



Marco Polo / Marco Polo ACTIVITY / Marco Polo HORIZON

Aanvullende handleiding

Mercedes-Benz



Symbolen



WAARSCHUWING

Waarschuwingssymbolen wijzen op gevaren die uw gezondheid of uw leven resp. de gezondheid of het leven van anderen in gevaar kunnen brengen.



Milieu-aanwijzing

Milieu-aanwijzingen geven informatie over milieubewust handelen of milieubewust afvoeren.

! De aanwijzingen m.b.t. schade maken u opmerkzaam op risico's die de auto kunnen beschadigen.

i Nuttige informatie of aanwijzingen die behulpzaam kunnen zijn.

► Dit symbool wijst op een handelingsinstructie die moet worden opgevolgd.

► Meerdere van dergelijke, op elkaar volgende symbolen geven een aanwijzing met meerdere handelingen aan.

(▷ pagina) Dit symbool geeft aan waar meer informatie over een onderwerp te vinden is.

▷ ▷ Dit symbool geeft een waarschuwing of handelingsinstructie aan, die op de volgende pagina wordt voortgezet.

Display Dit lettertype geeft een melding op het display weer.

Delen van de software in het voertuig zijn van een Copyright © 2005 The FreeType Project <http://www.freetype.org> voorzien. Alle rechten voorbehouden.

Welkom in de wereld van Mercedes-Benz!

Voor de eerste rit dient u zich aan de hand van deze handleiding vertrouwd te maken met het voertuig. Voor uw eigen veiligheid en voor een langere levensduur van het voertuig adviseren wij u de volgende aanwijzingen en waarschuwingsaanwijzingen in deze handleiding op te volgen. Het niet in acht nemen kan tot persoonlijk letsel en schade aan het voertuig leiden.

De uitvoering of de productbenaming van uw voertuig verschilt en hangt af van:

- model
- opdracht
- exportuitvoering
- beschikbaarheid

De afbeeldingen in deze handleiding tonen een voertuig met links stuur. Bij voertuigen met rechts stuur wijkt de indeling van onderdelen en bedieningselementen overeenkomstig af.

Mercedes-Benz past zijn voertuigen voortdurend aan de nieuwste technische ontwikkelingen aan.

Mercedes-Benz behoudt zich het recht voor de volgende punten te wijzigen:

- vorm
- uitvoering
- techniek

Daarom kan de beschrijving in enkele gevallen afwijken van het voertuig.

Onderdelen van het voertuig zijn:

- Handleiding
- Onderhoudsboekje
- Uitrustingsafhankelijke aanvullende handleidingen.

De gedrukte documentatie altijd in het voertuig meenemen. Deze documentatie bij verkoop van het voertuig aan de nieuwe eigenaar overdragen.

- i** Beleef de belangrijkste functies van uw voertuig in het Duits of in het Engels in de interactieve handleiding op internet:

**[www.mercedes-benz.de/
betriebsanleitung-transporter](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung-transporter)**

U kunt ook de smartphone-app Mercedes-Benz Guide gebruiken:



Apple® iOS



Android™

Houd er alstublieft rekening mee, dat de Mercedes-Benz Guide app in uw land eventueel nog niet beschikbaar is.

De Technische Redactie van Daimler AG wenst u een goede reis.



Trefwoordenregister 4

In één oogopslag 8

Overzicht van de uitrusting Marco Polo	8
Overzicht van de uitrusting Marco Polo ACTIVITY / HORIZON	9
Centrale bedieningseenheid Marco Polo	10

Veiligheid 11

Kinderen in het voertuig	11
Diefstalbeveiliging	14
Belangrijke veiligheidsaanwijzingen	14

Reistips 16

Algemene informatie	16
Voor de eerste rit	16
Overnachtingstips	16
Reizen naar het buitenland	16
Rijden in de winter	16

Openen en sluiten 18

Sleutel Marco Polo	18
Uitzetdak	18
Schuifdak	23
Uitzetbare ruiten	25
Meubelsluitingen Marco Polo	26
Rolgordijnen Marco Polo	26
Gordijnen Marco Polo ACTIVITY / HORIZON	26
Cabinegordijn	26

Stoelen, bedden en tafel 27

Zit-slaapcombinatie Marco Polo	27
Zit-slaapcombinatie Marco Polo ACTIVITY / HORIZON	34
Achterbank	39
Dakbed	39
Schuiftafel Marco Polo	41

Verlichting 42

Interieurverlichting	42
Lichtbron vervangen	44

Centrale bedieningseenheid

Marco Polo 45

Algemene aanwijzingen	45
Centrale bedieningseenheid bedienen	45
Tijd instellen	46
Wekker instellen	47
Waarschuwingmeldingen op de centrale bedieningseenheid	47
Problemen met de centrale bedieningseenheid	48

Klimaatregeling 49

Standverwarming (extra luchtverwarming)	49
Airconditioning achterin	53

Keuken Marco Polo 55

Keukenblok	55
Gasstel	56
Koelbox	57

Water, gas en stroom Marco Polo 60

Watervoorziening	60
Gasinstallatie	63
Elektrisch systeem	65

Beladen en nuttige informatie 74

Vervoeren	74
Opbergvakken	74
Doorlaadmogelijkheid Marco Polo	77
Camping-accessoires opbergen Marco Polo	77
Voortentrail	79
Markies	79
Buitendouche Marco Polo	80
Make-upspiegel Marco Polo	80
Sound system	80

Onderhoud en verzorging 82

Reiniging	82
Onderhoud	85

Boordgereedschap	93
Boordgereedschap	93

Technische gegevens	94
Typeplaatje	94
Afmetingen en gewichten	94
Bedrijfsgegevens	95
Inhoud	96
Bandenspanning	96

1, 2, 3 ...	
12 V-net	65
12V-contactdoos	65
230 V-net	66
230V-contactdoos	67
A	
Aardlekschakelaar	67
Accessoires	
Technische gegevens	95
Accu	
Laadtoestand	66
Lader	69
Zie Extra accu	65
Achterbank	
Extra	39
Zie Achterbank	
Afmetingen	94
Afstandsbediening	
Interieurvoorverwarming	53
Afvalwatertank	
Algemene aanwijzingen	61
Inhoud	96
Legen	62
Reiniging	83
Storingen/waarschuwingssmel- dingen	62
Afvoer	55
Airconditioning	53
Alarmsysteem	
Interieurbeveiliging	14
Anti-inklemfunctie	
Schuifdak	23
B	
Bagageruimtevergroting	77
Bandenspanning	96
Bed	
Zie Dakbed	
Zie Zit-slaapcombinatie	
Bedrijfsgegevens	95
Bedverlengstuk	
Delen	33
Gebruiken	32
Opklappen	33
Verwijderen en aanbrengen	33
Bevestiging van de onderhouds- werkzaamheden	85
Boordgereedschap	
Algemene aanwijzingen	93
Handgreep voor stoelsledes	93
Boordnet	
12V-netwerk	65
Technische gegevens	95
Brand, handelwijze bij	14
Brandblusser	14
Buitendouche	80
Buitentemperatuurmeter	45
C	
Cabinegordijn	
Algemene aanwijzingen	26
Cabinegordijnen	
Verzorgingstips	82
Campervloer	
Verzorgingstip	83
Camping-accessoires	
Opbergen	77
Centrale bedieningseenheid	
Algemene aanwijzingen	45
Buitentemperatuur	45
Display	10
Hoofdmenu	45
Koelbox	57
Menuoverzicht	45
Tijd instellen	46
Verzorgingstips	83
Waarschuwingssmeldingen	48
Contactdoos	68
Contactdozen	
12V	65
230V	67
D	
Dakbed	39
Dakbelasting (maximaal)	94
Dakkast	
Belading	75
Interieurverlichting	44
Display van de centrale bedie- ningseenheid	10

Doorlaadmogelijkheid	77
Douche	80

E

Elektrische installatie

230V-netwerk	66
Aardlekschakelaar	67
Acculader	69
Handelingen bij onweer	14
Netaansluiting	68
Spanningsvoorziening	65
Zekeringen	70

Extra accu

Acculader	69
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	65
Laadtoestand	69
Opladen	66
Rustmodus	66

G

Gasfles

Verwisselen	63
-------------------	----

Gasinstallatie

Gasstel

Verzorgingstips	82
-----------------------	----

Geleiders

Verzorgingstips	83
-----------------------	----

Gewichten

Gordijnen

Algemene aanwijzingen	26
Verzorgingstips	82

H

Handdoekkast

Handgreep voor stoelsledes

Hefdak

Belangrijke veiligheidsvoorschriften	18
Elektrisch (Easy-Up)	19, 71
Leeslampje	42
Mechanisch	18
Noodbediening	22
Onderhoud	85
Ruiten	18

Storingen/waarschuwingssmel-	
dingen	21
Verzorgingstips	83
Hoogte	94

I

Inrichtingsnummer

Interieurbeveiliging

Werking	14
---------------	----

Interieurreiniging

Interieurverlichting

Dimmen	43
Lampje vervangen	44
Leeslampje	42
Overzicht	42
Sfeerverlichting	43

Interieurvoorverwarming

Aanwijzingen	50
Afstandsbediening	53
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	49
In- en uitschakelen	50
Instellen	51
Interieurtemperatuur instellen	50
Schakeltijden instellen	51
Storingen/Waarschuwingssmel-	
dingen	51
Technische gegevens	96
Timer	51
ISOFIX-kinderzitjebevestiging	12

K

Keuken

Gasstel	56
Koelbox	57
Spoelbak	55

Kinderen

Zitjes	11
--------------	----

Kinderzitje

ISOFIX	12
Top Tether	13

Kledingkast

Koelbox

Belading	75
Gebruiken	57

Storingen/waarschuwingssmel-	
dingen	58
Technische gegevens	96
Verzorgingstips	82
Kooktoestel	
Zie Gasstel	56

L

Laadtoestandsweergave	66
------------------------------------	----

M

Markies	79
Meubel	
Sluitingen	26
Meubels	
Verzorgingstips	82

N

Netaansluiting	68
Noodbediening	
Hefdak	22

O

Onderhoud	
Bevestiging van werkzaamheden	85
Onderhoudstips	82
Onweer, handelwijze bij	14
Opbergvakken	
Belangrijke veiligheidsvoorschrif-	
ten	74
Dakkast	77
Opbergvak onder de zit-slaap-	
combinatie	76
Zie Opbergvakken	74
Openen en sluiten	18
Overnachtingstips	16
Overzicht van de uitrusting	8

R

Reiniging	
Algemene aanwijzingen	82
Interieurreiniging	82
Watertank	83
Reistips	16

Reizen naar het buitenland	16
Rijden in de winter	
Algemene aanwijzingen	16
Rolschermen	
Verzorgingstips	82
Werking	26

S

Schematisch overzicht	8
Schoonwatertank	
Aftappen	61
Algemene aanwijzingen	60
Inhoud	96
Reiniging	83
Storingen/waarschuwingssmel-	
dingen	62
Vullen	60
Schuifdak	
Belangrijke veiligheidsvoorschrif-	
ten	23
Openen en sluiten	24
Probleem (storing)	25
Zonnescherm	24
Schuiflades	75
Schuiftafel	
Inklappen	41
Uitklappen	41
Sfeerverlichting	43
Slaapplaatsen	95
Sleutel	18
Sleutels	18
Spanningsvoorziening	65
Technische gegevens	95
Spoelbak	
Afvoer reinigen	55
Gebruiken	55
Stoelsledes instellen	93
Stoffen bekleding	
Verzorgingstips	82
Storingen	
Zie Waarschuwingssmeldingen	47

T

Tankreiniging	83
Technische gegevens	
Accessoires	95

Afmetingen	94
Gasinstallatie	96
Gewichten	94
Hoogte	94
Inhouden	96
interieurvoorverwarming	96
Koelbox	96
Spanningsvoorziening	95
Zit- en slaappleatsen	95

