich bei Bedarf reinigen und sogar mit der Waschmaschine (Wollprogramm) waschen.

Schonbezüge für VW-T5 California Fahrzeuge bis 2009 gibt es im Design „Indian Summer“, jedoch nur solange unser Stoffvorrat reicht.

Wir empfehlen für die Anbringung die Verwendung des Spezialwerkzeugs „Bananafalzbein“ (Zubehör, vgl. Seite 23).

Die Schonbezüge für die Fahrerhaussitze sind auf die Airbagsysteme der T5-Modellreihen (bis 2009/ab 2010) angepasst und dürfen nicht bei einer anderen Modellreihe verwendet werden.

Made in Germany.



Schutzbezug fürs Heckpolster: aus einer strapazierfähigen Spezialplane, beidseitig beschichtetem Polyestergewebe, und seitlich rundum geschlossen verarbeitet, also rutschfest, stabil, feucht abwischbar. Für alle VW-T5 California bis 2009. Design: Art Grey.



Utility für Fahrer- und Beifahrersitze im Design „Art Grey“ – passen auch für alle VW-T4 Multivan-Modelle.



Abbildung oben:
Utility für den Dachstaukasten und Kleiderschrank-Heckabschluss.

Abbildung links:
Utility für die Vorderseite des Spülschranks



Utility für Kleiderschrank Mitte:
Der Sicherheitsgurt lässt sich in der oberen Tasche verstauen!

Original Utilities für alle VW-T4 California-Modelle im Design „Art Grey“ bieten sehr viel Stauraum, gute Platzeinteilung und eine flotte, wohnliche Atmosphäre. Alle Taschen-Klappen haben durchgehend Klettverschluss. Das Utility für den Heckteil des Kleiderschranks hat ein abnehmbares Vielzahltäschchen mit Reißverschluss. Das Dachstaukasten-Utility bietet nicht nur vier geräumige Taschen mit Klappen, sondern ist zugleich ein optischer Zugewinn. Die Befestigung erfolgt auf den Möbeln mit Druckknöpfen und Klettverschluss – das Flauschband für die Möbelseite ist selbstklebend. Made in Germany.

Schonbezüge VW-T4 California

Die Schonbezüge entsprechen dem VW-T4 California-Schnitt (ab Modelljahr 1999) und werden ab dem Produktionsjahr 2008 aus den aktuellen VW-Originalstoffen hergestellt, weil die Originalstoffe des T4 ausgelaufen und nicht mehr verfügbar sind.

Die ausgewählten T5-Stoffe sind aus einem sehr hochwertigen Material, das sich auch problemlos reinigen lässt und mit dem T4-Design harmonisiert.

Die Schonbezüge sind serienmäßig immer mit den Armlehnenbezügen ausgestattet.

Die Kopfstützen-Bezüge sind ab Modelljahr 2000 verschieden, deshalb generell extra zu bestellen.

Die Schonbezüge für Fahrerhaussitze, 2er-Sitzbank (nur Coach), Kopfstütze groß (ab 2002) gibt es für alle VW-T4 California-Coach-Fahrzeuge ab Modelljahr 1999 im Design „Art Grey/Duo Art Grey“.

Made in Germany.



Der Rückenlehnteil ist auch hinten durchgehend bezogen, die Aussparungen für die „Isofix“-Kindersitz-Halterungen sind serienmäßig.

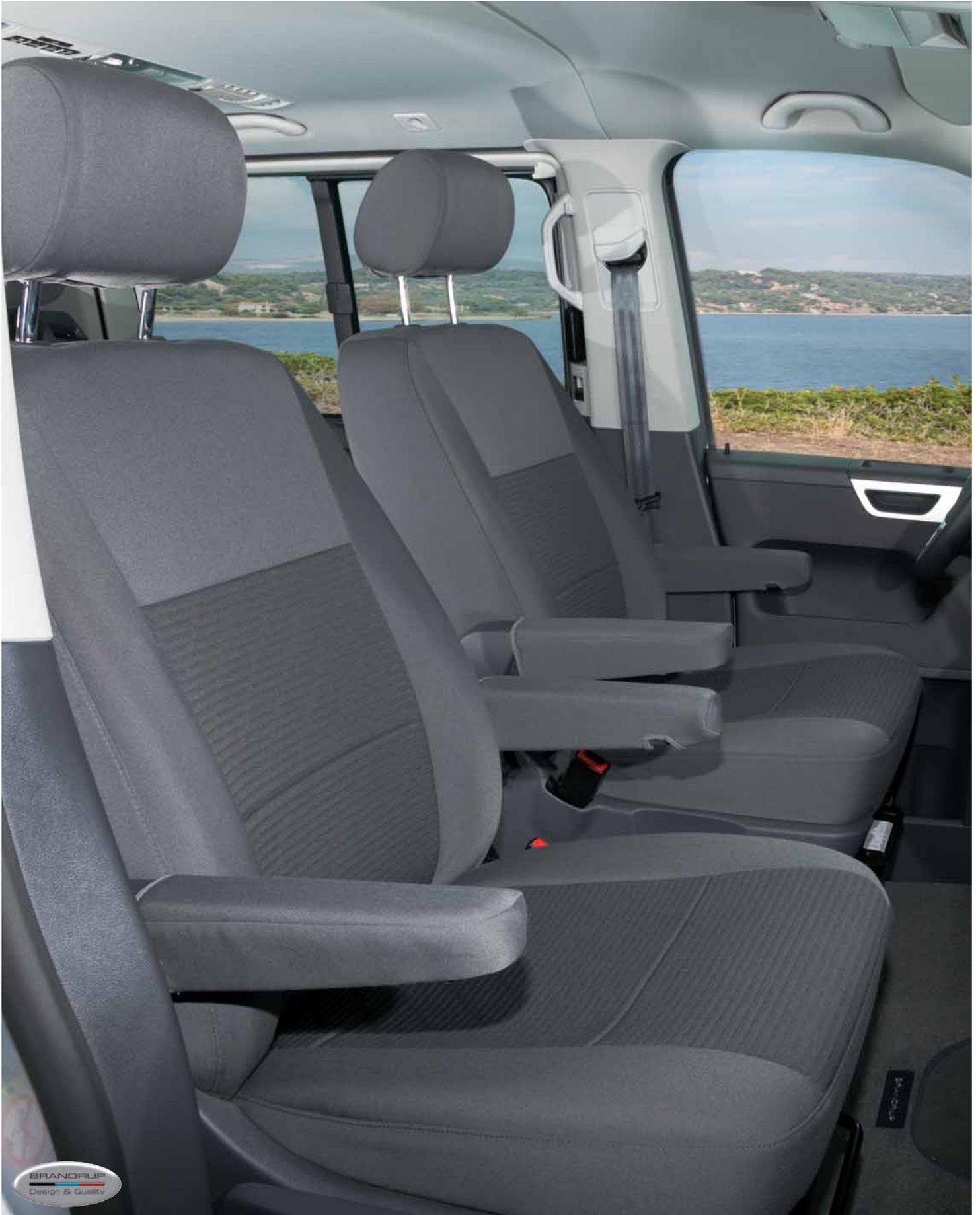
Schutzbezug fürs Heckpolster

wird aus einer besonders strapazierfähigen Spezialplane, beidseitig beschichtetes Polyestergewebe, hergestellt: Die Oberfläche ist „krallenfest“ und unempfindlich gegen Feuchtigkeit.



Der Schutzbezug passt für alle VW-T4-California-Heckpolster und ist rundum geschlossen verarbeitet, also rutschfest, stabil sowie feucht abwischbar. Design: Art Grey. Made in Germany.







Mit den BRANDRUP Second Skin Schonbezügen bleibt beim VW-T5 Multivan das exklusive, ansprechende Innendesign erhalten: Die Passform ist so gut, dass man Unterschiede zur Serienbespannung der Sitze kaum sieht.

Alle VW-T5 Schonbezüge lassen sich bei Bedarf reinigen und sogar mit der Waschmaschine (Wollprogramm) waschen.

Die Schonbezüge für die Rückenlehnen der Fahrerhaussitze haben dokumentierte Soll-reißnähte für die Seitenairbags und erfüllen alle Vorgaben von Volkswagen.

Design: Chayenne/Anthrazit.

Lieferumfang:

1. Second Skin fürs Fahrerhaus, bestehend aus den Bezügen für zwei Sitze, vier Armlehnen, zwei Kopfstützen.
2. Second Skin für Drehsitz in erster Sitzreihe mit den Bezügen für zwei Armlehnen und für eine Kopfstütze.
3. Second Skin für 3er-Bank im Fahrgastraum komplett.



Made in Germany.



Schonbezug für 3er-Bank im Design Duo Anthrazit/Anthrazit. Abbildung: Schonbezug im Multivan-Highline auf Leder „Pure Beige“.



Design: Duo Anthrazit/Anthrazit



Design: Duo Anthrazit/Blue



Schonbezüge für Fahrerhaussitze im Design: Duo Anthrazit/Anthrazit

Mit den BRANDRUP Second Skin Schonbezügen bleibt beim VW-T5 Multivan bis 2009 das exklusive, ansprechende Innendesign erhalten: Die Passform ist so gut, dass man Unterschiede zur Serienbespannung der Sitze kaum sieht. Die Schonbezüge passen auf alle Sitze mit original Textilbezug.

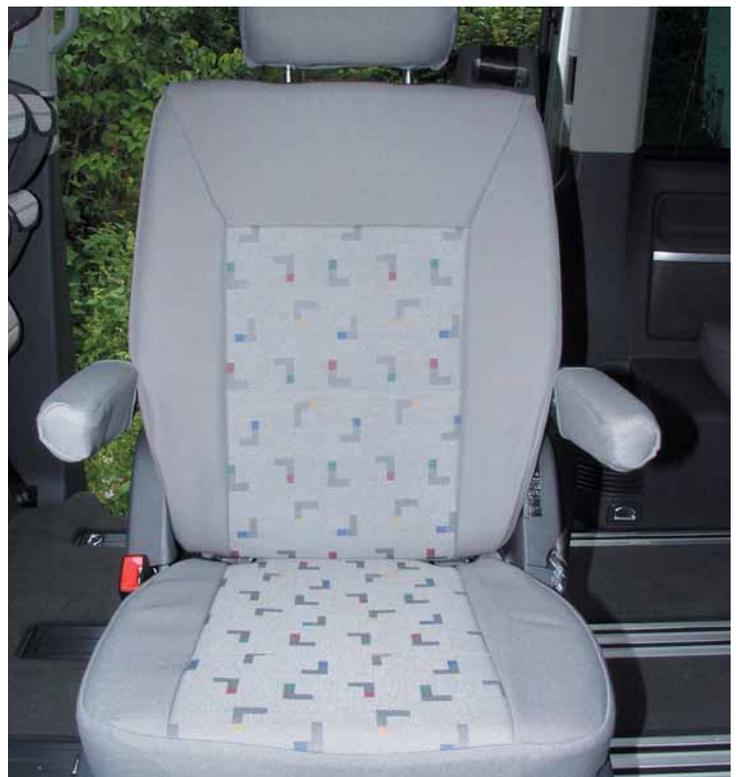
Alle VW-T5 Schonbezüge lassen sich bei Bedarf reinigen und sogar mit der Waschmaschine (Wollprogramm) waschen.

Designs: Duo Anthrazit/Anthrazit; Art Grey/Corner Art Grey; Duo Anthrazit/Blue.

Bitte beachten Sie, dass diese Designs nur noch lieferbar sind, solange diese VW-Originalstoffe verfügbar sind.

Lieferumfang:

1. Schonbezug für Fahrerhaus, bestehend aus den Bezügen für zwei Sitze, vier Armlehnen, zwei Kopfstützen.
Achtung: Bezüge für Sitze ohne Seitenairbag und mit Seitenairbag sind unterschiedlich!
2. Schonbezug für Drehsitz in erster Sitzreihe mit den Bezügen für zwei Armlehnen und für eine Kopfstütze.
3. Schonbezug für 3er-Bank im Fahrgastraum komplett.



Made in Germany.