Temperatuur

Buitemtemperatuur	45
Interieur	50

Tijd

Instellen	46
Wektijd instellen	47

TopTether	13
------------------------	----

Transport	74
------------------------	----

Typeplaatje	94
--------------------------	----

U

Uitklapbare zijruiten	25
------------------------------------	----

Usb-aansluiting	69
------------------------------	----

V

Veiligheid

Kinderen in de auto	11
Kinderzitjes	11

Veiligheidsnet	40
-----------------------------	----

Veiligheidssystemen inzittenden

Kinderen in de auto	11
---------------------------	----

Verduistering

Cabine	26
Rolschermen	26

Verwarming

Zie Interieurvoorverwarming	49
-----------------------------------	----

Verzorging van het voertuig	82
--	----

VIN van het voertuig	94
-----------------------------------	----

Voortent	79
-----------------------	----

W

Waarschuwingsmeldingen	47
-------------------------------------	----

Waterkraan	55
-------------------------	----

Waterpomp	80
------------------------	----

Watervoorziening

Afvalwatertank	61
----------------------	----

Schoonwatertank	60
Watertankreiniging	83
Wekker	47

Z

Zekeringen

Aardlekschakelaar	67
Belangrijke veiligheidsvoorschriften	70
Zekeringenhouder bij keukenblok	71

Zekeringenhouder

Achterin	72
----------------	----

Zit- en slaappleatsen	95
------------------------------------	----

Zit-slaapcombinatie

Opbergvak	76
Verzorgingstips	82

Zit-slaapcombinatie ACTIVITY/ HORIZON

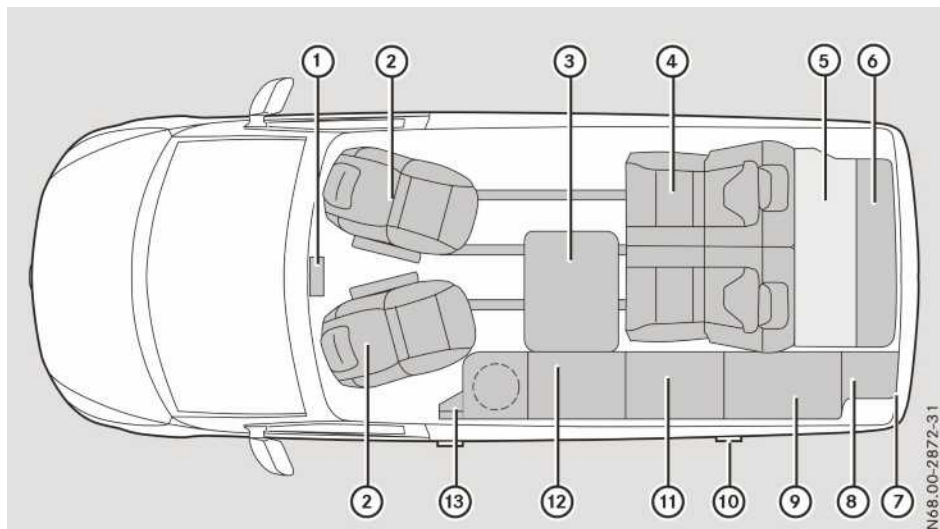
Bedverlengstuk	39
Belangrijke veiligheidsaanwijzingen	34
Slaapcombinatie op-/afbouwen	37
Uit- en inbouwen	37
Vasthoudlussen	35
Verschuiven	35

Zit-slaapcombinatie Marco Polo

Bedverlengstuk	32
Belangrijke veiligheidsaanwijzingen	27
Initialiseren	30
Rugleuning instellen	27
Slaapcombinatie op-/afbouwen	30
Stoelpositionering	29
Storingen	34
Uit- en inbouwen	31
Vergroting van de laadruimte	29
Verschuiven	28

Zonnedak	79
-----------------------	----

Overzicht van de uitrusting Marco Polo

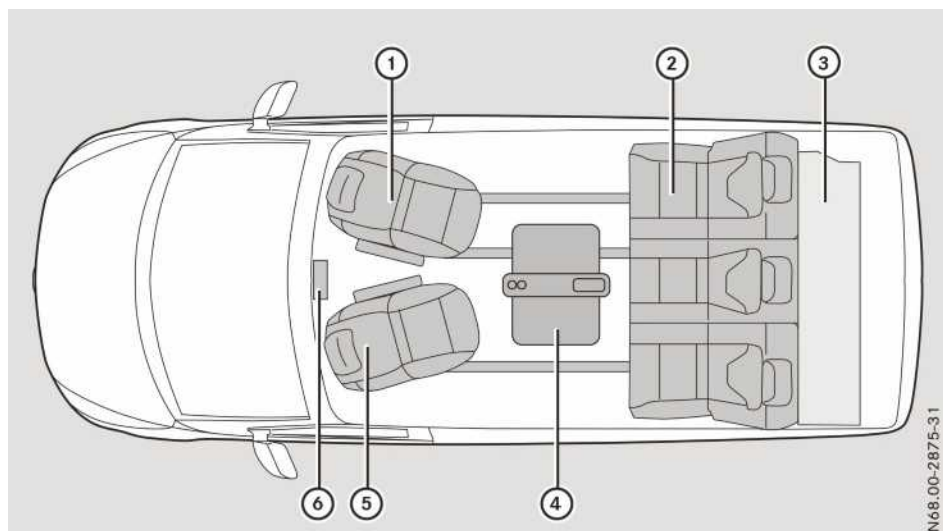


N68.00-2872-31

	Functie	Pag.
①	Centrale bedieningseenheid	45
②	Draaibare chauffeurs- en passagiersstoel (zie de handleiding van het voertuig) Extra accu in de stoelconsole onder de chauffeursstoel	65
③	Schuiftafel	41
④	Zit-slaapcombinatie	27
⑤	Bedverlengstuk	32
⑥	Dakkast met leeslampjes	
⑦	Aansluiting voor buitendouche Afluihendel schoonwaterreservoir	60
⑧	Gasfleshouder	63
⑨	Kledingkast Schoonwaterreservoir	60
⑩	Onderhoudsklep met • Vulpip schoon water • 230V-contactdoos	60 68

	Functie	Pag.
⑪	Koelbox Zekeringenkast Gasafsluitkraan voor gasstel Elektrische aansluiting zit-slaapcombinatie	57 70 31
⑫	Keukenblok met • Gasstel • Spoelbak • Vuilwatertank • Afsluitklep vuilwatertank • Noodbedieningsknop uitzetdak	61 61 22
⑬	Functie-eenheid met • Verlichtingsschakelaar voor sfeerverlichting • Usb-aansluiting • 230V-contactdoos • Aardlekschakelaar	43 69 67 67
	Zonder afbeelding: Uitzetdak Dakbed Schuifdak	18 39 23

Overzicht van de uitrusting Marco Polo ACTIVITY / HORIZON

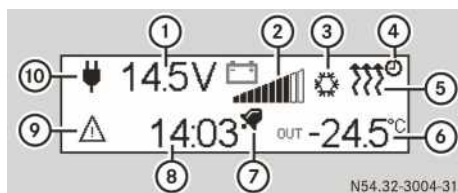


N68.00-2875-31

	Functie	Pag.
①	Draaibare passagiersstoel (zie de handleiding van het voertuig)	
②	Zit-slaapcombinatie	35
③	Bedverlengstuk	39
④	Klaptafel (zie de handleiding van het voertuig)	
⑤	Draaibare chauffeursstoel (zie de handleiding van het voertuig)	

	Functie	Pag.
⑥	Bedieningseenheid standverwarming (zie de handleiding van het voertuig)	
	Zonder afbeelding:	
	Mechanisch uitzetdak	18
	Dakbed	
	Schuifdak	23

Centrale bedieningseenheid Marco Polo



Basisscherm

	Functie	Pag.
①	Spanning van de extra accu (V)	66
②	Laadtoestand van de extra accu (%)	66
③	Koelbox aan	57
④	Schakeltijd van de standverwarming programmeren	51
⑤	Standverwarming verwarming	50
⑥	Buitentemperatuur (°C)	45
⑦	Wekker aan	
⑧	Tijd	46
⑨	Waarschuwing actief	48
⑩	Aansluiting op stroomnet – 230V-voedingsstekker en aardlekschakelaar aan	68

Kinderen in het voertuig

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

Uit de ongevalstatistiek blijkt, dat op de achterzitplaatsen beveiligde kinderen veiliger zijn dan op de voorstoel beveiligde kinderen. Daarom adviseert Mercedes-Benz dringend het kinderzitje bij voorkeur op een achterzitplaats te monteren. Daar is het kind in de regel beter beschermd.

Als een kind jonger dan jaar twaalf jaar en kleiner dan 1,50 m in het voertuig wordt meegenomen:

- het kind altijd beveiligen in een voor Mercedes-Benz-voertuigen geschikt kinderzitje. Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de leeftijd, het gewicht en de lengte
- beslist de aanwijzingen en veiligheidsvoorschriften in dit hoofdstuk en de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen
- beslist de aanwijzingen en veiligheidsvoorschriften voor het automatische bijrijdersairbaguitschakeling in acht nemen (zie de handleiding van het voertuig).

WAARSCHUWING

Als kinderen zonder toezicht in de auto worden achtergelaten, kunnen ze de auto in beweging zetten door bijvoorbeeld:

- de parkeerrem vrij te zetten
- de automatische transmissie uit parkeerstand **P** te schakelen of de handgeschakelde versnellingsbak in de neutraalstand te zetten
- de motor te starten.

Tevens kunnen ze de uitrusting van de auto bedienen en bekneld raken. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen. Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.

Waarschuwing

Als personen – in het bijzonder kinderen – langdurig aan hoge of lage temperaturen worden blootgesteld, bestaat gevaar voor letsel

of zelfs levensgevaar! Personen – in het bijzonder kinderen – nooit zonder toezicht in het voertuig achterlaten.

Waarschuwing

Als het kinderzitje aan directe zonnestraling wordt blootgesteld, kunnen onderdelen hiervan zeer heet worden. Kinderen kunnen zich aan deze onderdelen branden, in het bijzonder aan metalen onderdelen van het kinderzitje. Gevaar voor letsel!

Als het voertuig met het kind wordt verlaten, altijd erop letten dat het kinderzitje niet aan directe zonnestraling wordt blootgesteld. Het kinderzitje bijvoorbeeld met een deken afdekken. Als het kinderzitje aan directe zonnestraling is blootgesteld, dit laten afkoelen voordat het kind erin wordt gezet. Kinderen nooit zonder toezicht in het voertuig achterlaten.

Altijd ervoor zorgen dat alle inzittenden de veiligheidsgordel correct dragen en een juiste zithouding hebben. In het bijzonder bij kinderen moet u daarop letten.

De veiligheidsvoorschriften m.b.t. de veiligheidsgordel en de aanwijzingen m.b.t. het correct gebruik van de veiligheidsgordel in acht nemen (zie de handleiding van het voertuig).

Kinderzitjesbevestigingssysteem

Beslist de gebruiksmogelijkheden van het kinderzitje in acht nemen (zie de handleiding van het voertuig).

Zo mogelijk de door Mercedes-Benz geadviseerde kinderzitjes gebruiken (zie de handleiding van het voertuig).

Waarschuwing

Als het kinderzitje verkeerd op de hiervoor geschikte zitplaats wordt gemonteerd, kan het niet zoals bedoeld beschermen. Het kind kan dan bij een ongeval, remmanoeuvres of abrupte richtingswijzigingen niet worden tegengehouden. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Beslist de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitje en de gebruiksmoge-

lijkheden in acht nemen. Het gehele draagvlak van het kinderzitje moet altijd op de zitting van de stoel rusten. Nooit voorwerpen, zoals een kussen, onder of achter het kinderzitje leggen. Gebruik kinderzitjes alleen met de aanwezige originele hoezen. Beschadigde hoezen uitsluitend vervangen door originele hoezen.

Waarschuwing

Als een kinderzitje, dat bedoeld is om tegen de rijrichting in te worden geplaatst abusievelijk in rijrichting wordt aangebracht, kan dit niet meer zoals bedoeld beschermen. Dat is bijvoorbeeld het geval als u een kinderzitje, dat bedoeld is om tegen de rijrichting in te worden geplaatst op een achterstoel verkeerd om in rijrichting aanbrengt. Het kind kan dan bijvoorbeeld bij een ongeval niet worden tegengehouden. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

De achterstoel altijd in rijrichting monteren, voordat u een naar achteren gericht kinderzitje aanbrengt.

WAARSCHUWING

Als het kinderzitje verkeerd of niet vastgezet is, kan het bij een ongeval, een remmanoeuvr of een plotselinge richtingswijziging loskomen. Het kinderzitje kan rondslingeren en inzittenden raken. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Ook niet-gebruikte kinderzitjes altijd correct monteren. Beslist de montagevoorschriften van de kinderzitjefabrikant opvolgen.

De richtlijnen m.b.t. belading voor het opbergen van voorwerpen, bagage of bagage in acht nemen (zie de handleiding van het voertuig).

Waarschuwing

Beschadigde of bij een ongeval belaste kinderzitjes of de bevestigingssysteem hiervan kunnen niet meer zoals bedoeld beschermen. Het kind kan dan bij een ongeval, remmanoeuvres of abrupte richtingswijzigingen niet worden tegengehouden. Er bestaat een ver-

hoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Beschadigde of bij een ongeval belaste kinderzitjes direct vervangen. De bevestigingssysteem van de kinderzitjes bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren, voordat weer een kinderzitje wordt gemonteerd.

Als door omstandigheden een kind op de bijrijdersstoel moet plaatsnemen, beslist de aanwizigen m.b.t. "Kinderzitje op de bijrijdersstoel" in acht nemen (zie de handleiding van het voertuig).

De waarschuwingstickers in het interieur van het voertuig en op het kinderzitje in acht nemen.

 Voor het reinigen van de door Mercedes-Benz geadviseerde kinderzitjes bij voorkeur Mercedes-Benz-verzorgingsmiddelen gebruiken. Informatie is verkrijgbaar bij elke Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

ISOFIX-kinderzitjesverankering

WAARSCHUWING

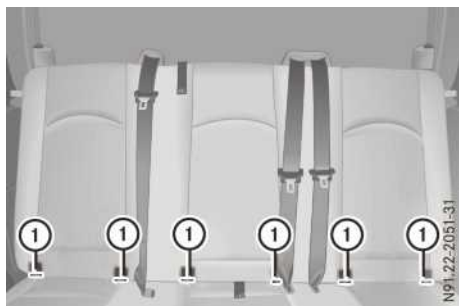
ISOFIX-kinderzitjes bieden onvoldoende bescherming voor kinderen met een gewicht van meer dan 22 kg, die met de geïntegreerde veiligheidsgordel van het kinderzitje zijn beveiligd. Het kind kan anders bijvoorbeeld bij een ongeval niet worden tegengehouden. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Als het kind meer dan 22 kg weegt, alleen ISOFIX-kinderzitjes gebruiken waarbij het kind met de veiligheidsgordel van de zitplaats wordt beveiligd. Het ISOFIX-kinderzitje tevens, voor zover aanwezig, met de Top Tether-gordel vastzetten.

Beslist de gebruiksmogelijkheden van het kinderzitjesbevestigingssysteem evenals de montage- en bedieningshandleiding van de fabrikant van het gebruikte kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen. Meer informatie over kinderzitjesbevestigingssysteem vindt u in de handleiding van het voertuig.



Zit-slaapcombinatie Marco Polo



Zit-slaapcombinatie ACTIVITY/HORIZON

Alle zitplaatsen van de zit-slaapcombinatie zijn voorzien van ISOFIX-bevestigingsbeugels ① voor kindersitjesbevestigingssysteem. De bevestigingsbeugels voor de kindersitjes zijn tussen zitvlak en rugleuning gemonteerd en met informatielabels op het zitvlak gemarkeerd.

- **Kindersitje aanbrengen:** Het kindersitje aan de beide ISOFIX-bevestigingsbeugels ① bevestigen (zie de handleiding van de fabrikant).
- De rugleuning afgestemd op het kindersitje in een verticale stand plaatsen. De stoelschaal moet voor een veilige bevestiging tegen de rugleuning aan liggen.
- **Kindersitje uitbouwen:** De afzonderlijke handleiding van de kindersitjefabrikant in acht nemen.

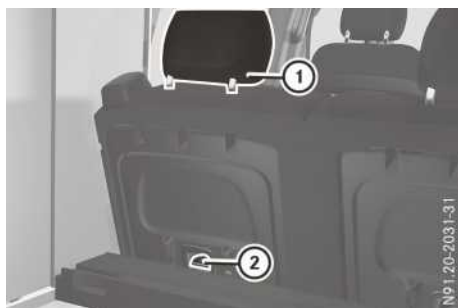
Kindersitjesbevestigingssysteem zonder ISOFIX-kindersitjesverankering met de veiligheidsgordel in het voertuig bevestigen. Daarbij beslist de gebruiksmogelijkheden van het kindersitjesbevestigingssysteem en de montage- en gebruikshandleiding van de fabrikant van het gebruikte kindersitjesbevestigingssysteem in acht nemen.

Top Tether

Inleiding

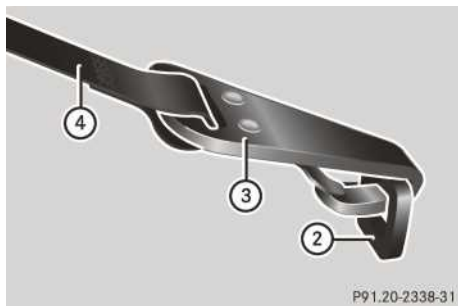
Top Tether biedt de mogelijkheid voor een extra verbinding tussen het met ISOFIX bevestigde kindersitjesbevestigingssysteem en de achterzijde van de zit-slaapcombinatie. Daardoor kan het gevaar voor letsel verder worden vermindert. Als het kindersitjesbevestigingssysteem een Top Tether-gordel heeft, moet deze altijd worden gebruikt.

Top Tether-verankeringen



Top Tether-verankering

De Top Tether-verankeringen ② bevinden zich aan de achterzijde van de zit-slaapcombinatie, tussen de bevestigingen voor de hoofdsteunen. Meer informatie over Top Tether vindt u in de handleiding van het voertuig.



- De hoofdsteun ① omhoogschuiven.
- Het ISOFIX-kindersitjesbevestigingssysteem met Top Tether inbouwen. Beslist de montagehandleiding van de fabrikant van het kindersitjesbevestigingssysteem in acht nemen.
- De Top Tether-gordel ④ onder de hoofdsteun ① tussen de beide hoofdsteunstangen geleiden.

- ▶ De Top Tether-haak ③ in de Top Tether-verankering ② bevestigen.
Erop letten, dat:
 - De Top Tether-haak ③, zoals afgebeeld, in de Top Tether-verankering ② is bevestigd
 - De Top Tether-gordel ④ niet verdraaid is.
- ▶ De Top Tether-gordel ④ spannen. Beslist de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem in acht nemen.
- ▶ Zo nodig hoofdsteun weer iets omlaag schuiven. Erop letten dat de Top Tether-gordel ④ niet in het verloop wordt gehinderd.

Diefstalbeveiliging

Functie

Bij ingeschakelde interieurbeveiliging wordt een optisch en akoestisch alarm geactiveerd, wanneer een beweging in het interieur wordt herkend. Dit kan het geval zijn, wanneer bijvoorbeeld iemand in het interieur grijpt (zie de handleiding van het voertuig).

- ❗ Als het elektrisch uitzetdak is geopend of de standverwarming is ingeschakeld, is de interieurbeveiliging gedeactiveerd.

Voertuig in Groot-Brittannië met uitzetdak

De interieurbeveiliging is geactiveerd als het uitzetdak geopend en als het gesloten is.

De interieurbeveiliging uitschakelen (zie de handleiding van het voertuig) wanneer het voertuig wordt vergrendeld en

- personen of dieren in het voertuig achterblijven
- wordt getransporteerd, bijvoorbeeld op een veerboot of een autotransporter.

Hierdoor wordt vals alarm voorkomen.

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

Handelwijze bij onweer

Bij onweer kan het voertuig alleen een effectieve bescherming tegen de gevolgen van een blikseminslag en schade door een te hoge spanning bieden als de 230V-netwerkaansluiting en eventueel andere bedrading en kabels van het voertuig gescheiden zijn.

Voordat het centrum van de onweersbui zich boven de standplaats van uw voertuig bevindt:

- ▶ De aansluitkabel uit de contactdoos van het voertuig trekken (▷ pagina 68) en samen met de kabeltoevoer ten minste 1 m van het voertuig verwijderd neerleggen¹.
- ▶ Andere bedrading en kabels van het voertuig losmaken en eventueel een uittrekbare antennemast inschuiven.
- ▶ Het hefdak sluiten (▷ pagina 18).
- ▶ Het einde van het onweer in het voertuig afwachten.

Handelwijze bij brand

Gedragsregels

Bij brand:

- ▶ Ervoor zorgen dat alle inzittenden het voertuig verlaten.
- ▶ Indien de situatie dit toelaat, de hoofdafsluitkraan op de gasfles sluiten (▷ pagina 63) en de 230V-voedingsstekker losmaken (▷ pagina 68).
- ▶ Andere personen waarschuwen en de brandweer bellen.
- ▶ Het vuur alleen proberen te doven, als dit zonder risico mogelijk is.

Voorzorgsmaatregelen

Ten minste een goedgekeurde of aan de ISO-norm 7165 voldoende 1-kg-droogpoeder-brandblusser gereedhouden. Uw voertuig bovendien met een universele branddeken voor het gasstel uitrusten.

Met de aanwijzingen op de brandblusser evenals de op de standplaats (camping) getroffen veiligheidsmaatregelen tegen brand vertrouwd

¹ Alleen MARCO POLO.

raken. Meer informatie vindt u in de handleiding van het voertuig.

Algemene informatie

Checklists en aanvullende behulpzame informatie over het plannen van de reis, overnachtingsmogelijkheden en tips en trucs vindt u op de nationale homepage van Mercedes-Benz overvans en vrijetijdsvoertuigen² of bij de nationale caravanverenigingen. In Duitsland is dit de Caravaning Industrie Verband Deutschland (CIVD).

Voor de eerste rit

Het voertuig voor de eerste rit goed luchten. Hiertoe ook het hefdak openen.

Overnachtingstips

U kunt het beste nog overdag uw standplaats voor de nacht opzoeken. Anders kunt u eventueel voor verrassingen komen te staan.

De nationale overnachtingsvoorschriften in acht nemen.

In Duitsland mag u over het algemeen eenmaal overnachten op plaatsen waar parkeren is toegestaan. Twee overnachtingen op dezelfde plek kunnen echter al voor narigheid zorgen. In geen geval mag op openbare parkeerplaatsen de indruk ontstaan dat er wordt gekampeerd. Er mag dus geen was worden opgehangen, geen stoelen worden geplaatst, enzovoort.

In Duitsland zijn er inmiddels een aantal plaatsen, waar vrij mag worden gekampeerd en die voorzieningen voor schoon water en afvalwater bieden. Informatie hierover vindt u in de documentatie van het CIVD (Caravaning Industrie Verband Deutschland).

- i** Veiligheidshalve het voertuig altijd in de wegrichting parkeren. Als gevaar dreigt kunt u in dat geval aanzienlijk sneller wegrijden.

Reizen naar het buitenland

Voor het begin van de reis informatie inwinnen over de voor het voertuig geldende bijzonderheden voor het land van bestemming en de landen waar doorheen wordt gereden, bijvoorbeeld:

- benodigde papieren
- landsticker (in de voorgeschreven grootte)
- stroomaansluitstekkers, als onderweg stroom nodig is
- toegestane maximumsnelheid
- overnachtingsmogelijkheden

Bij het overnachten strikt de bepalingen in het land waar u zich bevindt in acht nemen. Een groot aantal verbodsbepalingen en beperkingen die de laatste jaren zijn ingevoerd vormen een reactie van de gemeenten en landen op het onverantwoordelijke gedrag van "wildkampeers".

Rijden in de winter

Het voertuig is onder bepaalde voorwaarden geschikt voor het rijden in de winter. Als het voertuig voortdurend wordt verwarmd en het uitzetdak gesloten wordt gelaten, blijft de watervoorziening tot circa -5 °C bruikbaar.

! Als de watervoorziening in de winter niet wordt gebruikt, de schoonwater- en de afvalwatertank aftappen.

Anders kan de watervoorziening bevriezen en beschadigd raken.

Wanneer het voertuig bij vorstgevaar niet of slechts kortstondig wordt gebruikt, de schoonwater- en vuilwatertank (▷ pagina 60) legen.

Extra uitrusting voor het rijden in de winter:

- Sneeuwschuiver
- Ontdooiingsmiddel
- Antivriesmiddel
- Sneeuwkettingen
- Startkabels

² Niet in alle landen verkrijgbaar.