Design: Art Grey/Corner Art Grey



Heckabschluss

Der praktische Stauraum für Gegenstände, die unterwegs leicht griffbereit sein sollen sowie für den Alltag. Zugleich ein eleganter Sichtschutz für den Heckladerraum: Bei offener Heckklappe ist das Reisegepäck nicht für jeden gleich sichtbar. Auch Regenschirm oder Schuhe haben Platz: FLEXBAG Heckabschluss kann mit einem Handgriff abgenommen und mit Wasser auch innen gründlich gereinigt werden. Material: beidseitig beschichtetes Polyestergewebe, abwaschbar; Doppelschieber-Reißverschluss; Klettverschluss-Befestigung. Für California Comfortline gibt es zwei Versionen: eine für beide Heckbrett-Positionen im Design „Classic Grey“ und für die Heckbrett-Normalposition im Design „Art Grey“. Made in Germany.



FLEXBAG für alle VW-T5 mit VW-Multiflexboard. Abb.: Beach.



Eleganter Sicht-/Regenschutz und zugleich sehr viel Stauraum.



FLEXBAG für VW-T5 California Beach mit 2er-Bank.



Einfach mit Gepäck hochklappen und Heckladerraum beladen.

Bankrucksack

Der FLEXBAG Bankrucksack bietet ca. 300 Liter Stauraum, wenn sich die California-T5-Bank in der vordersten Position befindet: Sehr viel geschützter Platz fürs Bettzeug/Gepäck. Wenn der Bankrucksack nicht völlig bepackt wird, kann die Sitzbank entsprechend nach hinten geschoben werden. Im leeren Zustand faltet sich der Bankrucksack selbständig, wenn man die Bank zurück-schiebt. Der Bankrucksack hat einen Zweischieber-Reißverschluss sowie einen Innenreißverschluss für den einfachen Zugang zur Stauraumtasche des Schonbezugs. Design: „Classic Grey“ oder „Art Grey“.



Das Bett ist schnell gemacht: Bettzeug entnehmen, Kopfstützen...



.... nach hinten klappen, Lehne entriegeln und nach hinten drücken.



Obere Befestigung: Einfach um die Kopfstützen zusammenstecken. Die Gurte können auch als Transporthaltegriffe verwendet werden.



Made in Germany



Hintere Befestigung: mittels Klettverschluss auf dem Heckbrett. Den Bankrucksack gibt es aus Stoff oder robuster Spezialplane.



Das schnelle und bequeme Faltbett für unterwegs: ca. 1,50 x 2,00 m. Das Faltbett kann bei allen Multivan T5 und Beach mit 3er-Bank verwendet werden, die mit zwei Drehsitzen in der ersten Sitzreihe ausgestattet sind: Lediglich die Rückenlehnen der Drehsitze sind vollständig nach vorn zu klappen. Für das Multivan-Faltbett gibt es auch Gurthalterungen mit Schnellschließen (vgl. kleines Foto unten). Das Multivan-Faltbett lässt sich auch im VARIOTENT-Innenzelt verwenden. Der Schaumstoff kann aus dem Bettbezug mittels Reißverschlüssen entfernt werden, um den Bezug zu reinigen. Bezug und Schaumstoff sind schwerentflammbar nach Automobilnorm. Lieferumfang: iXTEND 4teiliges Faltbett aus 50mm-Schaumstoff mit VW-T5-Multivanstoff überzogen, Farbe Anthrazit. Made in Germany.





iXTEND für T5 California Comfortline und Trendline: ca. 1,15 x 2,02 m. iXTEND wird über das vorhandene Bett ausgefaltet und bietet einen sehr bequemen Schlafkomfort – die Unterteilung der Einzelteile ist so gewählt, dass man die Kanten des Unterbettes nicht spürt, auch die Sicherheitsgurtschlösser werden überpolstert. Der Schaumstoff lässt sich herausnehmen, wenn man den Stoffbezug reinigt. Schaumstoff und Stoffbezug entsprechen den Fahrzeug-Sicherheitsanforderungen. Design: VW Classic Grey und Art Grey.



Das California Faltbett lässt sich bei vorgezogener 2er-Sitzbank über den Bankrucksack (Seite 33) legen so, dass eine lückenlose, große Ablage-/Liegefläche entsteht: Praktisch auch als sicheres Babybett im Stand oder als „Reiseliegeplatz“ für einen Hund.



Das California Faltbett ist dreiteilig und kann auf dem Heckpolster gefaltet abgelegt werden. Bei Bedarf entfaltet man es mit einem Handgriff nach vorn.



Das iXTEND für den VW-T5 California Beach: ca. 1,60 x 2,02 m. Das Faltpolster wird über das vorhandene Bett ausgebreitet und bietet einen sehr bequemen Schlafkomfort – die Unterteilung der Einzelteile ist so gewählt, dass man die Kanten, Fugen, Ritzen nicht mehr spürt; auch die Sicherheitsgurtschlösser werden überpolstert. Der schwerentflammbare Automobilnorm-Schaumstoff lässt sich herausnehmen, wenn man den VW-California-Originalstoffbezug reinigen möchte. Design: „Classic Grey“.



Das Beach Faltpolster lässt sich aufklappen und an die Rückenlehne der 2er-Sitzbank so anlehnen, dass eine lückenlose, große Ablage- oder Liegefläche entsteht: Praktisch für die Ablage von Gepäck auf dem Heckpolster aber auch als leicht zugängliches Babybett oder als großer „Reiseliegeplatz“ für einen Hund.



Das iXTEND California Beach ist dreiteilig und kann auf dem Heckpolster gefaltet abgelegt werden. Bei Bedarf entfaltet man es mit einem Handgriff nach vorn. Mit dem Faltpolster haben Sie auch im California Beach für die volle Fahrzeugbreite eine sehr bequeme und gleichmäßige Liegefläche.

Kleiderhaken + Handtuchhalter VW-T5 California

Besteht aus zwei Kleiderhaken mit einer integrierten elastischen Stahlspiralkern-Leine in der Farbe Hellgrau.

Die Befestigung im T5 California erfolgt mit selbstbohrenden Edelstahlschrauben: Diese werden einfach mit einem Akkuschrauber und den Kleiderhaken eingeschraubt.



Während der Fahrt können Handtücher schnell trocknen: Die Handtuchleine ist immer zugänglich.



Kleiderhaken + Handtuchhalter VW-T4 California

Kleiderhaken und eine Leine zum Trocknen von Handtüchern sind in jedem Camper einfach unentbehrlich!

Auch während der Fahrt oder bei Regen müssen Handtücher innen trocknen können.

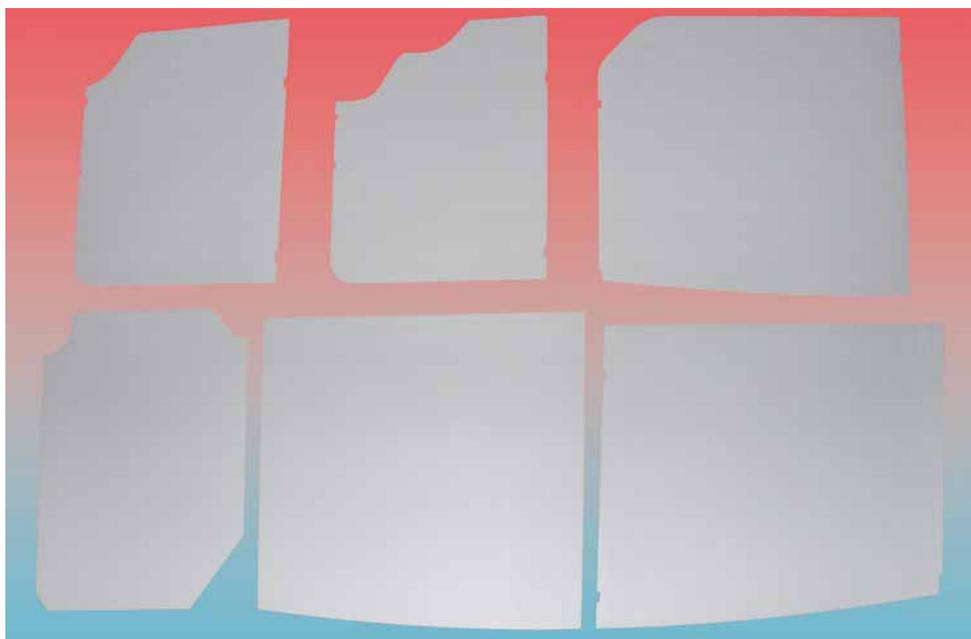
Kleiderhaken + Handtuchhalter besteht aus zwei Kleiderhaken mit einer integrierten elastischen Stahlspiralkern-Leine in der Farbe Hellgrau.

Die Befestigung im VW-T4 California erfolgt mit den Originalschrauben der Verkleidung: Diese werden mit einem Schraubendreher herausgedreht und mit den Kleiderhaken wieder eingeschraubt.



Kleiderhaken-Set (2 Stück) für alle VW-California-Modelle (T5/T4). Beim VW-T5 (Abb. oben) werden die Kleiderhaken mit selbstbohrenden Edelstahlschrauben angebracht.

Für nasse und trockene Jacken, Mäntel, Handtücher usw.. Beim T4 werden die Kleiderhaken mit den serienmäßigen Verkleidungsschrauben befestigt, vgl. Abbildungen oben.



Antirutsch-/ Schutzmatten VW-T5 California

Die Antirutsch-/Schutzmatten schützen die glatten Oberflächen der Alu-Gefache, vermindern das Herumrutschen der Beladung und reduzieren Dröhn- und Klappergeräusche.

Die Matten sind speziell auf die Gefache des Heckschranks sowie des Spülschranks passgerecht und aus einem sehr hochwertigen, lebensmittelechten Material zugeschnitten.

Beim Spülschrank ist vorn nur das obere Gefach im Set enthalten, weil unten in der Regel die Toiletten-/Schutzwanne Verwendung findet.

Lieferumfang: sechsteiliges Antirutsch-/Schutzmatten-Set, einlegefertig.
Made in Germany.



Die Geräuschdämm-Matte (Boden) wird in die Schublade eingelegt.

Geräuschdämm-Matte und -Set California T5

Die Geräuschdämm-Matte (Boden) und -Set (rundum seitlich) sind ideal zur „Beruhigung“ der Blechschublade unter dem Bett (2er-Sitzbank): Abgelegte Sachen „klappern“ nicht mehr und sind besser geschützt.



Das Geräuschdämm-Set (Seiten) hat oben Klettverschluss.



1. Mit dem eleganten und robusten Heckladeraumteppich rutscht das Gepäck nicht mehr auf den Aluschienen und ist wesentlich leiser. Wenn ein Vorzelt verwendet wird, kann die Matte auch als großer Fußabstreifer vor die Schiebetür gelegt werden.
2. Die edle Schutzmatte bewahrt die folierte Aluminiumoberfläche des Kleiderschranks vor Kratzern und Beschädigungen (Dellen) durch Gepäck und Ausrüstungsgegenstände, welche im Heckladeraum untergebracht werden. Gleichzeitig ist der Laderaum leiser.



1. Transparente Schutzfolie für lackierte Stoßfänger

Passgenau und transparent, damit die Optik nicht verändert wird. Die selbstklebende Folie lässt sich leicht aufkleben: Das beiliegende Reinigungsmittel wird in 0,3 l Wasser aufgelöst und auf den Stoßfänger geschüttet. Darauf wird die Folie gelegt, mit dem beiliegenden Spachtel an-/glattgedrückt.

VW-T5



2. Schwarze Schutzfolie

Vor allem auch praktisch, wenn man bereits Kratzer im Stoßfänger hat und eine Lackierung erspart werden soll.

Made in Germany.

VW-T5



3. Schutzfolie für lackierte Stoßfänger

Die Folie ist passgenau und transparent, damit die Optik nicht verändert wird. Die selbstklebende Folie lässt sich einfach aufkleben: Das beiliegende Reinigungsmittel wird in 0,3 l Wasser aufgelöst und auf den Stoßfänger geschüttet. Darauf wird die Folie gelegt, mit dem beiliegenden Spachtel an- / glattgedrückt.

VW-T4



4. Schutzfolie für lackierte Stoßfänger

Selbstklebende Schutzfolie in der Farbe Schwarz. Passt optisch gut zum Rammschutz, der nicht zum Lieferumfang der Schutzfolie gehört. Einfache Selbstanbringung (vgl. links); gute Verklebungsergebnisse erreicht man auch, wenn man die Folie mit einem Haarfön erwärmt.

VW-T4



Die neuen Teppiche für den Fahrgastraum und Heckladeraum (ab 2010 alle Varianten) schließen miteinander bündig ab. Dadurch sieht das Fahrzeug nicht nur wohnlicher aus, vielmehr lässt sich der Boden wesentlich leichter reinigen.

Bei allen Veloursteppichen sind die im Fahrzeug vorhandenen Gleitschienen für die Bestuhlung ausgespart. Die Teppiche haben einen rutschfesten, gummierten Rücken.

Foto oben: Fahrgastraum VW-T5 California Beach mit 3er-Bank, Design Anthrazit. Der Bodenteppich in VW-Veloursqualität ist passgenau, sehr strapazierfähig und besonders leicht mit dem Staubsauger zu reinigen. Passt auch in Startline bis 2009.

Foto rechts: Heckladeraumteppich für VW-T5 California Beach und alle Multivan.





Fahrgastraum VW-T5 California, Design Anthrazit. Eine rutschfeste Rückenbeschichtung sorgt für einen sicheren Halt und Langlebigkeit. Die Bank lässt sich über dem Teppich beliebig verschieben.



Der Fahrerhausteppich ist einteilig verarbeitet, so dass der komplette Bodenbereich des Fahrerhauses + Durchgang geschützt ist.



1. Heckladerraumteppich im Design VW-Anthrazit.

2. Die Kleiderschrank-Schutzmatte gibt es in „California Grey“ und Anthrazit.



Bild oben: Fahrgastraum VW-T5 California, Design „California Grey“. Der Bodenteppich in VW-Veloursqualität ist passgenau, sehr strapazierfähig und besonders leicht mit dem Staubsauger zu reinigen. Eine rutschfeste Rückenbeschichtung sorgt für einen sicheren Halt und Langlebigkeit. Die Bank lässt sich über dem Teppich beliebig verschieben. Den Teppich gibt es für Fahrzeuge mit 2 oder 3 Bodenschienen. **Kleines Bild oben:** Fixierung im Trittsufenbereich. Das spezielle Klettband wird unter den Trittsufenschweller geschoben.

Bild unten: Der Fahrerhausteppich ist einteilig verarbeitet, so dass der komplette Bodenbereich des Fahrerhauses und Durchgang geschützt ist.





Veloursteppiche VW-T5 Multivan



Die Veloursteppiche für VW-T5 Multivan sind passgenau, sehr strapazierfähig und besonders leicht mit dem Staubsauger zu reinigen, weil Sand, Erdklümpchen und Staub nicht tief eindringen können. Alle Veloursteppiche sind mit einer rutschfesten Rückenbeschichtung versehen. Bei der 3er-Bank müssen die Schubläden herausgezogen und höher, auf die Auszugsführungen, geschoben werden.

Kleines Bild oben: Hartband-Klettverschlussfixierung im Trittstufenbereich. Veloursteppiche gibt es für alle VW-T5 Multivan.



Durchgehender Teppich für das Fahrerhaus: leichter absaugbar.

Heckladerraum: Das Gepäck rutscht und klappert weniger!



Fahrgastraum VW-T4 California Coach/Sondermodelle
Die Bodenteppiche in VW-Veloursqualität sind sehr strapazierfähig und besonders leicht mit dem Staubsauger zu reinigen, weil Sand, Erdklümpchen und Staub nicht tief eindringen können.

Im Gegensatz zur einfacheren VW-Erstausrüstungsware sind alle Teppiche mit einer rutschfesten Rückenbeschichtung versehen. Zum wohligen Tretgefühl kommt das ansprechende, wohnliche Aussehen hinzu.



Abbildung links: Der Innentisch bleibt stets auf der gesamten Schienenlänge verstellbar. Hierfür hat der Bodenteppich eine Tischbein-Einführungsöffnung. Dadurch kann der Tisch an jeden Sitzplatz kindergerecht angepasst werden. Die Verstellöffnung lässt sich während der Fahrt mittels Klettverschluss dicht schließen.

Abbildung rechts: Veloursbodenteppich fürs Fahrerhaus aller VW-T4 Modelle. Die zwei Teppichteile sind mittels Klettverschluss fest aneinander gekoppelt, ohne Lücken im Mittelgang. Design „California Grey“.



Geräuschkämm-Matte VW-T4 California zur „Beruhigung“ des blechverkleideten Bettkastens: Abgelegte Sachen „klappern“ nicht mehr und sind geschützt; die Fahrerschütterungen werden vermindert. Die Matte kann am Urlaubsort auch als Fußabstreifer vor der Fahrzeugschürze Verwendung finden.



ISO-TOP Extreme

VW-T4 California AD
VW-T4 Multivan AD



Made in Germany

Geräuschdämmung, extreme Reduzierung der Zugluft, Feuchtigkeit sowie ein angenehmes Schlafklima in den Übergangsjahreszeiten



Hochdach-Komfort fürs Aufstelldach:
Die Isolierung ist hervorragend!

ISO-TOP Extreme lässt sich beim T4 gefaltet auf dem Aufstelldach-Bett verstauen; oder angebracht lassen und Dach schließen – beim T5 stets abnehmen.



Alle Teile werden mit Klettverschluss dicht angebracht. Das Material ist langlebig, schwerentflammbar, pflegeleicht.



Abb. links: Oben wird das Flauschband beim T4 auf der Aluleiste angebracht; vorn werden nur zwei Druckknopfunterteile mit den vorhandenen Originalschrauben befestigt.

Das Material besteht aus dichtem, schwer entflammbarem Gewebe, das auf ein dichtes und trotzdem atmungsaktives Spezial-Thermovlies aufgesteppt ist.

Abb. rechts: Die Befestigung im unteren Bereich erfolgt auf dem Karosserieblech.



ISO-TOP Extreme wird rundum, oben und unten, schnell und einfach mittels Klettverschluss angebracht. Dadurch entsteht zwischen Faltenbalg und ISO-TOP Extreme ein isolierendes Luftpolster. Die Kondenswasserbildung wird erheblich reduziert und das Raumklima wesentlich verbessert. Ebenfalls werden die hörbaren Außengeräusche stark gemindert.

ISO-TOP Extreme bietet eine hervorragende Kälteisolierung und kann auch im Sommer bis ca. +20° C verwendet werden.

ISO-TOP Extreme ist einteilig (damit möglichst wenig Wärme entweichen kann), wird rundum geführt und hinten rechts mit Klettverschluss geschlossen. Vorn im Dach lässt sich eine Lüftungsklappe öffnen.



Made in Germany



Die untere Befestigung erfolgt rundum dicht mittels Klettverschluss. ISO-TOP kann im Aufsteldach montiert belassen werden!

Auf drei Seiten befinden sich große Fenster mit Reißverschluss.

ISO-TOP isoliert und schützt wirksam vor Auskühlung durch Wind/Zugluft – ideal für Einsätze zwischen ca. -1° bis $+45^{\circ}$ C: Bei kaltem Wetter wird die von der Heizung erwärmte Luft nicht mehr vom Wind durch den Faltenbalg weggeweht. Mit ISO-TOP ist es jedoch auch in der Hochsommersonne merklich kühler. Mit ISO-TOP ist man immer elegant geschützt.

Das High-Tech-Material, exklusiv von unserem Vertragspartner W.L. GORE & Associates hergestellt, ist hoch atmungsaktiv, winddicht, schwer entflammbar. Der Windschutz und das Innenklima sind hervorragend.

Die GORE-Membrane schützt auch weitgehend die Bettmatratze vor Feuchtigkeit, wenn man das Dach bei Regen und mit nassem Faltenbalg schließen muss.

Die obere Befestigung erfolgt an den Ösen des Kinderschutznetzes sowie hinten an einer Aluminiumleiste, die in das Dach mit Selbstkleber einfach und unauffällig einzukleben ist.



Befestigung an den Ösen des Kinderschutznetzes.



ISOLITE® Outdoor VW-T5

ISOLITE Outdoor ist für den Einsatz im Sommer/Winter konzipiert. Die Isolierwirkung ist sehr gut; wenn zusätzlich auch innen ISOLITE Inside verwendet wird, ist die Isolierung der Windschutzscheibe hervorragend, sie bleibt auch im Winter außen schnee- und eisfrei.



ISOLITE Outdoor ist passgenau und wird einfach auf die Windschutzscheibe aufgesetzt und innen an der A-Säule mit Klettverschluss befestigt.



Beim Schließen der Tür wird die Halterung der ISOLITE Outdoor eingeklemmt und dadurch gesichert. ISOLITE Outdoor kann in jedem Aufstelldach verstaut werden.



ISOLITE Inside VW-T4: Isolierung, ideale Verdunkelung sowie Einsichtschutz.
Abbildung: VW-T4 Fahrerhaus.



ISOLITE ist passgenau und wird auch beim VW-T4 in den Windschutzscheibenrahmen eingesetzt und am Innenspiegel rasch mit Klettverschluss abgedichtet.



Beim Schließen der Tür wird die ISOLITE-Matte durch die Türdichtung abgedichtet.



ISOLITE Inside beim California T5: Perfekte Abdunkelung und natürlich optimale Isolation der Fahrerhausfenster im Sommer, Winter und Übergangsjahreszeiten. Mit ISOLITE kann Sie von außen keiner sehen: Das Fahrerhaus ist völlig „blickdicht“. Die ISOLITE-Matten lassen sich sehr schnell anbringen und im Aufstelldach verstauen.

ISOLITE® Inside

Die konsequent funktionell konzipierte Fensterisolierung für VW-T5:

- ▷ ISOLITE gewährt an Fahrer- und Beifahrerfenster die absolut beste Isolation.
- ▷ Die Wirkung einer Doppelverglasung! ISOLITE wird nicht lediglich an die Fensterscheibe gehängt, sondern am Fensterrahmen mit Klettverschluss einfach so befestigt, dass eine perfekte Abdichtung an drei Seiten erfolgt. Dadurch kann die eingeschlossene Luft (zwischen Fensterscheibe und ISOLITE nicht zirkulieren und nach oben (Sommer) oder unten (Winter) entweichen.
- ▷ Die gesamte Fläche ist stets geschlossen, ohne Ösen und Kältebrücken.
- ▷ Im Sommer wird die Sonnenwärme nach draußen reflektiert. Die innenliegende Reflexfolie konserviert länger die kühlere Innenluft.
- ▷ Im Winter reflektiert ISOLITE die Kälte nach außen und strahlt im Inneren die Wärme ins Wohnteil zurück: „Isolierkanneneffekt“!



ISOLITE wird einfach in den Windschutzscheibenrahmen eingesetzt und am Innenspiegel mit Klettverschluss abgedichtet.



Abbildung rechts:
Beim Schließen der Tür wird die ISOLITE-Matte durch die Türdichtung abgedichtet: Es entsteht eine großzügige doppelwandige Isolation - das beste System!



Isolierung, ideale Verdunkelung sowie wirkungsvoller Einsatzschutz. Abbildung: VW-T5 Multivan Fahrerhaus.



ISOLITE Inside fürs Heckklappenfenster



ISOLITE Inside für Seitenfenster. Abb. im VW-T5 Multivan



ISOLITE rundum



ISOLITE® Inside VW Caddy

Die konsequent funktionell konzipierte Fensterisolierung gibt es jetzt auch für den Caddy.

Die Isolationswirkung ist ebenso hervorragend, wie beim T5/T4. Für die einfache, praxiserichtete Befestigung am Fahrzeug ist ISOLITE bekannt: Es gibt keine Saugnapfe, die abfallen können und Flecken auf den Fensterscheiben hinterlassen.

ISOLITE Inside Caddy:

1. Fahrerhausfenster, dreiteilig
2. Seitenfenster in Schiebetür, rechts/links
3. Seitenfenster C-D-Säule, rechts/links
4. Heckklappenfenster

Made in Germany.