Mercedes-Benz adviseert voor winterse standplaatsen:

- ▶ De parkeerrem vrijzetten, zodat deze niet kan vastvriezen.
- ▶ Een versnelling inschakelen en het voertuig, bijvoorbeeld met wielkeggen, tegen weggrollen beveiligen.
- ▶ Netstroomkabels niet op de grond leggen. Anders vriezen ze vast.
- ▶ De bodem onder het voertuig zo ver vrijhouden dat de standverwarming voldoende verbrandingslucht krijgt en de uitlaatgassen kunnen ontsnappen. Daarom geen sneeuwwal direct om het voertuig bouwen.
- ▶ Het interieur van het voertuig beluchten.

i In de winter is be- en ontluchten bijzonder belangrijk. De door het ademen, kookdampen, meegenomen sneeuw en vochtige kleding ontstane hoge luchtvochtigheid moet kunnen ontwijken.

Eventueel in de handel verkrijgbare vochtvreters in het interieur plaatsen.

Sleutel Marco Polo

Tot de uitrusting behoren naast de voertuigsleutel nog twee sleutels. Met elk van deze sleutels kunt u de dop van de schoonwatertank ver- en ontgrendelen (➤ pagina 60).

Uitzetdak

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Als het gesloten hefdak niet vergrendeld is, kan het tijdens het rijden opengaan en zelfs loskomen. U kunt de controle over het voertuig verliezen en andere verkeersdeelnemers in gevaar brengen. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Alleen met een volledig gesloten en vergrendeld hefdak rijden.

! Het geopende hefdak vormt een groot aangrijpvlak voor de wind. Een zeer sterke of zeer wisselvallige wind kan het geopende hefdak beschadigen. Daarom het voertuig altijd zodanig parkeren, dat het met de achterzijde tegen de wind en zo mogelijk niet dwars op de windrichting staat.

Bij het openen van het hefdak op voldoende vrije ruimte letten.

Het voertuig kan zijn uitgerust met een mechanisch of een elektrisch (EASY-UP) hefdak. Het hefdak heeft twee leeslampjes en aan de zijkant ruiten, die met de betreffende ritssluitingen geheel of gedeeltelijk kunnen worden geopend.

Mechanisch uitzetdak

⚠ WAARSCHUWING

Bij het sluiten van het hefdak kunnen lichaamsdelen bekneld raken. Gevaar voor letsel!

Bij het sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden. Geen hand in het dakmechanisme steken. Als iemand bekneld raakt, het hefdak direct openen.

⚠ WAARSCHUWING

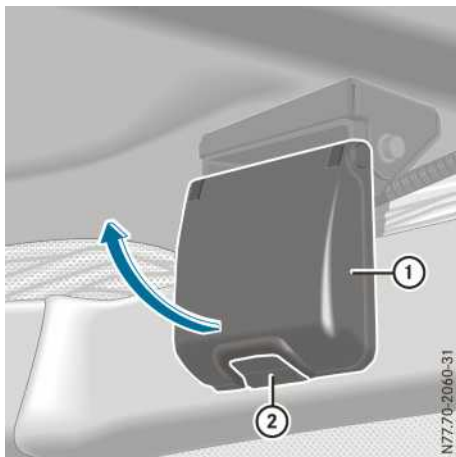
Als het geopende hefdak niet beveiligd is, kan het omlaaggaan en kunnen u of anderen bekneld raken. Gevaar voor letsel!

Het hefdak altijd volledig openen of sluiten en controleren dat het vergrendeld is.

Als u het dak aan de lus omlaag trekt, zal het dak vanaf een bepaald punt vanzelf verder zakken en kunnen u of anderen bekneld raken. Zorg ervoor dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.

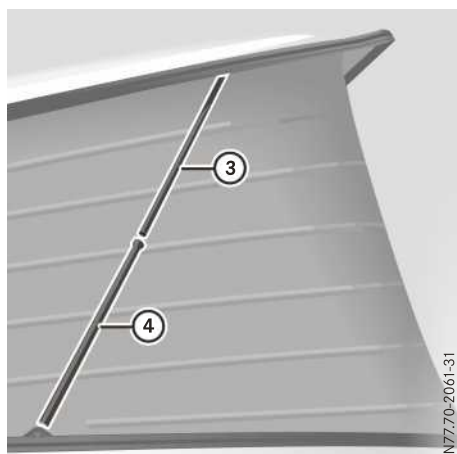
Bij het openen en sluiten van het uitzetdak ontstaat een lichte onder- of overdruk in het voertuig.

Daarom altijd een ruit of deur openen, voordat u het uitzetdak bedient. Anders kan de harmonica-hoes worden beschadigd.



Daksluiting (voorbeeld bijrijderszijde)

- **Opzetten:** Een zijruit of een deur openen.
- Aan chauffeurs- en bijrijderszijde de knop (2) van de daksluiting indrukken en de handgreep (1) omhoogklappen. Het uitzetdak is ontgrendeld.



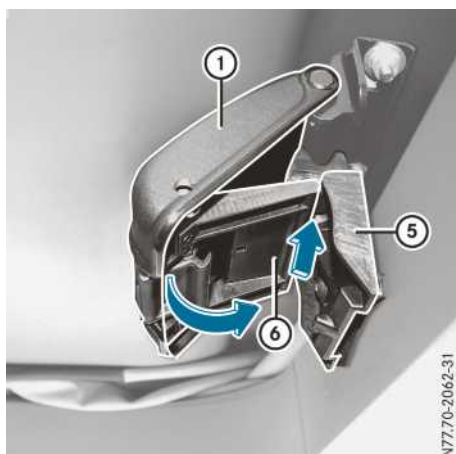
Gasdrukveer (voorbeeld bijrijderszijde)

- Het uitzetdak met beide handen omhoogdrukken, totdat de beschermende buis (4) hoorbaar tegen de zuiger van de gasdrukveer aankomt.

De beide gasdrukveren aan de zijkant houden het uitzetdak geopend. De gasdrukveer aan bijrijderszijde is beveiligd tegen onbedoeld sluiten.

- **Sluiten:** Ruiten of deuren openen, opdat geen overdruk in het voertuig ontstaat die de harmonica-hoes opblaast.
- Alle voorwerpen van het bedframe verwijderen.
- Verbruikers van de usb-aansluiting in het uitzetdak losmaken.
- Het bedframe omlaagzwenken en de matras in de juiste stand leggen.
- De leeslampjes in de houders vergrendelen.
- De ritssluiting van de ruiten in het uitzetdak sluiten.
- Aan bijrijderszijde van binnenuit op de met „Push“ gemarkeerde plek tegen de beschermende buis (4) drukken, tot de aanslag tegen de cilinder (3) aankomt.
De cilinder (3) van de gasdrukveer wordt over de aanslag in de beschermende buis (4) geleid.
- Het uitzetdak aan de lus langzaam omlaagtrekken.

! De kniehefboom moet aan chauffeurs- en bijrijderszijde boven de vergrendelingsnok zijn vastgehaakt; dit controleren. Anders kan de vergrendelingsnok worden beschadigd.



- Aan de chauffeurs- en bijrijderszijde de kniehefboom (6) in de bevestiging (5) vasthaken.
- Opletten dat de harmonica-hoes niet tussen het dak en de carrosserie ingeklemd raakt.
- De handgreep (1) omlaagzwenken totdat deze op zijn plaats klikt.
Het uitzetdak is vergrendeld.

Elektrisch uitzetdak (EASY-UP) Marco Polo

Elektrisch uitzetdak bedienen

WAARSCHUWING

Bij het sluiten van het hefdak kunnen lichaamsdelen bekneld raken. Bovendien kunnen zich personen in het sluitbereik bevinden of tijdens het sluiten in het sluitbereik terechtkomen, bijvoorbeeld kinderen. Gevaar voor letsel!

Tijdens het sluiten mag zich niemand in de buurt van het sluitbereik bevinden; dit controleren. Als iemand bekneld raakt, de toets direct loslaten. De toets  indrukken, om het hefdak weer te openen.

WAARSCHUWING

Als kinderen het hefdak bedienen, kunnen deze bekneld raken, in het bijzonder als ze zonder toezicht zijn. Gevaar voor letsel!

Als u het voertuig verlaat, deze altijd vergrendelen en de sleutel meenemen. Kinderen nooit zonder toezicht in het voertuig achterlaten.

❗ Als het hefdak wordt geopend, mag het gewicht van de bagage op het dak inclusief de dakdrager maximaal 50 kg bedragen. Een grotere dakbelasting kan de elektrische aandrijving beschadigen.

❗ Zwenk voor het sluiten van het uitzetdak altijd het bedframe omlaag en leg het matras in de juiste stand. Anders kan de harmonica-hoes worden beschadigd.

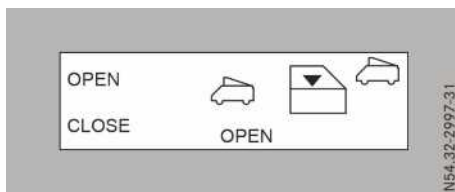
Wanneer een storing in de elektronica optreedt, kan het uitzetdak ook handmatig worden gesloten (▷ pagina 22).

Bij het openen en sluiten van het uitzetdak ontstaat een lichte onder- of overdruk in het voertuig. Daarom altijd een ruit of deur openen, voordat u het uitzetdak bedient. Anders kan de harmonica-hoes worden beschadigd.

Als de motor van het voertuig draait, kan het uitzetdak niet worden geopend.

- ▶ De sleutel in het contactslot in de stand **2** draaien.
- ▶ **Opzetten:** Een zijruit of een deur openen.
- ▶ Op de centrale bedieningseenheid met de draai-drukknop het menu "Uitzetdak" oproepen.
- ▶ De toets  (**OPEN**) zo lang ingedrukt houden, tot het uitzetdak volledig geopend is. De aandrijfmotor schakelt uit, het display toont **OPEN**.
- ▶ **Sluiten:** Controleren dat het voertuig horizontaal staat. Anders sluit het uitzetdak mogelijk niet correct.
- ▶ Ruiten of deuren openen, opdat geen overdruk in het voertuig ontstaat die de harmonica-hoes opblaast.

- ▶ Alle voorwerpen van het bedframe verwijderen.
- ▶ Verbruikers van de usb-aansluiting in het uitzetdak losmaken.
- ▶ Bedframe omlaagzwenken en matras in de juiste stand leggen.
- ▶ De leeslampjes in de houders vergrendelen.
- ▶ De ritssluiting van de ruiten in het uitzetdak sluiten.
- ▶ Met de draai-drukknop het menu "Uitzetdak" oproepen.



- ▶ De toets  (**CLOSE**) indrukken. Op het display knippert het ruit-symbool.
- ▶ De toets  (**CLOSE**) opnieuw indrukken en ingedrukt houden. Het uitzetdak stopt na 2/3 van de afstand automatisch.
- ▶ Opletten dat de harmonica-hoes niet tussen dak en carrosserie ingeklemd zit. Anders kan de harmonica-hoes worden beschadigd.
- ▶ De toets  (**CLOSE**) zo lang ingedrukt houden, tot het uitzetdak volledig gesloten is. De aandrijfmotor schakelt uit, het display toont **CLOSED**. Het uitzetdak is vergrendeld.
- ❗ Wanneer u de motor start en het uitzetdak niet vergrendeld is, klinkt een ononderbroken waarschuwingssignaal als waarschuwing om niet weg te rijden.
- ▶ De harmonica-hoes op correcte montage controleren.

Problemen met het uitzetdak

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Er klinkt een continu waarschuwingssignaal.	Wegrijwaarschuwing. Het elektrisch uitzetdak is geopend en de motor draait. ► De motor afzetten. ► De sleutel in het contactslot in de stand 2 draaien. ► Elektrisch uitzetdak sluiten.
Het uitzetdak stopt met bewegen. Er klinkt een onderbroken waarschuwingssignaal van vijf of zes maal per seconde.	Dakbelasting overschreden of uitzetdak ongelijkmatig beladen. ► De dakbelasting (► pagina 94) en verdeling van de dakbelasting controleren. ► Belasting indien nodig opnieuw verdelen. ► Als het probleem blijft bestaan, het uitzetdak bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
Het uitzetdak kan niet worden bediend, er klinkt gedurende vijf seconden een waarschuwingssignaal.	Veiligheidsuitschakeling. Het uitzetdak is te vaak na elkaar op en neer bewogen. ► Tien minuten wachten. ► Controleren of het uitzetdak kan bewegen. ► Als het probleem blijft bestaan, het uitzetdak bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
Het uitzetdak kan niet worden bediend. Er klinkt een waarschuwingssignaal, zo lang de toets van de centrale bedieningseenheid wordt ingedrukt.	Spanning van de extra accu onder het toegestane bereik. ► Accuspanning controleren. ► Als de accuspanning in het toegestane gebied ligt, het uitzetdak bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren. ► Bij te lage spanning de extra accu opladen (► pagina 66).
Het uitzetdak vergrendelt niet.	Het voertuig staat niet op een vlakke ondergrond. ► Het uitzetdak weer circa 10 cm openen. ► Voorzichtig van boven op het uitzetdak drukken (tweede persoon). ► De sluitprocedure herhalen.
Het uitzetdak kan niet worden bediend.	Het uitzetdak is als gevolg van te lage spanning uitgeschakeld. ► De extra accu opladen (► pagina 66). U heeft een toets van de centrale bedieningseenheid binnen vijf seconden meer dan vijfmaal na elkaar ingedrukt. De functie werd daarop geblokkeerd. ► Drie minuten wachten. ► Bedieningsprocedure herhalen.

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	De elektrische zekering is doorgebrand. ► De elektrische zekering vervangen (► pagina 70). ► De oorzaak van de defecte zekering bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
	De elektronica vertoont een storing. ► Het uitzetdak met behulp van de noodbediening sluiten en beveiligen (► pagina 22). ► De elektronica laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats.

Noodbediening elektrisch uitzetdak

! Als het hefdak kantelt, kan het worden beschadigd. Behoedzaam te werk gaan en het hefdak telkens slechts maximaal 10 cm laten zakken.

Meerdere malen controleren of het hefdak aan beide zijden gelijkmatig omlaaggaat.



Het elektrische uitzetdak kan na een storing in de elektronische installatie niet meer normaal worden gesloten. Via een noodbediening kan het uitzetdak desondanks worden gesloten. De toets voor de vrijschakeling van de noodbediening bevindt zich in de kast onder het gasstel achter de linker zijwand.

i De noodbediening werkt ook bij een gestoorde of defecte regeleenheid.

De toetsen op de centrale bedieningseenheid nemen de volgende functies over:

- Toets (OPEN): Uitzetdak aan de rechterzijde omlaagbrengen.
- Toets (CLOSE): Uitzetdak aan de linkerzijde omlaagbrengen.

- Een ruit of een deur openen.
- Alle voorwerpen van het bedframe verwijderen.
- Het bedframe omlaagzwenken.
- De leeslampjes in de houders vergrendelen.
- De ritssluiting van de ruiten in het uitzetdak sluiten.
- De sleutel in het contactslot in de stand 2 draaien.
- In de centrale bedieningseenheid met de draai-druknop het menu "Uitzetdak" oproepen.
- De kast onder het gasstel openen.
- De toets voor de vrijschakeling van de noodbediening 3 seconden lang indrukken. Er klinkt een geluidssignaal.

i De sluitprocedure moet via de toetsen op de centrale bedieningseenheid binnen 15 seconden worden gestart.

- De toetsen en afwisselend indrukken, zodat het uitzetdak stapsgewijs en telkens maximaal 10 cm omlaag wordt gebracht.

i De toets telkens tweemaal indrukken. Na de eerste keer indrukken toont het display de aanwijzing dat een ruit of een deur moet worden geopend.

- De procedure voortzetten, tot het uitzetdak volledig gesloten is.

Als het uitzetdak niet via de noodbediening kan worden gesloten, neem dan contact op met de Mercedes-Benz Service24h³.

³ Het telefoonnummer van de Mercedes-Benz Service24h vindt u op een sticker in het instapbereik van de chauffeursdeur en in het onderhoudsboekje van het voertuig. De Service-Hotline is 24 uur per dag bereikbaar.

► **Uitzetdak weer openen:** Het uitzetdak normaal openen (> pagina 19).

► **Uitzetdak weer sluiten:** Uitzetdak normaal sluiten (> pagina 19)

Als het Uitzetdak niet meer normaal kan worden geopend en gesloten, is het mogelijk niet vergrendeld. Contact opnemen met de Mercedes-Benz Service24h⁴

Schuifdak

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Bij het openen en sluiten kunnen lichaamsdelen in het bewegingsgebied van het schuifdak bekneld raken. Er bestaat gevaar voor letsel! Bij het openen en sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied bevinden.

Wanneer iemand bekneld raakt:

- direct de toets loslaten of
- tijdens de automatische beweging de toets kort in een willekeurige richting drukken.

Het openen of sluiten wordt gestopt.

WAARSCHUWING

Wanneer kinderen het schuifdak bedienen, kunnen deze bekneld raken, in het bijzonder wanneer ze zonder toezicht zijn. Er bestaat gevaar voor letsel!

Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen. Kinderen nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.

❗ Het schuifdak alleen openen als er geen sneeuw of ijs op het dak ligt. Anders kunnen storingsen in de werking optreden.

Geen scherpe voorwerpen vervoeren die uit het schuifdak steken. De afdichtrubbers kunnen worden beschadigd.

❗ Als het schuifdak geopend is, kan water in het voertuig terecht komen en schade veroorzaken. Als er water in het interieur komt,

kan de elektronische installatie van het voertuig worden beschadigd.

Het schuifdak pas openen als het droog is. Het schuifdak alleen reinigen als het gesloten is.

❗ Op het schuifdak kan zich regen of dauw verzamelen. Als het schuifdak wordt geopend, kan er water in het voertuig komen. Het schuifdak pas openen als u enkele meters gereden hebt, zodat het water van het dak is weggelopen.

❗ Het schuifdak gaat bij het openen omhoog. Als een imperial is gemonteerd erop letten, dat het schuifdak niet tegen de imperial aankomt. Daardoor kunnen het schuifdak en de imperial worden beschadigd.

❗ Het voertuig heeft bij geopend schuifdak een hoogte van 2,04 m. De geschikte doorrijhoogte in acht nemen bij het openen van het schuifdak in bijvoorbeeld een garage of parkeergarage. Anders kan het schuifdak worden beschadigd.

❗ Het schuifdak sluit niet automatisch, als het voertuig wordt vergrendeld.

Het schuifdak sluiten alvorens het voertuig te verlaten. Als het schuifdak geopend is, kan water in het voertuig terecht komen en schade veroorzaken.

❗ Een gesloten zonnescrm kan door de rijwind worden beschadigd. Het zonnescrm alleen sluiten bij gesloten schuifdak.

i Als het schuifdak geopend is, kunnen in het interieur, behalve het normale windgeruis, ook resonantiegeluiden ontstaan. Deze zijn het gevolg van drukschommelingen in het interieur. De stand van het schuifdak wijzigen of een zijruit iets openen om deze geluiden te verminderen of op te heffen.

Anti-inklemfunctie van het schuifdak

Het schuifdak is uitgerust met een automatische anti-inklemfunctie. Wanneer een solide object het schuifdak bij het sluiten hindert of belemmert, gaat het schuifdak automatisch weer open. De automatische anti-inklemfunctie is slechts een hulpmiddel. U dient zelf altijd

⁴ De telefoonnummers van de Mercedes-Benz Service24h vindt u op een sticker in het instapbereik van de chauffeursdeur en in het onderhoudsboekje van het voertuig. De Service-Hotline is 24 uur per dag bereikbaar.

goed te blijven opletten bij het sluiten van het schuifdak.

WAARSCHUWING

De anti-inklemfunctie reageert met name niet:

- op zachte, lichte en dunne objecten, bijvoorbeeld kleine vingers
- op de laatste 4 mm van de sluitweg
- tijdens het initialiseren
- bij het opnieuw handmatig sluiten van het schuifdak, direct na een automatische anti-inklemming.

Daardoor kan de anti-inklemfunctie het inklemmen in deze situaties niet voorkomen. Er bestaat gevaar voor letsel!

Bij het sluiten controleren, of zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.

Wanneer iemand bekneld raakt:

- direct de toets loslaten of
- tijdens het automatisch sluiten de toets kort in een willekeurige richting drukken.

Het sluiten wordt onderbroken.

Schuifdak openen en sluiten

Het schuifdak kan ook worden bediend als het contact is uitgeschakeld.



- ①  Kantelen/openen
- ②  Sluiten

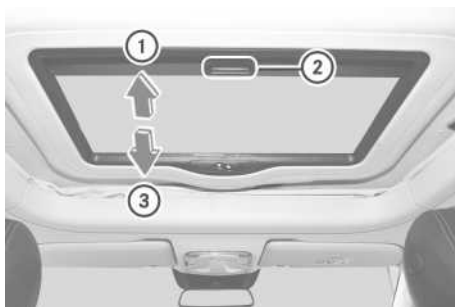
- **Openen:** De toets ① kort indrukken.
- **Sluiten:** De toets ② kort indrukken.
- **Stoppen:** De toets ① of ② kort indrukken.
- **Kantelpositie:** De toets ① indrukken en vasthouden.
Als de maximale kantelpositie is bereikt, blijft het schuifdak gedurende circa één seconden staan.
- De toets ① loslaten.

i Het schuifdak sluit niet automatisch als u het voertuig vergrendelt. Het schuifdak sluiten voordat u het voertuig verlaat, zodat er geen water kan binnendringen en de boord-elektronica kan beschadigen.

Rolzonnescherm openen en sluiten

Voorwaarde

- Het schuifdak is gesloten



- **Rolzonnescherm sluiten:** Aan de handgreep ② trekken, in de richting van de pijl ③.
- **Rolzonnescherm sluiten:** Aan de handgreep ② trekken, in de richting van de pijl ①.

Problemen met het schuifdak

WAARSCHUWING

Bij het opnieuw sluiten van het schuifdak direct na het blokkeren of initialiseren, sluit het schuifdak met verhoogde of maximale kracht. De anti-inklemfunctie is daarbij niet actief. Daarbij kunnen lichaamsdelen in het sluitgebied bekneld raken. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Erop letten, dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.

Wanneer iemand bekneld raakt:

- direct de toets loslaten of
- tijdens het automatisch sluiten de toets kort in een willekeurige richting drukken.

Het sluiten wordt onderbroken.

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
Het schuifdak kan niet worden geopend of gesloten.	De extra accu is leeg. ► De extra accu opladen (► pagina 66). Er is een storing in de stroomkring. De elektrische zekering is defect. ► De elektrische zekering vervangen (► pagina 70). Wanneer het schuifdak opnieuw niet kan worden geopend of gesloten: ► De extra accu en de elektrische zekering bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
Het schuifdak kan niet worden gesloten en de oorzaak is niet zichtbaar.	Als het schuifdak bij het sluiten blokkeert en weer iets opent: ► Direct na het blokkeren de toets  opnieuw zo lang indrukken, tot het schuifdak gesloten is.
Het schuifdak is lek.	Er bevindt zich vuil in de afdichting. ► Het vuil uit de afdichting verwijderen. ► De afdichting met een vochtige doek reinigen. ► De afdichting met een niet vet glijmiddel (siliconenspray) behandelen. Als het schuifdak nog steeds lek is: ► Het schuifdak bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Uitzetbare ruiten

Marco Polo: De uitzetbare ruit rechtsachter kan ook worden bediend als het contact is uitgeschakeld, zodat u de ruit op elk gewenst moment kunt openen en sluiten.

Marco Polo ACTIVITY/HORIZON: De uitzetbare ruit rechtsachter kan worden bediend als de sleutel in het contactslot in de stand **1** of **2** staat.

Meer informatie over de uitzetbare ruit vindt u in de handleiding van het voertuig.

Meubelsluitingen Marco Polo



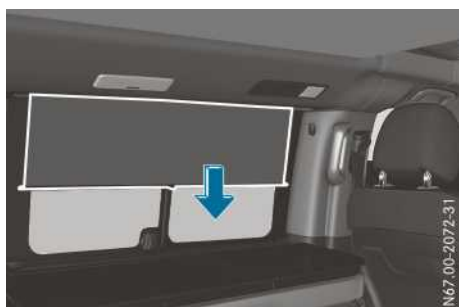
Schuifladen

① Knop

Alle opbergvakken in het keukenblok, alle schuifladen en kleppen zijn met meubelsluitingen uitgerust. Deze voorkomen het onbedoeld openen tijdens het rijden.