AIR-SAFE®

Mit dem AIR-SAFE lässt sich die Heckklappe schnell und einfach ca. 10 cm offen halten und trotzdem absperren.





ISOLITE® Extreme ist die beste Fensterisolierung, die wir je hatten – und die eleganteste zugleich! Das neue „Sandwichmaterial“ besteht aus dem bewährten ISOLITE- und ISO-TOP-Extreme-Material: Isolation und Raumklima sind optimal.





Die Befestigung an den Seitenfenstern erfolgt mit Klettverschluss. Die Befestigung im Fahrerhaus ist wie bei ISOLITE. An der Windschutzscheibe wird eine Lage ISOLITE wie gewohnt angebracht. Daran ist oben eine hochisolierende ISO-TOP Extrem Matte angenäht, die mit zwei Klettverschlussbefestigungen an den A-Säulen fixiert wird. Die Isolationswirkung ist bei allen Bedingungen hervorragend.



ISOLITE Extreme gibt es für den California Beach Fahrgastraum (Abbildungen linke Seite) sowie für alle California Fahrerhausfenster.



FLYOUT™ VW-T5 California

FLYOUT-Moskitonetze sind der wirkungsvolle, umweltfreundlichste Insekten- und Stechmückenschutz für Tag und Nacht.

- ▷ Ideale Durchsicht nach außen. Die Netzfarbe Schwarz macht die Moskitonetze „unsichtbar“.
- ▷ FLYOUT für die Schiebetür mit Rundbogentür, die zum Teil oder völlig geöffnet werden kann: praktisch und elegant.
- ▷ Die FLYOUT-Moskitonetze für die Heckklappen-Öffnung haben einen Reißverschluss mit zwei Schiebern. Dadurch lässt sich das Verdunkelungsrollo aus dem Inneraum des Fahrzeugs einfach bedienen – das Netz muss hierfür nicht völlig geöffnet werden.
- ▷ Speziell entwickelte, sehr gut haftende rundum Klettverschluss-Befestigung.

Made in Germany.



Das FLYOUT für die Heckklappen-Öffnung lässt sich zur Seite gerafft offen halten: praktisch beim Beladen und im Alltag!



AIR-SAFE®

Der Heckraum lässt sich nicht durch Fenster belüften: ein Luft-/Hitzestau ist die Folge. Mit dem AIR-SAFE lässt sich die Heckklappe schnell und einfach ca. 10 cm offen halten und trotzdem absperren. AIR-SAFE ist aus rostfreiem Edelstahl (V2A) hergestellt und wird einfach in den unteren Schließbügel eingehängt, so, dass er den Originalverschluss „verlängert“.

AIR-SAFE passt bei allen VW-T5 Heckklappen.

Die gleichzeitige Verwendung eines Heckklappen-Moskitonetzes gewährleistet eine stechmückenfreie Nacht.



Die engmaschigen Moskitonetze für die Schiebefenster haben einen L-Reißverschluss, so dass die Bedienung des Schiebefensters und Rollos gewährleistet bleibt, ohne das Netz abnehmen zu müssen.



Das neue FLYOUT lässt sich in voller Breite (Abbildung ganz oben) oder zum Teil auf die Seite rollen.



Das neue FLYOUT hat einen Rundbogen-Reißverschluss, der sich in jeder Bankposition einfach bedienen lässt.



FLYOUT VW-T5 California Beach

Der wirkungsvolle, umweltfreundliche Insekten- und Stechmückenschutz für Tag und Nacht.

Ideale Durchsicht nach außen. Die Netzfarbe Schwarz macht die Moskitonetze fast unsichtbar: Beim Fahren ist es durch den Innenspiegel praktisch unsichtbar.

Speziell für die VW-Verkleidungen entwickelte, sehr gut haftende rundum Klettverschluss-Befestigung.

Made in Germany.

Foto oben: FLYOUT für die Schiebefenster mit L-Reißverschluss: Die Bedienung des Schiebefensters bleibt gewährleistet, ohne das Netz abnehmen zu müssen.

Foto links: FLYOUT für die Schiebetür aller Fahrzeuge mit Aufstelldach hat eine mit Rundbogentür, die zum Teil oder völlig geöffnet werden kann: funktionell und elegant.

Im Alltagsbetrieb kann das FLYOUT völlig zur Seite gerollt werden, so dass der Einstieg in der ganzen Breite frei zugänglich ist.

Foto rechts oben: FLYOUT für die Heckklappen-Öffnung



AIR-SAFE®

Der Heckraum lässt sich nicht durch Fenster belüften: ein Luft-/Hitzestau ist die Folge. Mit dem AIR-SAFE lässt sich die Heckklappe schnell und einfach ca. 10 cm offen halten und trotzdem absperren. AIR-SAFE ist aus rostfreiem Edelstahl (V2A) hergestellt und wird einfach in den unteren Schließbügel eingehängt so, dass er den Originalverschluss „verlängert“.

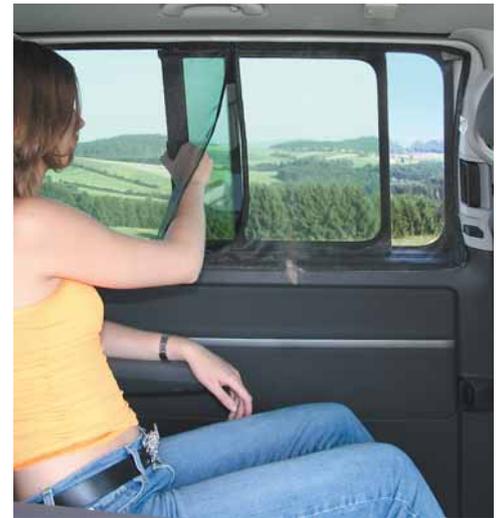
AIR-SAFE gibt es für alle VW-T5 Transporter-Heckklappen. Die gleichzeitige Verwendung eines Heckklappen-Moskitonetzes gewährleistet eine stechmückenfreie Nacht.



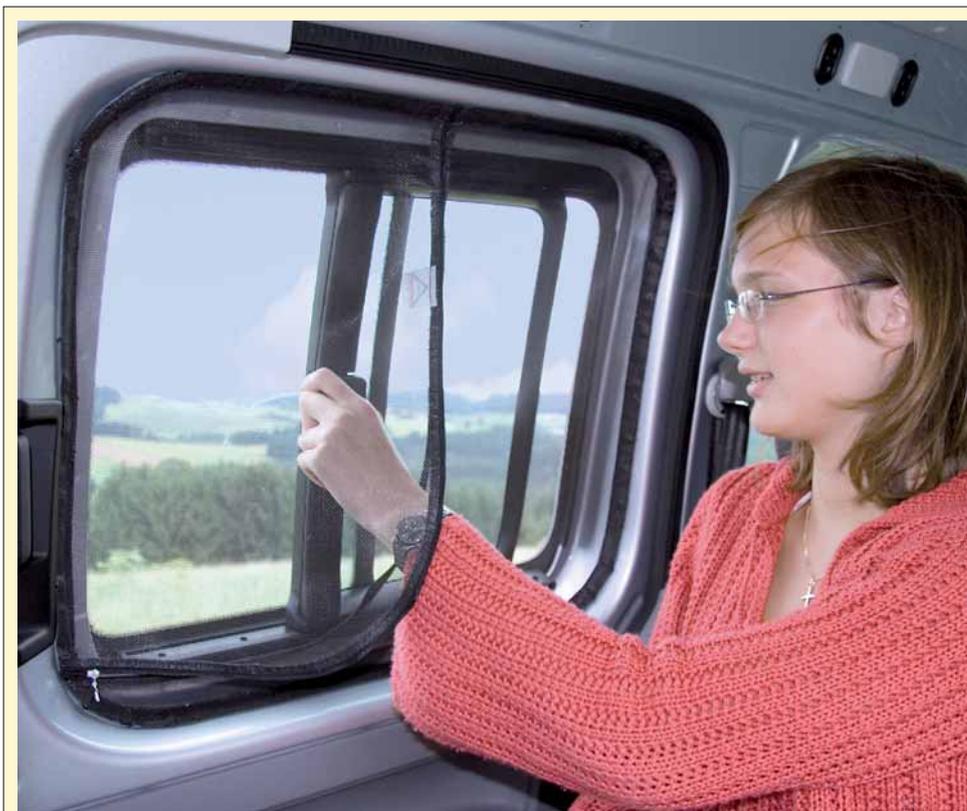


FLYOUT™ VW-T5 Multivan

Für VW-T5 Multivan gibt es jetzt auch ein praktisches Moskitonetz für die Heckklappen-Öffnung. Befestigung auf der Kunststoffverkleidung mittels Klettverschluss. Falls das Fahrzeug teilweise eine Textilverkleidung hat, ist die Anbringung nicht möglich (meistens vor Modelljahr 2010).



Die Moskitonetze für die Schiebefenster haben einen speziellen L-Reißverschluss (der über dem senkrechten Fenstermittelseg verläuft und "unsichtbar" ist), so dass die Bedienung des Schiebefensters und Rollos einfach bleibt, ohne das Netz abnehmen zu müssen.



FLYOUT™ VW Caddy

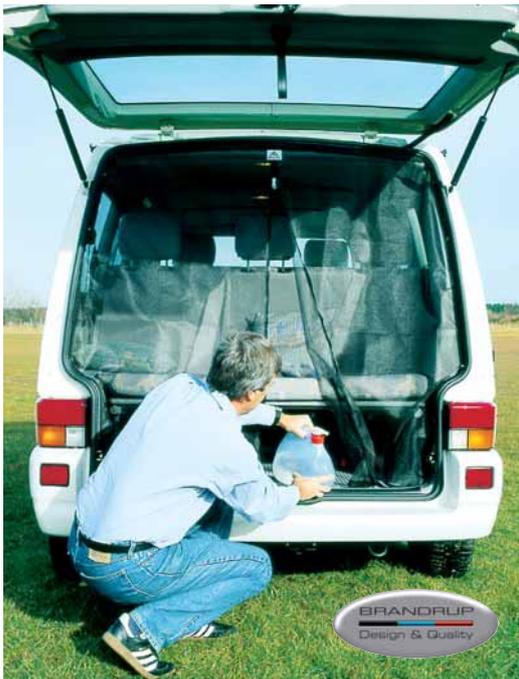
Die neuen Moskitonetze für die Schiebefenster mit Reißverschluss werden auf dem Fensterrahmen mit selbstklebendem Klettverschluss einfach befestigt.



FLYOUT™ VW-T4

Ideale Durchsicht nach außen. Die Netzfarbe Schwarz macht die Moskitonetze fast unsichtbar: Beim Fahren ist es durch den Innenspiegel praktisch unsichtbar.

Sehr gut abdichtende rundum Klettverschluss-Befestigung; sofern es erforderlich ist, sind einige Moskitonetze zusätzlich mit rostfreien Druckknöpfen gesichert.



Moskitonetz für die gesamte Heckklappen-Öffnung der VW-T4 Modelle. Absolut insekten-dicht und beste Durchsicht nach außen.



Speziell für VW-T4 California entwickelt. Das Netz für die Schiebetür-Öffnung wird oben zwischen Tür und Gardine angebracht: Die Gardine lässt sich leicht zuziehen. Der Eingangsreißverschluss ist beidseitig bedienbar. Alle Moskitonetze sind waschbar.



Heckklappen-Moskitonetz für T4 California mit einem praktischen Reißverschluss, rundum Abdichtung mittels Klettverschluss und auf die original Utilities abgestimmt, die jederzeit zugänglich bleiben. Mit dem AIR-SAFE kombinierbar.



Der Heckraum lässt sich nicht durch Fenster belüften: ein Luft- und Hitzestau ist die Folge.

Mit dem AIR-SAFE lässt sich die Heckklappe schnell und einfach ca. 10 cm offen halten und trotzdem absperren.

AIR-SAFE wird einfach in den unteren Schließbügel eingehängt und „verlängert“ den Originalverschluss.

AIR-SAFE ist auch sehr sinnvoll, wenn ein Haustier im abgestellten Fahrzeug verweilt.

Lieferbar für alle VW-T4, VW-T3



AIRSCREEN für Schiebefenster VW-T4

Der Lüftungseinsatz für alle Original-Schiebefenster (rechts oder links) im VW-T4 wird einfach in den Fensterrahmen eingesetzt und mit dem Schiebefenster teil arretiert. Dabei rastet das Schiebefenster in der Originalarretierung ein, so dass es sich nur von innen öffnen lässt. AIRSCREEN darf auch während der Fahrt verwendet werden, vermindert die Zugluft sowie Windgeräusche und verhindert das Eindringen von Insekten. Bei Regen dringt selbst während der Fahrt kein Wasser ein. AIRSCREEN ist aus stabilem, schwarz beschichtetem Aluminium hergestellt und hat innen ein fest integriertes Moskitonetz aus Metall. Made in Germany.



Frischlüfter für Fahrer- und Beifahrerfenster

Die Anbringung ist einfach: Die Fensterscheibe wird geöffnet, dann wird der Frischlüfter in den Fensterrahmen eingesetzt und die Scheibe wieder hochgekurbelt – fertig! Bei Fahrzeugen mit Elektro-Fensterscheibenhebern, wird die Scheibe kurz vor dem Einrasten in den Frischlüfter angehalten und dann ruckartig (Schalter mehrmals kurz antippen) hochgefahren. Regenwasser kann nicht eindringen. Die Frischlüfter müssen stets während der Fahrt abgenommen werden. **Lieferumfang:** Zwei Frischlüfter (rechts + links) mit integriertem Moskitonetz; passend für: VW-T5, VW-T4.



AIRSCREEN VW-T5: Frischluft auch bei Regen. Der durchsichtige und elegante Regenwasserschutz für das linke Schiebefenster.



AIRSCREEN VW-T5 wird in die serienmäßig vorhandene Aluschiene des VW California oder bei allen anderen VW-T5 in TOP-RAIL (vgl. Seite 54-55) eingezogen. Bei Regen wird mit den zwei Saugnapf-Reihen die optimale Belüftungsposition eingestellt.





TOP-RAIL T5: Die elegante, perfekte und bewährte Regenrinne, Vorzelt- und Sonnensegelbefestigung gibt es auch für den VW-T5. Der Regenwasserablauf ist perfekt, erfolgt praxisgerecht, seitlich über die Windschutzscheibe und bleibt selbst bei einem angebrachten Vorzelt weiterhin hervorragend. Die innen hörbaren Fahrtwindgeräusche werden bei höherer Geschwindigkeit reduziert. Dachlastenträger dürfen beim VW-T5 noch nicht verwendet werden. Die weiteren Vorzüge der TOP-RAIL T4 (Abbildungen auf Seite 65) sind alle vorhanden.





Das TOP-RAIL T5 Aluminiumprofil ist auf die Karosserieform des VW-T5 vorgebogen und passt nur an diese Fahrzeuge. Die Montage an den T5 California wäre zwar möglich, seitens der Volkswagen AG ist derzeit die Entfernung der Serienleisten nicht freigegeben (die Abbildung oben zeigt keinen California, sondern ein anderes Hochdachfahrzeug mit integrierter TOP-RAIL T5).

Lieferumfang: Aluminiumprofil Design „Carbon“ für rechts oder links. Zusätzlich ist der jeweilige Spoilersatz (Abschlusssteile vorn und hinten) zwingend notwendig. Erforderliche Kleber, Primer usw. sind in der Anleitung genau benannt. Made in Germany.





Sichere und einfache Befestigung von geprüften Dachlastenträgern mit Stützfüßen für Regenrinnen. Schnell abgenommen, wenn man das Dach öffnet.



Der Trägerfuß stützt sich seitlich und unten im Regenrinnenprofil gut ab. Trotzdem gibt es keinen Wasserstau: Das Regenwasser fließt immer gut ab.

Für TOP-RAIL „ausgefeilt“: gute Marken-Universal-Dachlastenträger – erzeugen weniger Windwiderstand und -geräusche als die üblichen Dachlastenträger für Fahrzeuge ohne Regenrinne. Bei allen Fahrzeugen mit Blechdach ist der stabile Trägerfuß ca. 14 cm, bei Aufstelldach nur ca. 20 cm hoch.

TOP-RAIL: Dachlast 100 kg auch beim VW-T4 mit Aufstelldach

Design: „Silber“ oder „Carbon“

TOP-RAIL – das bewährte Original – gibt es seit 1991 und nur von BRANDRUP.

Die Sicherheit steht für uns an erster Stelle: TOP-RAIL hat alle Sicherheitsüberprüfungen bestanden, die Pflicht oder freiwillig möglich sind. TOP-RAIL wurde vom TÜV-Bayern als **Fahrzeugteil** (gemäß StVZO) überprüft und für den nachträglichen Anbau an den VW-T4 zugelassen. TOP-RAIL wurde zusätzlich auch als **Dachlastenträger** für den VW-T4 eingehend überprüft und mit dem Prädikat „Geprüfte Sicherheit“ entsprechend dem Gerätesicherheitsgesetz ausgezeichnet. TOP-RAIL darf als Dachlastenträger-Halterung nur benutzt werden, wenn beidseitig am Fahrzeug die Original-TOP-RAIL montiert wird: Ähnliche Produkte /Kopien dürfen nicht auf der einen und die Original-TOP-RAIL auf der anderen Fahrzeugseite angebracht und als Dachlastenträger-Halterung verwendet werden – es ist mit dem Erlöschen der Fahrzeug-Betriebserlaubnis zu rechnen!

Das Original erkennt man am Sicherheits-Etikett mit der Marke „TOP-RAIL“ und dem BRANDRUP-Delphin-Logo sowie an dem Schriftzug „BRANDRUP Made in Germany“ im vorderen Spoiler.

Die perfekte Regenrinne, der bewährte VW-T4-Dachlastenträger und die beste Befestigung für Vorzelt oder Vordach.

- ▷ TOP-RAIL kann beidseitig am Fahrzeug angebracht werden und reduziert erheblich die „Automatik-Dusche“: Bei Regen optimaler Schutz für Fahrerhausfenster, Seitenfenster und alle Türen.
- ▷ Beim VW-T4 können Sie auch im Stand (z.B. an Ampeln!) die Fahrer-/Beifahrerfenster öffnen ohne nass zu werden!
- ▷ Die Regenrinne ist optimal für Klemmstangenbefestigung geeignet: Der tiefe Sitz und nach innen geformte Regenrinnenauslauf garantieren sicheren Halt.
- ▷ Der Kedereinzug ist optimiert! Das asymmetrische Profil ermöglicht stets einen leichten Kedereinzug.
- ▷ Ein Vordach lässt sich mit Kedereinzug sogar dann noch mühelos befestigen, wenn ein „Bügel“-Dachlastenträger an der TOP-RAIL montiert ist.
- ▷ TOP-RAIL verstärkt das Autodach.
- ▷ Garantie 3 Jahre.



Der Frontspoiler leitet nicht nur das Regenwasser perfekt ab, sondern auch Windgeräusche des Aufstelldaches: Beim Fahren wird es innen leiser.



Die Befestigung von Vordächern und Vorzelten mit Klemmstange ist optimal. Zudem ist noch viel Platz für einen guten Wasserabfluss vorhanden.



TOP-RAIL ermöglicht einfach die sicherste Befestigung von Vorzelten und Vordächern überhaupt: praxisgerecht in jedem Detail.



Der Heckabschluss betont die harmonische Linienführung und leitet das Regenwasser seitlich ab: Das Wasser kann nicht ins offene Heck fließen.



Der Heckspoiler ist auch Kedereinzugs-Öffnung. TOP-RAIL ist vorn geschlossen: Beim Fahren gibt es kein Pfeifen und weniger Schmutzablagerungen.



Die Befestigung von Vordächern mit Einzugskeeder ist optimal: Der Einzugs-widerstand wurde minimiert. Ideal auch für Alkoven und Integrierte.

TOP-RAIL: Die beste Befestigung für Vordach und Vorzelt

Für Freizeit- und Reisemobile, Hochdächer, Alkoven, Integrierte, Caravans sowie natürlich für den VW-T5 und VW-T4. TOP-RAIL wurde speziell für den VW-T4 entwickelt, kann jedoch auch bei anderen Fahrzeugen verwendet werden, die keine oder eine unzureichende Regenrinne haben. Bei der Entwicklung wurden insbesondere auch die Alkoven, Integrierten sowie Caravans berücksichtigt. Deshalb ist auch die Auflagefläche der TOP-RAIL so geformt, dass stets der notwendige Raum für den Kleber vorhanden bleibt, um eine optimale Verbindung mit dem jeweiligen Untergrund zu gewährleisten. TOP-RAIL darf aber nur beim VW-T4 als Dachlastenträger verwendet werden - bei anderen Fahrzeugen nur als Regenrinne und Vordach-/Vorzelt-Befestigung. TOP-RAIL ist aus einer speziellen Aluminiumlegierung, elastisch eloxiert hergestellt und hat je zwei Spoiler aus PUR. TOP-RAIL wird mit einem TÜV-geprüften Spezialkleber verklebt und zusätzlich mit Edelstahlschrauben verschraubt: ein Höchstmaß an Sicherheit! Lieferumfang: Aluminiumprofil „Silber“ oder „Carbon“ in den Längen: 2,60 m montagefertig (VW-T4 mit kurzem Radstand), 3,40 m lang (für VW-T4 mit langem Radstand, VW-LT, MB-Sprinter, Karmann usw.). Spoilersatz (für vorn und hinten), rostfreie Edelstahlschrauben und TÜV-Gutachten. Zusätzliche notwendige Werkzeuge, Kleber, Primer usw. sind in der beigefügten Anleitung genau benannt.



Freie Sicht, bei weniger Last – passt sich dem Gepäck an.
Abbildung links: Innen ist das VARIOTENT verpackt.

FLEXBAG Heck-Gepäcksack

Stabile und bequeme Befestigung mit 2 verrottungsfesten Polyestergurten und selbstsichernden Aluklemmschlössern. Einfache Beladung durch einen verdeckten Reißverschluss (nicht völlig wasserdicht), z.B. für Campingtisch, Vorzelt, Grill, Surfanzüge, den Einkauf am Urlaubsort. Der Heck-Gepäcksack passt auf jeden Hecklastenträger und lässt sich dem jeweiligen Gepäck anpassen. Vorteile: geringes Eigengewicht (dadurch kann man mehr Ausrüstungsgegenstände am Heck transportieren!); bei einem nicht voll beladenen Gepäcksack kann der leere Teil einfach zusammengerollt werden, dadurch ist das Gepäck stets optimal gesichert und die Seitenwindempfindlichkeit des Fahrzeugs wird nicht unnötig erhöht; am Urlaubsort lässt er sich gefaltet leicht verstauen und zum „Großeinkauf“ haben Sie ihn jederzeit griffbereit. Ein guter Spritzwasser- und Staubschutz.

Material: beidseitig beschichtetes Polyestergerewebe, abwaschbar.
Gewicht: ca. 2,3 kg.
Maße ca. 120x35x65 cm (LxBxH).



Befestigungsmaterial für TOP-RAIL

Alle benötigten Kleinteile liegen den jeweiligen TOP-RAIL Spoilersätzen bei. Das Verklebungsmaterial muss aus Haltbarkeitsgründen gesondert bestellt werden. Zur sicheren Verklebung der TOP-RAIL wird Sikaflex 252 benötigt. Pro Fahrzeugseite wird ca. eine Kartusche Sikaflex 252 verbraucht. Der Reiniger und Primer (Werkstattabfüllung) reicht für ca. 30 Montagen.



Ersatzgurt

Ersatzgurt aus Polyester mit einer Qualitäts-Aluminiumklemmschnalle. Der salzwasserbeständige Gurt hat die Signalfarbe Rot. Länge: ca. 2,5 m.