- **Ontgrendelen:** Toets ① indrukken. Het betreffende vak is ontgrendeld.
- **Vergrendelen:** De schuiflade, schuifdeur of klep tot de aanslag teruggeleiden.

Rolgordijnen Marco Polo



Alle ruiten in het interieur zijn voorzien van gordijnen die inkijk tegengaan. Voor aanvang van de rit alle rolschermen openen. Anders kunnen deze tijdens het rijden uit de houder springen en worden beschadigd. Bovendien beperken gesloten rolschermen het zicht naar achteren en naar de zijkant.

- **Rolschermen sluiten:** Het rolscherm aan de lus in het midden omlaagtrekken.
- Het rolscherm met de lus in de houder bevestigen.

De verzorgingstips voor de rolschermen in het hoofdstuk "Reiniging" (► pagina 82) in acht nemen.

Gordijnen Marco Polo ACTIVITY / HORIZON

Alle ruiten in het interieur zijn voorzien van gordijnen die inkijk tegengaan. De gordijnen zijn voorzien van rails.

De verzorgingstips voor de cabinegordijnen in het hoofdstuk "Reiniging" (► pagina 82) in acht nemen.

Cabinegordijn

Voor isolatie en verduistering van de cabine is het voertuig uitgerust met een cabinegordijn.

i Voor het bevestigen van het cabinegordijn moet de voorruit van binnen schoon zijn. Zo worden afdrucken vermeden en wordt een goede hechting van de beide zuignappen gewaarborgd.

- **Cabinegordijn bevestigen:** Van binnen beide zuignappen van de lange zijde van het cabinegordijn in de onderste hoeken op de voorruit drukken.
- De zonnekleppen naar voren klappen.
- Lussen van het cabinegordijn om de zonnekleppen leggen en de uitsparing voor de binnenspiegel met de klittenbandsluiting sluiten.
- Cabinegordijn met aan iedere kant twee zuignappen boven aan de zijruiten van de voordeuren bevestigen.

De verzorgingstips voor de cabinegordijnen in het hoofdstuk "Reiniging" (► pagina 82) in acht nemen.

Zit-slaapcombinatie Marco Polo

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Wanneer de rugleuning niet rechtop staat, biedt de veiligheidsgordel niet de beoogde beschermende werking. Bij een remmanoeuvre of een ongeval kunt u in dit geval onder de veiligheidsgordel doorglijden en daarbij bijvoorbeeld letsel oplopen aan het onderlichaam of de hals. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

De stoel voor aanvang van de rit correct instellen. Altijd erop letten dat de rugleuning rechtop staat en de schoudergordel over het midden van de schouder loopt.

De zit-slaapcombinatie biedt plaats aan twee personen. De rugleuninghoek en de welving van het zitvlak of van de rugleuning kunt u elektrisch instellen. Als de rugleuning in horizontale positie wordt gebracht, ontstaat in combinatie met het bedverlengstuk een slaappleats. Nooit met sterk achterover gekantelde rugleuning rijden. Ook de basisinformatie en de veiligheidsaanwijzingen over stoelen (zie de handleiding van het voertuig) in acht nemen.

Rugleuning en -welving instellen

WAARSCHUWING

Wanneer u een stoel instelt, is het mogelijk dat uzelf of andere inzittenden bekneld raken, bijvoorbeeld door de geleiderail van de stoel. Gevaar voor letsel!

Bij het instellen van een stoel mogen zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied van de stoel bevinden; dit controleren.

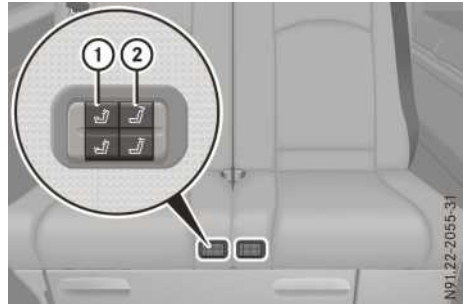
WAARSCHUWING

Wanneer kinderen de stoelen instellen kunnen ze bekneld raken, in het bijzonder wanneer er geen toezicht is. Er bestaat gevaar voor letsel!

Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen. Kinde-

ren nooit zonder toezicht in de auto achterlaten.

- i** Wanneer de schakelaar meerdere malen ongecontroleerd, te lang of te vaak achter elkaar wordt ingedrukt, wordt de werking van de schakelaar geblokkeerd door de speelbeveiliging. Na een minuut is de speelbeveiliging weer opgeheven en kan de rugleuning weer worden ingesteld.



- i** De rugleuning kan ook worden ingesteld als de sleutel verwijderd is.

- **Rugleuning instellen:** De schakelaar ② aan de boven- of onderzijde indrukken. De rugleuning gaat omlaag of komt omhoog. Vanaf een rugleuninghoek van circa 45° is een pompgekluid hoorbaar. Een pomp zuigt automatisch de lucht uit de welvingen, opdat een vlakke slaapbank ontstaat.

Als tijdens een instelling de stroomtoevoer wordt onderbroken, vertoont de elektronica van de zit-slaapcombinatie vervolgens een storing. De zit-slaapcombinatie moet opnieuw worden ingesteld (► pagina 30).

- **Welving van zitting instellen:** De schakelaar ① aan de boven- of onderzijde indrukken.

De vullingen van het zitvlak en de rugleuning worden opgeblazen of afgeblazen.

- i** Als het pompgekluid ophoudt, is de maximale welving bereikt.

Zit-slaapcombinatie verschuiven**Belangrijke veiligheidsaanwijzingen****⚠ WAARSCHUWING**

Als de zit-slaapcombinatie tijdens het rijden wordt verschoven, kan deze, bijvoorbeeld bij het remmen, onverwachts en met een ruk verschuiven. U kunt bekneld raken en u stoten tegen onderdelen van het interieur of tegen andere inzittenden. Gevaar voor letsel!

De zit-slaapcombinatie alleen verschuiven als het voertuig stilstaat. Ervoor zorgen dat zit-slaapcombinatie na het verschuiven vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

Als de zit-slaapcombinatie niet vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden loskomen. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Altijd ervoor zorgen dat zit-slaapcombinatie zoals beschreven vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer bij voertuigen met windowbags achterin de zitpositie binnen het gemarkeerde gebied wordt verlaten, kan de windowbag zijn beschermende werking niet meer optimaal vervullen. Bij het verlaten van het aangegeven optimale beschermingsgebied neemt de beschermende werking van de windowbag geleidelijk af en kan deze zelfs volledig teniet worden gedaan. Door de verminderde of ontbrekende beschermende werking van de windowbag bestaat er een verhoogd gevaar voor letsel!

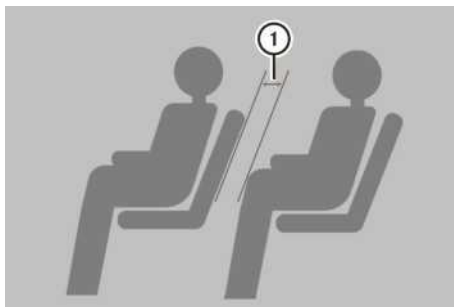
De zit-slaapcombinatie binnen het gemarkeerde gebied op de geleiderail vergrendelen om een optimale beschermende werking te bereiken.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de zit-slaapcombinatie buiten de markeringen op de geleiderail wordt ingesteld, kan de afstand van een inzittende tot de stoel vóór hem te klein zijn. Dit kan ertoe leiden dat de inzittende bijvoorbeeld bij een

remmanoeuvre of een ongeval met het hoofd tegen de stoel klappt. Daardoor bestaat verhoogd gevaar voor letsel!

Een minimumafstand van 5 cm tussen de knieën van de betreffende inzittende en de vóór hem aanwezige stoel aanhouden.



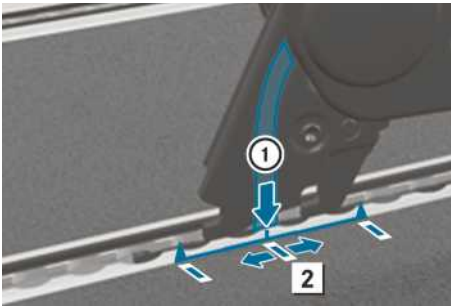
Een minimumafstand van 5 cm ① tussen de knieën van de inzittenden en de vóór hen aanwezige stoel aanhouden.

! Wanneer de zit-slaapcombinatie alleen aan de kunststof panelen van de opbergvakken wordt vastgepakt en verschoven, kunnen de panelen eruit breken. Daarom altijd de metalen beugels van het stangenstelsel gebruiken om de zit-slaapcombinatie te verschuiven.

Vóór het verschuiven erop letten dat de ruimte voor en achter de zit-slaapcombinatie vrij is en dat er geen voorwerpen bekneld kunnen raken.

De zit-slaapcombinatie, de bekleding of de voorwerpen kunnen worden beschadigd.

Stoelpositionering in het optimale beschermingsgebied



- ① Markering op de voorste stoelpoot van de zit-slaapcombinatie
- ② Basisstand

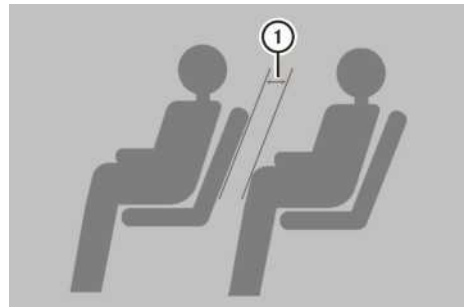
Vanuit de basisstand ② kan de zit-slaapcombinatie voor passagiers in stappen van 5 cm naar voren of naar achteren worden verschoven. Daarbij de kleinere knieruimte voor de passagiers in acht nemen, waardoor het gevaar voor letsel bij het remmen toeneemt.

Vergroting van de laadruimte door stoelpositionering buiten het optimale beschermingsgebied

Een optimale beschermende werking van de veiligheidssystemen, zoals airbags en veiligheidsgordels, is alleen gewaarborgd als de zit-slaapcombinatie is ingesteld binnen de aangegeven markeringen op de geleiderail (optimaal beschermingsgebied). Geadviseerd wordt om de zit-slaapcombinatie in te stellen binnen de markeringen op de geleiderail.

Wanneer de zit-slaapcombinatie meer dan 5 cm naar voren of naar achteren wordt verschoven, kan de laadruimte worden vergroot.

Wanneer zich daarbij passagiers op de zit-slaapcombinatie bevinden, dient u ervoor te zorgen dat er altijd voldoende knieruimte beschikbaar is voor de betreffende passagier. De afstand tussen de knieën en de voorstoel moet minimaal 5 cm ① bedragen, om ook voor personen van verschillende lengte een minimum veiligheidsniveau te waarborgen. Altijd de minimumafstand in acht nemen als zich een passagier op de zit-slaapcombinatie bevindt. Bij het negeren van de minimumafstand bestaat er bij een ongeval of een remmanoeuvre gevaar voor letsel doordat het hoofd de stoelen ervoor raakt.



Zit-slaapcombinatie verschuiven



Voordat de zit-slaapcombinatie kan worden verschoven, moet een extra afzonderlijke zitplaats of een extra achterbank worden uitgebouwd. Dit is afhankelijk van de voertuigvariant en -uitvoering (zie de handleiding van het voertuig). Wanneer de stoelsledes van de voorste rij zitplaatsen achterin zich te ver achterin de geleiderails bevinden, kan de zit-slaapcombinatie niet naar voren worden verschoven. In dit geval de handgreep voor de stoelsledes (▷ pagina 93) gebruiken om de stoelsledes te verschuiven (▷ pagina 93).

De stoelverankeringen in de voertuigbodem vrij van vuil en voorwerpen houden. Zo wordt een veilig vergrendelen van de zit-slaapcombinatie gewaarborgd. De basisstand is gemarkeerd.

- Als de zit-slaapcombinatie bij de schuiftafel moet worden verschoven, de schuiftafel in de rijstand brengen (▷ pagina 41).
- De hendel ③ tot de aanslag omhoogtrekken en vasthouden.
De zit-slaapcombinatie is ontgrendeld.
- Door opening ④ de metalen beugel van de zit-slaapcombinatie vastpakken en de zit-slaapcombinatie verschuiven.