Polsterbezüge für die Campingstühle der VW-T5 California

Bequemes Sitzen und keine Zugluft mehr im Kreuz. Die Polsterbezüge werden einfach auf die Rückenlehnen und Sitzflächenenden aufgesteckt. Die Polsterbezüge sind auch im Sommer sinnvoll, wenn man luftig bekleidet auf den Campingstühlen sitzt: Stechmücken oder Bremsen können nicht durch den Stoff stechen!

Verstaut man die Campingstühle im Heckklappenbeutel, müssen die Polsterbezüge nicht abgenommen werden.

Fahrzeug-Design: Kreta Warm Grey, Indian Summer, Kreta Anthrazit (im Foto von links nach rechts).



Ausgleichskeile 4 x

Fahrzeugsicherungs-/Ausgleichskeile für grobe und leichte Bodenunebenheiten. Der Satz besteht aus vier Keilen, die einzeln oder kombiniert (klein und groß) verwendet werden können.

Wenn das Reisemobil vollständig auf die Keile gefahren wird, stehen die Fahrzeigräder waagrecht: kein Gefälle!

Tragkraft ca. 4.000 kg pro Rad.

Ausgleichskeile (links)

Für mittlere und leichte Bodenunebenheiten. Traglast ca. 2.000 kg.

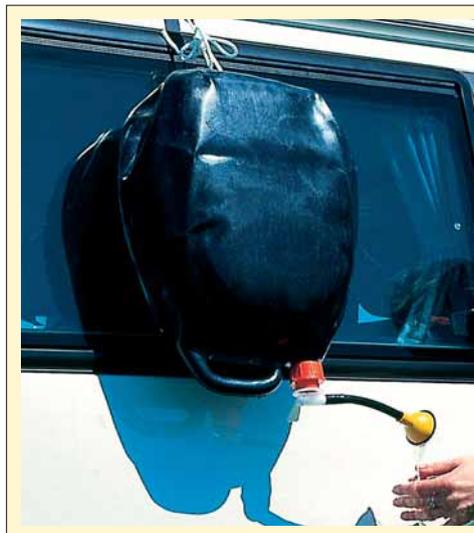
Made in Germany.





Faltwasserbehälter

Leicht verstaubare 5-, 10- und 20-l- Wasserbehälter aus lebensmittelechtem Polyäthylen mit sehr stabilem Drehhahn. Die 10- und 20-l-Tanks können auch „kopfüber“ aufgehängt werden, um fließendes Wasser zu haben. Der gute Griff schneidet nicht in die Finger und die senkrechte Einfüllöffnung gewährleistet eine leichte Befüllung. Made in Germany.



Solardusche 20 l

Dusch-Faltwassertank aus Polyäthylen, lebensmittelecht (vgl. Abbildung links).

Farbe Schwarz: In der Sonne wird das Wasser wärmer und gleichzeitig der Algenbewuchs im Inneren reduziert.

Sehr stabiler Drehgriffhahn, der eine genaue Wasserdosierung ermöglicht.

Im Lieferumfang ist nicht nur der Brausekopf, sondern auch eine Leine inbegriffen.

Made in Germany.

Wasser-Einfüllset

Für California T5/T4

Wasser-Einfüllset für VW-T5 und VW-T4 California (ab Baujahr 1999) mit TOP-RAIL links. Beim VW-T5 California kann die Halterung direkt in die Serialenleiste eingeschoben werden (vgl. Abb. links).

Das Einfüllset ermöglicht eine leichte Befüllung des fest eingebauten Wassertanks mittels einem 10 l oder 20 l faltwassertank. Das Einfüllset ist 4teilig und zwar: Halterung für die TOP-RAIL (kann auch als Halterung für eine Wäscheleine verwendet werden!); Halterung für 10 l / 20 l faltwassertanks oder Solardusche; einem Drehgriffhahn mit übergroßer Auslauföffnung (ca. 20 mm) und passenden Füllschlauch.

Die Halterung für die TOP-RAIL (oberer Keder) wird in die Kederschiene eingeführt.

Die Tankhalterung wird am unteren Tankgriff mit einer stabilen Steckschleife befestigt und mit einem Karabiner in die TOP-RAIL-Halterung eingehängt.

Der faltwassertank gehört nicht zum Lieferumfang.

Made in Germany.



Wasserentkeimung: MicroPur

Für gesundes Wasser unterwegs: Das bewährte Präparat zur chlor- / jodfreien Entkeimung sowie Lagerung von Trinkwasser (bis zu sechs Monaten). MicroPur ist absolut geschmacks- sowie geruchsneutral und gehört zur Einsatzrüstung von Militär, Katastrophenhilfswerken usw.. In erhöhter Dosierung dient es zur Desinfektion von Wassertanks sowie der Spülwasserbehälter (Toiletten). MicroPur entkeimt innerhalb von zwei Stunden mittels Silberionen und ist für den menschlichen Organismus unschädlich. Es tötet alle vegetativen Keime und Erreger, wie z.B. Typhus, Paratyphus, Dysenterie, Colibazilliose, Cholera. Bei trübem sowie verseuchtem Wasser kann MicroPur nicht eingesetzt werden, weil Amöben, Shigella und Bilharziose nicht eliminiert werden. MicroPur flüssig für 1000 l, Pulver für 10.000 l und Tabletten für 100 l Wasser. Haltbarkeit 10 Jahre.

Toiletten- und Schutzwanne für alle VW-T5 California mit Spülschrank

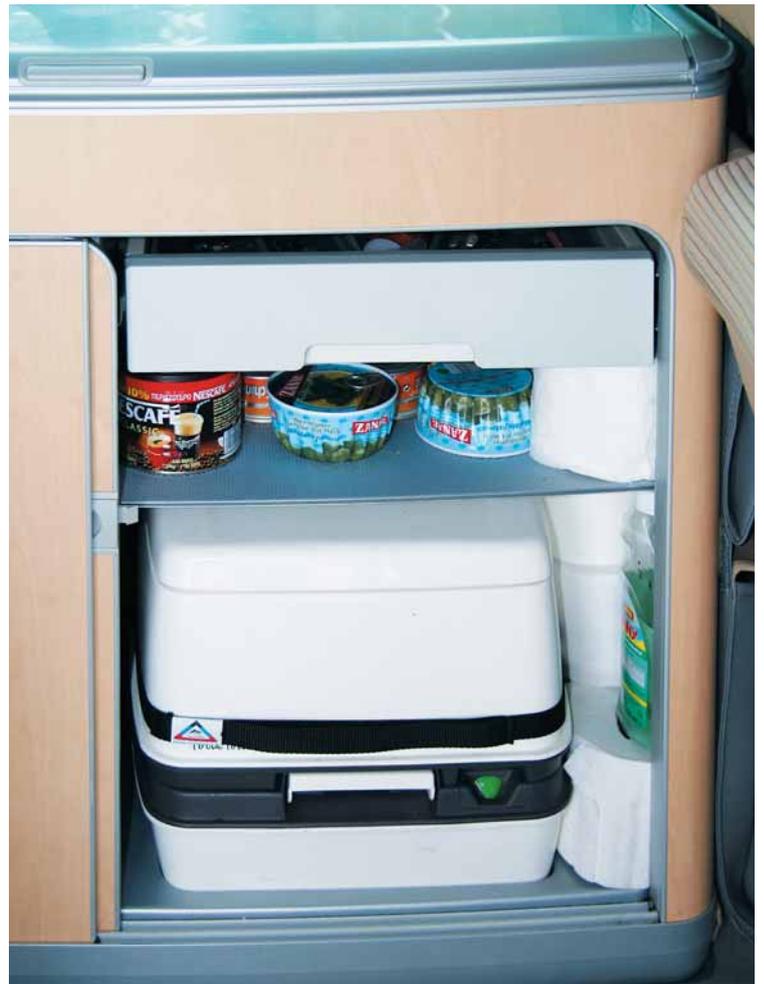
Die Wanne ist speziell für den California T5 entwickelt und passt sehr genau in den vorderen Teil des Spülschranks. Die Wanne bewahrt die Versorgungsöffnungen im Fahrzeugboden vor dem Eindringen von Verunreinigungen oder ausgelaufene Flüssigkeiten.

Die große Wannenumde entspricht genau dem Boden der Chemietoilette „Porta Potti 335“, die darin abgelegt werden kann. Die vordere Wand ist etwas höher als die Schiebetürlaufschienen und oben abgerundet so, dass man die Toilette leicht darüber herausziehen kann.

Das Mittelgefach des Schrankes kann herausgenommen oder ca. 6 cm höher gesetzt werden.

Design: Silbergrau metallic.

Made in Germany.



Toilettenwanne mit Toilette „Porta Potti 335“ und Haltegurtgriff.

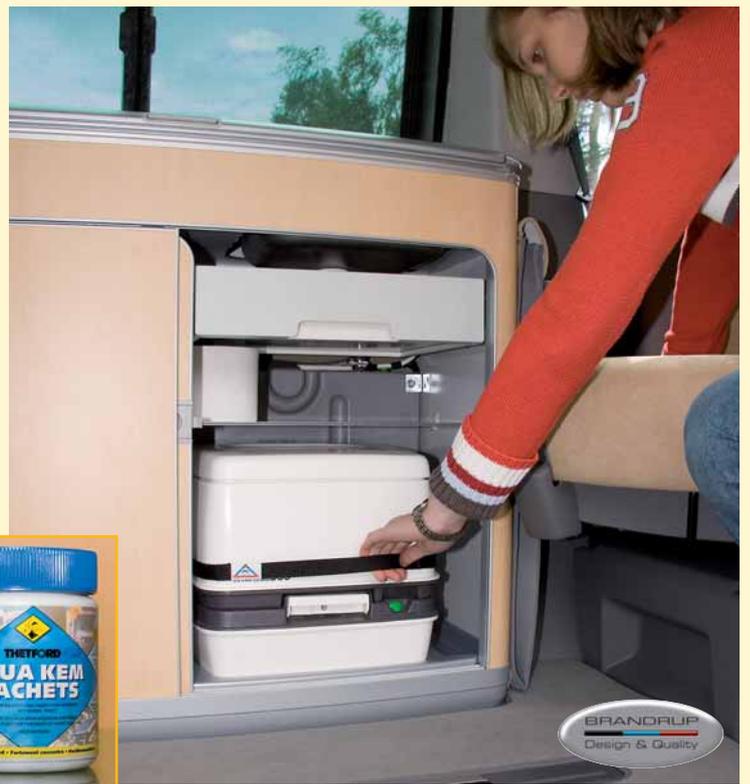


Toilette mit Haltegurtgriff

Der Haltegurt mit Schlaufengriff erleichtert erheblich die Handhabung der Toilette „Porta Potti 335“.

Der Haltegurt ist rutschhemmend ausgerüstet und mit einem Schlaufengriff ausgestattet. Die Anbringung ist einfach: Der Gurt wird rund um die Toilette gelegt, mit einer Kunststoffschließe gesichert und anschließend nachgespannt. Lieferumfang: Toilette „Porta Potti 335“ mit Haltegurtgriff.

Kleine Abb. rechts: Toilettenmittel „Aqua Kem Sachets“.

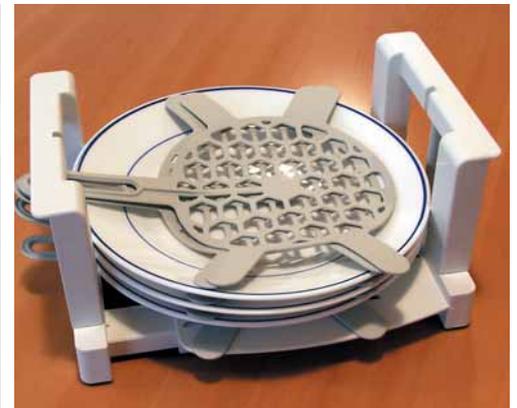




Kochset California

Pflegeleichtes Kochgeschirr aus Aluminium. Innen ist es mit einer hochwertigen Aluflon-Antihaftversiegelung beschichtet. Das Kochset ist ideal für Herde mit offener Flamme, wie z. B. Gas- und Spiritusherde. Alle Einzelteile sind ineinander stapelbar und lassen sich mit zwei Spiralfederklemmen sehr gut zusammenhalten. Durch das Fehlen vorstehender Griffe außen lässt sich das Kochset noch platzsparender verstauen. Packmaße ca.: Höhe 16,5 cm, Ø 25,5 cm; Gewicht ca. 1,9 kg.

Das Kochset California ist 8teilig + Zubehör: Topf, 5,5 l, Kasserolle 2,50 l, Tartenform 1 l (Abschlussdeckel), Kasserolle, 0,75 l, Pfanne Ø 18 cm, Pfanne Ø 20 cm, 2 Topf-/Pfannen-/Kasserollendeckel, 2 Klemmgriffe und 2 Spiralfederklemmen.



Campingtellerhalter

Praktischer Tellerhalter aus stabilem Kunststoff. Der Tellerhalter hat einen ausziehbaren Schlitten und lässt sich dadurch einfach der jeweiligen Tellergröße anpassen: Für Teller mit einem Durchmesser von 200 - 300 mm.

Die Teller werden durch Gummimatten-einlagen, die mit dem Tellerhalter verbunden sind, sicher und geräuschlos gelagert sowie fixiert.

Die seitlichen Griffmulden gewährleisten eine bequeme und sichere Handhabung. Lieferumfang ohne Teller.

Campingtellerhalter mit sechs Tellern und Kochtopfset im Spülschrank des VW-T5 California.



Besteckeinsatz VW-T5 California: Der Besteckeinsatz passt sehr genau in die Schublade aller VW-T5 California Modelle. Zwei Gefache haben Aufnahmemulden für langstiellige Küchenutensilien. Ein Schöpflöffel kann quer gelegt werden. Sogar ein Brotmesser hat gut Platz. Lieferumfang: Besteckeinsatz ohne Besteck. Design: Silbergrau metallic. Made in Germany.



Edelstahlbesteck 18/10 „Atlantic“

Alle Besteckteile sind rostfrei, spülmaschinenfest und in professioneller Qualität.

Alle Teile sind einzeln lieferbar und zwar:

- ▷ Messer
- ▷ Gabel
- ▷ Löffel
- ▷ Kaffeelöffel



Geschirrset und Trinkglas-Set „Gourmet“

Das schwererbrechliche, ansprechende Markengeschirr ist leicht stapelbar, microwellengeeignet, tiefkühl- und spülmaschinenfest und sehr widerstandsfähig. Alle Gläser sind spülmaschinenfest, microwellengeeignet, tiefkühlfest und ineinander stapelbar.

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| ▷ Teller flach, 23,5 cm ø | ▷ Salatschüssel, 23 cm ø |
| ▷ Teller tief, 22,5 cm ø | ▷ Weinglas, 280 ml |
| ▷ Dessertteller, 19 cm ø | ▷ Saftglas, 340 ml |
| ▷ Maxitasse, 250 ml | ▷ Trink-/ Bierglas, 560 ml |
| ▷ Untertasse, 15 cm ø | |
| ▷ Kompottschale, 12 cm ø | |
| ▷ Müslischale, 13 cm ø, 500 ml | |



Nur 3 Stäbe + Fahrzeugbefestigung (California T5 mit oder ohne Adapter): Das Vordach ist fertig! Die Vorderwand kann auch eingezogen werden.



Nur ein VARIOTENT-System lässt sich sogar bei Sturm einfach und sicher auch allein aufstellen:



Das Zeltdach wird am Reisemobil befestigt und dann über das Gerüst ausgebreitet: Bei Sturm können Sie jetzt schon abspannen!



Danach werden die Zeltwände einfach mit Reißverschluss am Dach angebracht, miteinander verbunden und am Boden abgespannt.



Fertig ist Ihr vielseitiges Vorzelt! Abbau bei Regen: Die Seitenwände können unter dem noch stehenden Dach schnell trocknen!



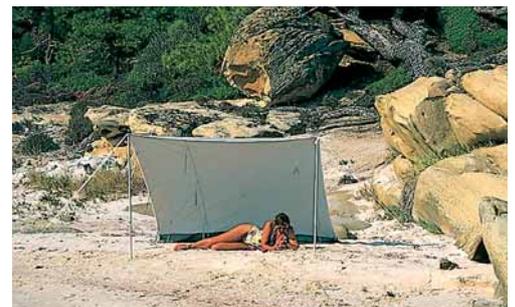
Alle Fenster haben Moskitonetze mit schließbaren Folienfenster-„Scheiben“.

VARIOTENT (DGBM, geschütztes Muster)

- Dach:** Valmex, beidseitig wasserdicht beschichtetes Polyestergewebe, verrottungsfest, abwaschbar. **Design:** Reflexsilver/Red Gold/Sea Blue
- Seitenwände:** Airtex, Polyestergewebe, wetterfest, wasserdicht, verrottungsfest, atmungsaktiv und schnelltrocknend. Seitenwandmittellteil rechts aus dem sehr stabilen Dachmaterial. Alle Fenster aus winterfester Folie mit Reißverschluss-Abdichtung und Moskitonetz, vorn auch mit zwei waschbaren Vorhängen.
- Erdstreifen:** Beidseitig beschichtetes Polyestergewebe, reißfest, außenliegend und rundum wasser- und windsicher mit Erdnägeln absteckbar.
- Gerüst:** Fünfbeiniges, stabiles Aluminiumgerüst 28 x 1 mm, vollteleskopierbar – auch im Dachbereich! –, eloxiert, hochfest und superleicht mit zwei zusätzlichen, teleskopierbaren Aluminium-Aufstellstangen.
- Gewicht:** ca. 28 kg (Zelt ca. 17 kg, Gerüst ca. 11 kg). Packmaße variabel, maximal (alles zusammen verpackt) ca. 115 x 35 x 30 cm.
- Das VARIOTENT ist aus extrem langlebigen Materialien hergestellt und muss nicht nachimprägniert werden!

VARIOTENT: Das erste konsequent bis ins kleinste Detail reisemobilgerecht entwickelte Vorzelt-System, welches den vielfältigen Anforderungen der Praxis stets gewachsen ist. Das VARIOTENT hat in der dritten Generation ein prägnantes, flottes Design und wieder Funktions-erweiterungen und Verfeinerungen. Das neue VARIOTENT bietet einfach alles, was man braucht:

- ▷ Freistehend, wenn man wegfährt
- ▷ Großes Vordach, ca. 2,50 x 3,10 m (LxT): Vorzeltdach und Rückwand lassen sich ohne Vorzeltgerüst als selbständige Sonnensegel verwenden
- ▷ Nutzfläche max. ca. 3,50 x 3,00 m (LxT = gemessen von der Vorderwand bis zum Fahrzeug); Grundfläche mit geschlossener Rückwand ca. 3,50 x 2,60 m (LxT): 9,1 m² geschützter Aufenthaltsraum
- ▷ Stehhöhe überall; Türhöhe ca. 1,90 m
- ▷ Alle Zeltwände sind aufstellbar und lassen sich vom Dach komplett abnehmen
- ▷ Die beste Sturmsicherheit: VARIOTENT-Sturmabspannungen rundum vom Dach aus, plus Flatterabspannungen
- ▷ Windsicherer, wasserabweisender, außenliegender, absteckbarer Erdstreifen
- ▷ Befestigung für Fahrzeuge mit Schiebetür und Regenrinne oder mit TOP-RAIL sowie alle anderen (auch Caravans mittels Keder) bis 2,75 m Dach- und/oder Drehtürhöhe bis 2,30 m (vom Erdboden aus gemessen)
- ▷ Befestigungslänge am Fahrzeug: 2,50 m
- ▷ Andockmöglichkeit für Vans/PKW's (vgl. Abb. Seite 75, unten), welche dann unter einem „Carport“ im Schatten stehen
- ▷ Garantie 3 Jahre (gesamte Zelthaut!)
- ▷ Spitzenqualität made in Germany.



Die Rückwand kann vom Vorzelt abgenommen und vielseitig verwendet werden. Zum Beispiel: Als Windblocker für aufgestellte Vorzeltwände,

sogar ein freistehender „Strandkorb“, Windschutz, Strandsonnensegel lässt sich rasch aufstellen, oder ein 2. Sonnensegel für die linke Fahrzeugseite ...



Die Rückwand lässt sich stufenlos herunterlassen, wenn es unter dem Auto zieht. Die Rückwand lässt sich sogar in zwei Positionen zur Seite rollen.



Die Rückwand kann sturmsicher geschlossen und abgespannt werden, wenn man wegfährt. Das VARIOTENT-Innenzelt 2,00 x 2,00 m hat im VARIOTENT problemlos Platz – oder im Erker. Und: Den vielseitigsten, funktionellsten Erker gibt es auch passend dazu!

Das Multitalent: Ganzjahres-Vorzelt-Vordach-Windschutz-Sonnendach mit dem variablen Packmaß



Stauraum ist im Reisemobil immer knapp! Nutzen Sie den großen VARIOTENT-Vorteil: Die Zelteile lassen sich zusammen oder einzeln (Bild links) leicht verstauen. Auch das VARIOTENT-Dach lässt sich einzeln verstauen (Bild rechts): So haben Sie selbst bei kurzen Fahrpausen jederzeit ein wetterfestes Sonnensegel schnell griffbereit; auch die Rückwand ist einzeln verstaubar: Zwei Sonnensegel sind rasch zur Hand.





Das VARIOTENT lässt sich mit einem besonders geräumigen Erker erweitern. VARIOTENT plus KABRIO-ERKER bieten Ihnen den absolut größten Innenraum.

- ▷ Gesamt-Innenfläche über ca. 13 m²!
- ▷ Auch der Erker passt sich Ihrem Stauraum an: Packmaße individuell variabel.
- ▷ Der Aufbau ist besonders einfach: Der Mittelteil der rechten Vorzeltseitenwand wird aufgestellt; dann werden die einzelnen Erkerwände mit Reißverschluss eingezogen, miteinander verbunden und am Boden abgesteckt – fertig!
- ▷ Kein sperriges Gerüst: Maximal nur drei teleskopierbare Zusatzstäbe aus Alu.
- ▷ Perfekte Sturmsicherheit durch Variotent-Sturmabspannungen vom Dach aus: auch rund um den Erker.
- ▷ Zusätzlich stabile Flatterabspannungen an jeder Erkerwand – sogar auch an der Rückwand! – damit die Bodenabspannung bei böigem Wind nicht locker lässt.



Jede Erkerwand lässt sich einzeln anbringen und auch einzeln als Wind-, Sonnen-, Regenschutz verwenden, wenn man nicht komplett aufbaut.



Die Erkerwände lassen sich schnell und einfach mit Reißverschluss einziehen, beliebig aufstellen oder schließen und am Boden dicht befestigen.



Der komplette Erker ist sehr schnell aufgebaut. Das Moskitonetzfenster hat eine Abdeckfolie, die dicht verschließbar, hochrollbar, aufstellbar ist.



Die Erker-Vorderwand ist aufstellbar, wenn Sie einen großen und schattigen Eingang brauchen. Die Vorderwand lässt sich auch zur Seite rollen.



Alle Seitenwände lassen sich aufstellen, sogar fünf gleichzeitig: Sie können dadurch immer Schatten haben, egal wie die Sonne gerade steht.



Und, wenn man die Vorderwand lieber geschlossen aber trotzdem ein schattenspendendes Sonnensegel haben möchte: Das TOP-SAIL passt!

VARIOTENT KABRIO-ERKER: Ganzjahreserker, oben offener Innenhof, 3 Vordächer, ein weiterer ...

- Dach:** Das Erkerdach ist der aufstellbare Mittelteil der rechten Vorzeltseitenwand und aus VARIOTENT-Dachmaterial.
- Seitenwände:** Die Erker-Seitenwände sind aus Airtex, verrottungsfestes Polyestergewebe, wetterfest, wasserdicht, schnelltrocknend und abwaschbar. Das gesamte Material ist winterfest und auf Dauer wasserabweisend, muss also nicht nachimprägniert werden. Die rechte Seitenwand hat ein großes Moskitonetzfenster mit Prägefolienabdeckung; natürlich lässt sich diese mit seitlichen Reißverschlüssen schließen. Die Fensterabdeckung kann auch hochgerollt oder schräg nach außen abgespannt werden. Dies ist sehr praktisch, wenn es regnet, weil man das Fenster nicht völlig schließen muss und immer gut belüftet kann.
- Design:** Reflexsilber/Red Gold/Sea Blue
Der aktuelle Kabrio-Erker passt in der Nachrüstung nur an VARIOTENTs ab Modelljahr 2006.