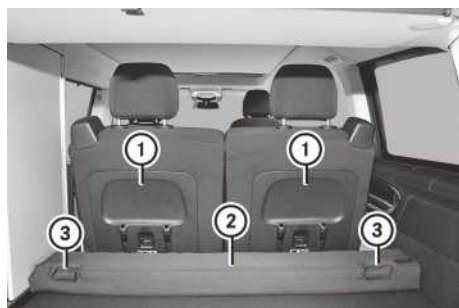
- De hendel ③ loslaten.
De vergrendeling vergrendelt automatisch.
- Aan de zit-slaapcombinatie trekken en de vergrendeling controleren.

Slaapcombinatie opbouwen en inklappen

⚠ Waarschuwing

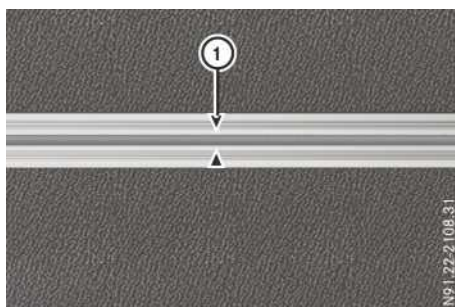
Als zich tijdens het rijden iemand op bed bevindt, kan deze niet worden tegengehouden. Er bestaat gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Het bed alleen gebruiken als het voertuig stilstaat.



Aanzicht zit-slaapcombinatie vanaf de achterzijde

- ① Houders voor hoofdsteun
 - ② Bedverlengstuk
 - ③ Uitsparing voor gordeloprolautomaat
- Bij het opbouwen en verwijderen van de slaapbank erop letten dat niemand wordt ingeklemd.
 - **Opbouwen:** Het korte gedeelte van het bedverlengstuk ② omhoogklappen.
 - Schuiftafel in rijstand brengen (▷ pagina 41).



- De zit-slaapcombinatie tot aan de markering ① op de voorste geleiderails naar voren schuiven (▷ pagina 28).
- De hoofdsteunen van de zit-slaapcombinatie uitbouwen.
- De hoofdsteunen 180° gedraaid in de houter ① op de achterzijde van de zit-slaapcombinatie aanbrengen.
- Rugleuning rechtop zetten.
- ⓘ Als de rugleuningen te ver omlaag kunnen worden bewogen, vertoont de elektronica van de zit-slaapcombinatie een storing. De zit-slaapcombinatie moet opnieuw worden ingesteld.
- Het korte gedeelte van het bedverlengstuk ② neerklappen.
- **Verwijderen:** Het korte gedeelte van bedverlengstuk ② opklappen.
- De rugleuning rechtop plaatsen.
- De hoofdsteunen van de zit-slaapcombinatie aanbrengen.
- ⓘ Wanneer andere dan de bij de zit-slaapcombinatie behorende hoofdsteunen worden aangebracht, kunnen deze niet meer worden verwijderd.

Zit-slaapcombinatie initialiseren

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een stoel instelt, is het mogelijk dat uzelf of andere inzittenden bekneld raken, bijvoorbeeld door de geleiderail van de stoel. Gevaar voor letsel!

Bij het instellen van een stoel mogen zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied van de stoel bevinden; dit controleren.



Als de rugleuningen lager dan de horizontale positie kunnen worden bewogen, vertoont de elektronica van de zit-slaapcombinatie een storing. De elektronica kan met behulp van de resetknop worden teruggezet en opnieuw worden ingesteld.

De resetknop bevindt zich onder de zit-slaapcombinatie aan de zijde van de chauffeursstoel, bij de doorlaadmogelijkheid ①.

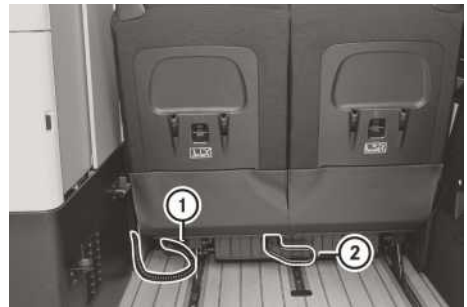
- Beide rugleuningen in een vrijwel loodrechte positie zetten.
- De doorlaadmogelijkheid ① openen .



- De resetknop ① aan de linkerzijde indrukken.
Beide rugleuningen bewegen automatisch naar voren en blijven tegen een mechanische aanslag staan.
- Beide rugleuningen circa 20 cm naar achteren verplaatsen.
De zit-slaapcombinatie is geïnitieerd.

Zit-slaapcombinatie uit- en inbouwen

Verwijderen



De zit-slaapcombinatie is met een gewicht van circa 79 kg zeer zwaar. De hulp van ten minste een tweede persoon inroepen.

- Het opbergvak verwijderen (► pagina 76).
- Het paneel van de laadruimtevergroting verwijderen .
- De zit-slaapcombinatie zo ver naar voren verschuiven tot de zit-slaapcombinatie nog naar voren kan worden gekanteld (► pagina 28).
- De draaisluiting van de stekker losmaken en de stekker van aansluitkabel ① lostrekken. De elektrische aansluiting van de zit-slaapcombinatie is losgemaakt.
- De handgreep ② omhoogzwenken. Erop letten dat bij het kantelen van de zit-slaapcombinatie niemand bekneld raakt. De zit-slaapcombinatie wordt aan de achterzijde uit de geleiderails getild en kantelt naar voren.



- De hendels ③ aan beide zijden van de zit-slaapcombinatie naar boven trekken. De zit-slaapcombinatie is ontgrendeld.
- De zit-slaapcombinatie aan de voorzijde uit de geleiderails tillen.
- De zit-slaapcombinatie uit het voertuig tillen.

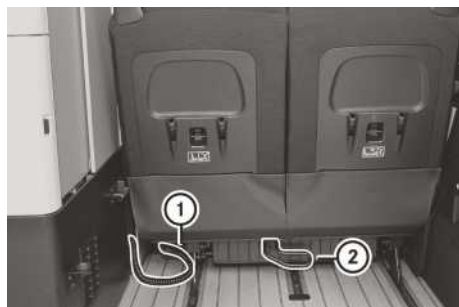
Aanbrengen

⚠ WAARSCHUWING

Als de zit-slaapcombinatie niet vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden loskomen. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Altijd ervoor zorgen dat zit-slaapcombinatie zoals beschreven vergrendeld is.

- ❗ Als de zit-slaapcombinatie in het voertuig wordt getild, deze eerst op een zachte ondergrond plaatsen. Anders kunnen er krassen in de bodem worden gemaakt. De zit-slaapcombinatie allen in de geleiderails verschuiven.



De stoelverankeringen in de voertuigbodem altijd vrij van vuil en voorwerpen houden. Zo wordt een veilig vergrendelen van de zit-slaapcombinatie gewaarborgd.

De zit-slaapcombinatie is met een gewicht van circa 79 kg zeer zwaar. De hulp van ten minste een tweede persoon invoeren.

- Het opbergvak verwijderen. (► pagina 76)
- Het paneel van de laadruimtevergroting verwijderen.
- De zit-slaapcombinatie naar voren gekanteld in de stoelsledes aanbrengen en laten vergrendelen.

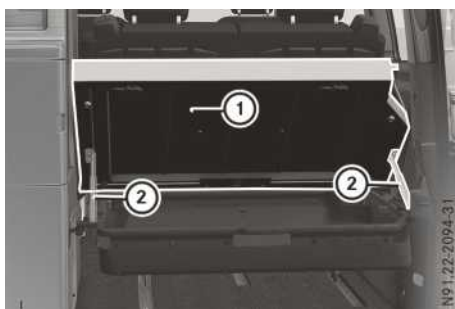
- ❗ Als een stoelslede bij het uitbouwen verschoven is, liggen de stoelsledes in de geleiderails niet meer parallel aan elkaar. De zit-slaapcombinatie kan dan niet worden aangebracht en vergrendeld. Dan eerst de stoelsle-

des in de juiste positie verschuiven (► pagina 93).

- De zit-slaapcombinatie naar achteren kantelen en laten vergrendelen. Erop letten dat bij het kantelen van de zit-slaapcombinatie niemand bekneld raakt. De handgreep ② klappt in de richting van de voertuigbodem naar beneden. De zit-slaapcombinatie is vergrendeld.
- Aansluitkabel ① aansluiten en de draaisluiting van de stekker vastdraaien.
- De zit-slaapcombinatie in de gewenste stand schuiven en vergrendelen (► pagina 28).
- Het paneel van de bagageruimtevergroting aanbrengen.
- Het opbergvak aanbrengen.

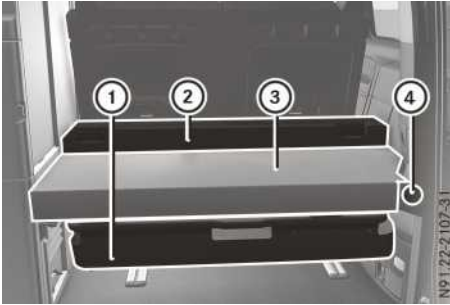
Bedverlengstuk

Ligstand instellen



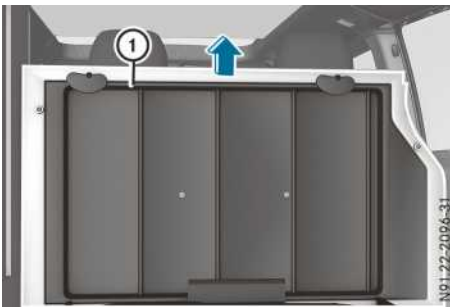
- **Hogere ligstand:** Het bedverlengstuk ① in de gewenste positie zwenken, tot de vergrendelrail ② vergrendelt.
- **Horizontale ligstand:** Het bedverlengstuk ① volledig omhoog en terug in de horizontale positie draaien.

Opklappen



- De transporttas ① legen.
- Het korte gedeelte van het bedverlengstuk ② opklappen (► pagina 33).
- De knop ④ rechtsom draaien en het bedverlengstuk ③ aan de beugel in de richting van de rugleuning van de zit-slaapcombinatie opklappen.
- Het bedverlengstuk ③ Met de bevestigingsriem die op de beugel is aangebracht aan de rechter hoofdsteun bevestigen.

Uit- en inbouwen



- **Uitbouwen:** De campingstoelen en -tafel verwijderen (► pagina 77).
- Het bedverlengstuk ① opklappen en verticaal uit de bevestigingen in de wand van het voertuig tillen.
- **Inbouwen:** Het bedverlengstuk ① in de bevestigingen in de wand van het voertuig aanbrengen en voorzichtig laten zakken.

Bedverlengstuk delen

Om een universeel, vlak aflegoppervlak te verkrijgen kan het kortste deel van het bedverlengstuk afzonderlijk worden verwijderd.

- De ritssluiting openen en het kortste deel van het bedverlengstuk verwijderen.

Problemen met de zit-slaapcombinatie

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
De rugleuning en de welving van de zitting kunnen niet worden ingesteld.	De zit-slaapcombinatie is vanwege te lage spanning uitgeschakeld. ► De rugleuning van de zit-slaapcombinatie afzonderlijk verstellen. ► De extra accu opladen (► pagina 66).
	De elektrische zekering is doorgebrand. ► De elektrische zekering vervangen (► pagina 70). ► De oorzaak van de defecte zekering bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
	De aansluitkabel is losgemaakt. ► De aansluitkabel en de elektrische stekkerverbinding controleren (► pagina 31).
	Bij het opklappen van de rugleuning bevindt zich een last (bijvoorbeeld een koffer) op de rugleuning. ► De last verwijderen.
	De schakelaar voor het instellen van de rugleuning is gedurende 50 seconden meer dan 25 maal ingedrukt. ► Wachten en het na een minuut opnieuw proberen.
	De schakelaar voor het instellen van de rugleuning is langer dan 30 seconden ingedrukt. ► Wachten en het na een minuut opnieuw proberen.
De rugleuning kunnen te ver omlaag worden ingesteld.	De elektronica vertoont een storing. ► De zit-slaapcombinatie initialiseren (► pagina 30).