VARIOTENT® KABRIO-ERKER

VARIOTENT plus KABRIO-ERKER: weltweit das vielseitigste und sicherste System.

- ▷ Jede Erkerwand lässt sich als Vordach aufstellen oder einzeln abnehmen.
- ▷ Jede Erkerwand kann auch einzeln verwendet werden: Sie können z.B. die Vorzelt-Seitenwand (Erkerdach) aufstellen und beliebige Erkerwände als Windschutz einhängen oder/und als weitere Vordächer aufstellen usw..
- ▷ Die Erker-Vorderwand lässt sich zusätzlich auch zur Seite rollen – ein weiterer und sehr großer Eingang von vorn.
- ▷ Das Erker-Dach lässt sich an das Vorzelt rollen, wie ein Kabrioverdeck!
- ▷ Dabei können die Erkerwände aufgestellt oder völlig geschlossen werden, wenn man windgeschützt sonnenbaden will.
- ▷ Der offene Innenhof ist auch beim Kochen nützlich: Die Dämpfe und Gerüche ziehen sehr schnell ab.
- ▷ Das VARIOTENT-Innenzelt passt perfekt
- ▷ Garantie drei Jahre. Made in Germany.



Der Erker gewährt Raum für Sport- und Hobbygeräte, Fahrrad, Motorrad oder Hund. Kinder haben bei Regenwetter einen geschützten Spielplatz.



Der Erker bietet einen zusätzlichen, großen Aufenthaltsraum. Geschlossen oder oben offen, wenn man in Ruhe sonnenbaden möchte.



Das VARIOTENT-Innenzelt: Weiterer Schlafraum auf 2 x 2 m. Im Sommer, bei großer Hitze, lässt sich oben offen schlafen. 3 Moskitonetzfenster.



Eine weitere einmalige Funktionalität des VARIOTENT. Die Rückwand lässt sich als Sonnensegel aufstellen: Carport für Vans/PKWs. Die Seitenschleuse kann angelegt oder weggerollt werden. Caddy kann auch mit dem Heck andocken.



Schlafzeltraum, 3 x Windschutz und ... ein VARIOTENT+ KABRIO-ERKER kann einfach alles!

- Erdstreifen:** Der Erdstreifen ist außenliegend und rundum mit Erdnägeln regenwasser- sowie windsicher absteckbar und aus beidseitig beschichtetem, reißfestem Polyestergewebe hergestellt.
- Gerüst:** Nur zwei zusätzliche teleskopierbare Aluminiumstangen: Das Dach wird mit den zwei Stäben aufgestellt, die dem Vorzeltgerüst beiliegen, auf diese wird einfach eine Verbindungsstange aufgesteckt – fertig! Im Lieferumfang ist auch eine Dachsturmstütze für die Erkerrückwand enthalten. Auf Wunsch können Sie eine Erkerdachstange für die Vorderwand als Zubehör erhalten (vgl. Abbildung auf dieser Seite, mittlere Reihe, rechts).
- Sonstiges:** Bodenmaße ca.: hinten 1,90 m, vorn 1,75 m, rechts 2,05 m. Gewicht mit Gestänge nur ca. 5,5 kg. Die maximale Stangenlänge beträgt ca. 1,15 m; alle übrigen Packmaße sind individuell variabel.
- Innenzelt:** Bodenfläche ca. 2,00 x 2,00 m; 2 Eingänge. Lieferumfang: Innenzelt (Gewicht ca. 4,5 kg) + Abspannzubehör.



Einfache Befestigung mit Reißverschluss.



Die Seitenwand lässt sich hochgerollt am Markisenarm befestigen.

Markisenabspann-Set

Die Markisenabspannung wird in die Kederschiene des VW-Markisenvorderteils eingeführt und am Erdboden abgespannt. Das Abspannset ist unentbehrlich und sollte stets verwendet werden. Bei stärkerem Wind muss die Markise trotzdem eingefahren werden, wie dies alle Markisenhersteller vorgeben.

Lieferumfang: Markisenabspann-Set mit zwei Leinen und Blechheringen.





Rollmarkisen-Seitenwand VW-T5 California

Design: Reflexsilver/Red Gold (Abbildungen linke Seite)

Die Befestigung ist kinderleicht: Markise vollständig herauskurbeln, das obere Ende der Seitenwand über den Markisenarm legen, Reißverschluss schließen, fertig! Die Seitenwand lässt sich auch hochrollen. Die Bodenabspannung ist elastisch und locker durchzuführen. Die Rollmarkisen-Seitenwand kann an jeden Markisenarm angebracht werden. Die Abspannung am Boden sollte stets etwas schräg (nicht senkrecht) erfolgen, um mehr Platz zu haben und weniger Windwiderstand zu bieten.

Lieferumfang:

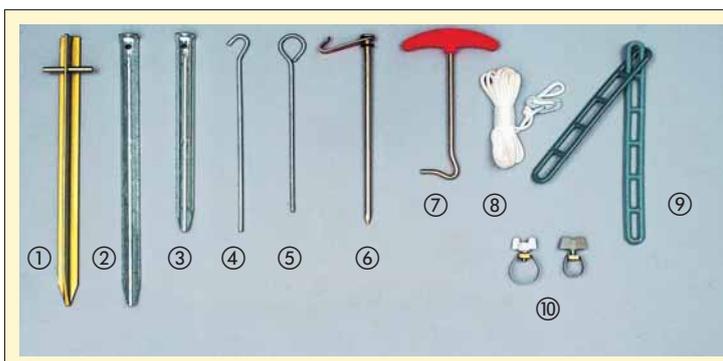
Rollmarkisen-Seitenwand aus Airtex Top, ca. 1,79 x 2,03 m (B x H), Reißverschlussbefestigung an den Markisenarmen mit Antirutscheinlagen und Klettverschluss, Bodenabspannzubehör. Gewicht komplett ca. 1,35 kg. Made in Germany.

Rollmarkisen-Vorderwand VW-T5 California

Design: Reflexsilver/Red Gold (Abbildungen oben)

Befestigung mit Spezialkeder an der Markise oder der Aluschiene der Californias und an TOP-RAIL. Die Bodenabspannung ist elastisch und locker durchzuführen. Die Abspannung am Boden muss stets schräg erfolgen, um weniger Windwiderstand zu bieten. Oben sind sogar drei Windabspannlaschen integriert, die mit Leinen zu belegen sind, vgl. oben am California Comfortline. Die Vorderwand lässt sich an der Markise eingezogen auch aufstellen oder als eigenständiges Sonnensegel auf der linken Fahrzeugseite verwenden, wenn man das Fahrzeug beidseitig abschatten möchte, vgl. Foto oben am gelben California Beach.

Lieferumfang: Rollmarkisen-Vorderwand aus Airtex Top, ca. 2,40 x 2,50 m (B x H), 2 Alustäbe, Abspannzubehör. Gewicht komplett ca. 3,15 kg. Made in Germany.

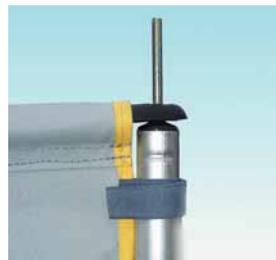


Vorzeltzubehör

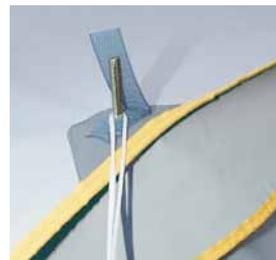
- ① **T-Hering**, 30 cm, für sehr harten Boden.
- ② **Blechhering**, 30 cm, für Erd-, harten Sandboden.
- ③ **Blechhering**, 22 cm, für Erdboden.
- ④ **Hakenkopferdnagel**, 22 cm, für harten Boden.
- ⑤ **Rundkopferdnagel**, 30 cm, für Vorzelt-Faulstreifen
- ⑥ **Erdnagel mit Haken**, 21 cm, für steinigen Boden.
- ⑦ **Heringauszieher** Stahl mit Kunststoffgriff.
- ⑧ **Zeltleine 4 m** mit Dreilochspanner.
- ⑨ **Leiterabspanner**, 24 cm, zum Verlängern
- ⑩ **Rohrschellen** für Teleskopstangen.



TOP-SAIL lässt sich sogar als zusätzliches Vordach am VARIOTENT (alle Modelljahre) anbringen, wenn Sie dessen Vorderwand nicht aufstellen möchten.



Die Seitenwand lässt sich beidseitig mit Klettverschluss straff spannen.



Die Ösen für die hinteren Aufstellstäbe sind mit Klettverschluss abgedichtet.



Der waagrechte Hochstellstab wird mit einem Aufstellstabsatz am TOP-SAIL angebracht.



Lieferumfang: 1. TOP-SAIL Sonnensegel, Design Reflexsilber/Red Gold, Airtex Top, ca. 2,60 x 2,20 m (L x T); Spezialkeder für die Befestigung an TOP-RAIL sowie an der Serialenleiste der VW-T5 California (mit oder ohne weiteren Adapter!), zusätzlich ist sogar der Hohlraum für die TOP-RAIL-Regenrinnenbefestigung vorhanden; 3 Teleskopaufstellstäbe aus Aluminium; Abspannzubehör.



2. Seitenwand: Airtex Top, ca. 2,10 x 1,87 m (HxT), beidseitig passend, 1 Alufirststab, 1 teleskopierbarer Aluaufstellstab, Zubehör.

3. Hochstellstab: zur Verwendung mit einem Aufstellstabsatz oder mit zwei Seitenwänden.

Das TOP-SAIL ist speziell auf die VW-T5 Fahrzeuge zugeschnitten, passt jedoch auch an alle VW-T4 und andere. Made in Germany.



Alle **BRANDRUP** Produkte sind exklusiv in Deutschland hergestellt.

Unser Equipment ist stets mit einem **BRANDRUP** Markenzeichen ausgezeichnet. Im aktuellen Katalog sind neben den **BRANDRUP** Produkten auch einige hochwertige Produkte anderer Hersteller zur Abrundung des Angebots aufgenommen worden.

Damit Sie wissen, welche Produkte echte **BRANDRUP** Produkte sind, haben wir dies im Katalog mit



gekennzeichnet.

BRANDRUP, das **BRANDRUP**-Delphin-Logo, **AIR-SAFE**, **AIRSCREEN**, **TOP RAIL**, **ISOLITE**, **ISOLITE Extreme**, **VARIOTENT** sind eingetragene Markenzeichen von **BRANDRUP**. **FLEXBAG**, **ISO-TOP**, **iXTEND**, **PAREA**, **Second Skin**, **TOP-SAIL**, **VARIOTENT-PRISMA**, **VARIOTENT-DELTA**, **UTILITIES CALIFORNIA**, **UTILITY** sind Markenzeichen von **BRANDRUP**.

Alle anderen Marken- oder Produktnamen sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen ihrer jeweiligen Inhaber.

© 1994-2010 by **BRANDRUP**
Printed in Germany

Art.-Nr. 900 101 100
V84.5002.3000

Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Kenntnisstand zum 04.01.2010 und können sich bis zum Kauf verändern. Fast alle Abbildungen enthalten auch Gegenstände, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören, die Zusatzausstattungen oder Dekoration sein können.

Die Abbildungen dieses Kataloges stellen die Produktfarben nur annähernd dar, weil die Druckfarben nicht so schön sein können, wie die Originale sind.

Sämtliche Änderungen und Irrtum sind vorbehalten.

Anleitungen für unsere Produkte, Neuheiten, Aktionen, Produkt- und Service-Informationen, Messetermine, Händlerverzeichnisse, Vertragshändler e-Shops und vieles mehr finden Sie im Internet:

www.brandrup.de

Ihr **BRANDRUP** Partner