Zit-slaapcombinatie Marco Polo ACTIVITY / HORIZON

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

 WAARSCHUWING

Wanneer de rugleuning niet rechtop staat, biedt de veiligheidsgordel niet de beoogde beschermende werking. Bij een remmanoeuvr of een ongeval kunt u in dit geval onder de veiligheidsgordel doorglijden en daarbij bijvoorbeeld letsel oplopen aan het onderlichaam of de hals. Er bestaat een verhoogd gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

De stoel voor aanvang van de rit correct instellen. Altijd erop letten dat de rugleuning

rechtop staat en de schoudergordel over het midden van de schouder loopt.

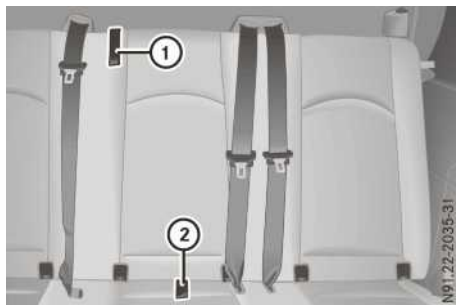
De zit-slaapcombinatie biedt plaats aan 3 personen. De rugleuning kan rechtop worden gezet of worden neergeklapt. Als de rugleuning in horizontale positie wordt gebracht, ontstaat in combinatie met het bedverlengstuk een slaapplek voor 2 personen. Nooit met sterk achterover gekantelde rugleuning rijden.

Ook de basisinformatie en de veiligheidsaanwijzingen over stoelen (zie de handleiding van het voertuig) in acht nemen.

Vasthoudlussen

! Als voor het instellen van de rugleuning aan de veiligheidsgordel wordt getrokken, kan de werking van de gordeloprolautomaat worden beïnvloed. De veiligheidsgordels kunnen dan hun voorziene beschermende bescherming bieden.

In het bijzonder voor het omhoogzetten van de altijd de bevestigingslus van de rugleuning bij de middelste zitplaats vastpakken.



- ① Rugleuning verstellen
- ② Zit-slaapcombinatie verschuiven

Zit-slaapcombinatie verschuiven

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Als de zit-slaapcombinatie tijdens het rijden wordt verschoven, kan deze, bijvoorbeeld bij het remmen, onverwachts en met een ruk verschuiven. U kunt bekneld raken en u stoten tegen onderdelen van het interieur of tegen andere inzittenden. Gevaar voor letsel!

De zit-slaapcombinatie alleen verschuiven als het voertuig stilstaat. Ervoor zorgen dat zit-slaapcombinatie na het verschuiven vergrendeld is.

WAARSCHUWING

Als de zit-slaapcombinatie niet vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden loskomen. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Altijd ervoor zorgen dat zit-slaapcombinatie zoals beschreven vergrendeld is.

WAARSCHUWING

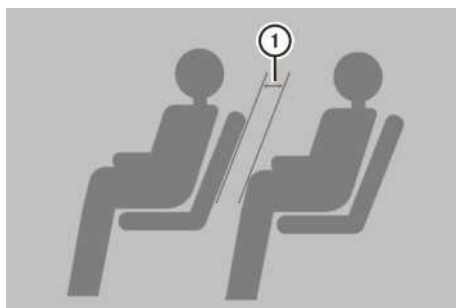
Wanneer bij voertuigen met windowbags achterin de zitpositie binnen het gemarkeerde gebied wordt verlaten, kan de windowbag zijn beschermende werking niet meer optimaal vervullen. Bij het verlaten van het aangegeven optimale beschermingsgebied neemt de beschermende werking van de windowbag geleidelijk af en kan deze zelfs volledig teniet worden gedaan. Door de verminderde of ontbrekende beschermende werking van de windowbag bestaat er een verhoogd gevaar voor letsel!

De zit-slaapcombinatie binnen het gemarkeerde gebied op de geleiderail vergrendelen om een optimale beschermende werking te bereiken.

WAARSCHUWING

Wanneer de zit-slaapcombinatie buiten de markeringen op de geleiderail wordt ingesteld, kan de afstand van een inzittende tot de stoel vóór hem te klein zijn. Dit kan ertoe leiden dat de inzittende bijvoorbeeld bij een remmanoeuvre of een ongeval met het hoofd tegen de stoel klappt. Daardoor bestaat verhoogd gevaar voor letsel!

Een minimumafstand van 5 cm tussen de knieën van de betreffende inzittende en de vóór hem aanwezige stoel aanhouden.



Een minimumafstand van 5 cm ① tussen de knieën van de inzittenden en de vóór hen aanwezige stoel aanhouden.

! Wanneer de zit-slaapcombinatie alleen aan de kunststof panelen van de opbergvakken

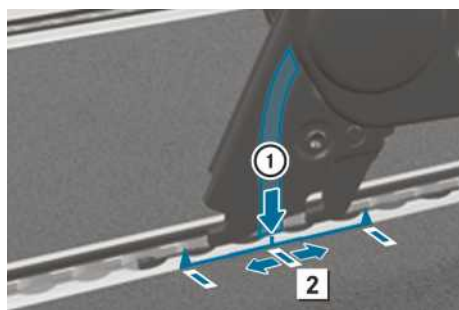
wordt vastgepakt en verschoven, kunnen de panelen eruit breken. Daarom altijd de metalen beugels van het stangenstelsel gebruiken om de zit-slaapcombinatie te verschuiven.

Vóór het verschuiven erop letten dat de ruimte voor en achter de zit-slaapcombinatie vrij is en dat er geen voorwerpen bekneld kunnen raken.

De zit-slaapcombinatie, de bekleding of de voorwerpen kunnen worden beschadigd.

dat er altijd voldoende knieruimte beschikbaar is voor de betreffende passagier. De afstand tussen de knieën en de voorstoel moet minimaal 5 cm ① bedragen, om ook voor personen van verschillende lengte een minimum veiligheidsniveau te waarborgen. Altijd de minimumafstand in acht nemen als zich een passagier op de zit-slaapcombinatie bevindt. Bij het negeren van de minimumafstand bestaat er bij een ongeval of een remmanoeuvre gevaar voor letsel doordat het hoofd de stoelen ervoor raakt.

Stoelpositionering in het optimale beschermingsgebied



① Markering op de voorste stoelpoot van de zit-slaapcombinatie

② Basisstand

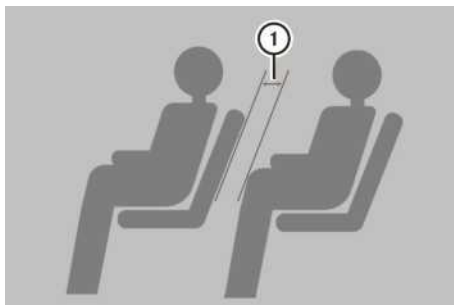
Vanuit de basisstand ② kan de zit-slaapcombinatie voor passagiers in stappen van 5 cm naar voren of naar achteren worden verschoven. Daarbij de kleinere knieruimte voor de passagiers in acht nemen, waardoor het gevaar voor letsel bij het remmen toeneemt.

Vergroting van de laadruimte door stoelpositionering buiten het optimale beschermingsgebied

Een optimale beschermende werking van de veiligheidssystemen, zoals airbags en veiligheidsgordels, is alleen gewaarborgd als de zit-slaapcombinatie is ingesteld binnen de aangegeven markeringen op de geleiderail (optimaal beschermingsgebied). Geadviseerd wordt om de zit-slaapcombinatie in te stellen binnen de markeringen op de geleiderail.

Wanneer de zit-slaapcombinatie meer dan 5 cm naar voren of naar achteren wordt verschoven, kan de laadruimte worden vergroot.

Wanneer zich daarbij passagiers op de zit-slaapcombinatie bevinden, dient u ervoor te zorgen



Zit-slaapcombinatie verschuiven



Voordat de zit-slaapcombinatie kan worden verschoven, moet een extra afzonderlijke zitplaats of een extra achterbank worden uitgebouwd. Dit is afhankelijk van de voertuigvariant en -uitvoering (zie de handleiding van het voertuig). Wanneer de stoelslides van de voorste rij zitplaatsen achterin zich te ver achterin de geleiderails bevinden, kan de zit-slaapcombinatie niet naar voren worden verschoven. In dit geval de handgreep voor de stoelslides (▷ pagina 93) gebruiken om de stoelslides te verschuiven (▷ pagina 93).

De stoelverankeringen in de voertuigbodem vrij van vuil en voorwerpen houden. Zo wordt een veilig vergrendelen van de zit-slaapcombinatie gewaarborgd. De basisstand is gemarkeerd.

- ▶ Naar behoefte de klaptafel naar voren schuiven (zie de handleiding van het voertuig).
- ▶ De hendel ③ tot de aanslag omhoogtrekken en vasthouden.
De zit-slaapcombinatie is ontgrendeld.
- ▶ De lus tussen het zitvlak en de rugleuning vastpakken en de zit-slaapcombinatie verschuiven.
- ▶ De hendel ③ loslaten.
De vergrendeling vergrendelt automatisch.
- ▶ Aan de zit-slaapcombinatie trekken en de vergrendeling controleren.

Slaapcombinatie opbouwen en inklappen



Waarschuwing

Als zich tijdens het rijden iemand op bed bevindt, kan deze niet worden tegengehouden. Er bestaat gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Het bed alleen gebruiken als het voertuig stil staat.

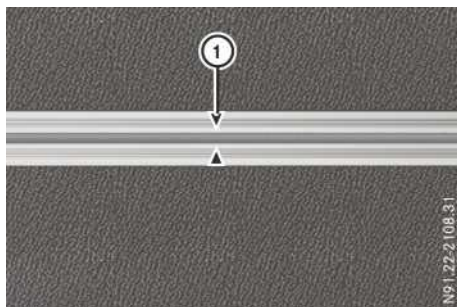


WAARSCHUWING

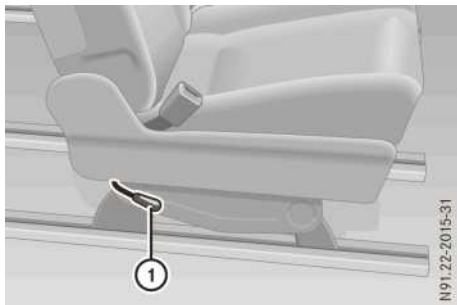
Als de schuiftafel tijdens het rijden wordt uitgeklappt, kan deze gaan rondslingeren. Gevaar voor letsel!

De schuiftafel voor aanvang van de rit in de rijstand plaatsen en controleren dat deze vergrendeld is.

- ▶ Bij het op- en afbouwen opletten dat niemand ingeklemd raakt.
- ▶ **Opbouwen:** Het korte gedeelte van het bedverlengstuk omhoogklappen (▷ pagina 39).
- ▶ Klaptafel tot de mechanische aanslag naar voren schuiven (zie de handleiding van het voertuig).



- ▶ De zit-slaapcombinatie tot aan de markeringsring ① op de voorste geleiderails naar voren schuiven (▷ pagina 35).
- ▶ De hoofdsteunen van de zit-slaapcombinatie uitbouwen.
- ▶ De hoofdsteunen 180° gedraaid in de houder op de achterzijde van de zit-slaapcombinatie aanbrengen.



- ▶ De hendel ① omhoogtrekken en de rugleuning horizontaal zetten. Daarbij de rugleuning alleen aan de vasthoudlus van de rugleuning vasthouden.
De zitting komt iets omhoog.
- ▶ Het korte gedeelte van het bedverlengstuk neerklappen.
- ▶ **Inschuiven:** Het inschuiven vindt in omgekeerde volgorde van het opbouwen van de slaapcombinatie plaats.

Zit-slaapcombinatie uit- en inbouwen

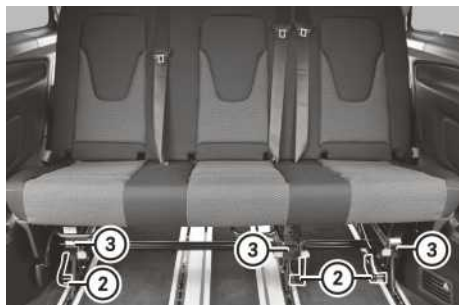
Verwijderen

De zit-slaapcombinatie is met een gewicht van circa 75 kg zeer zwaar. De hulp van ten minste een tweede persoon inroepen.

- De opbergvakken verwijderen (▷ pagina 76).
- De zit-slaapcombinatie zo ver naar voren verschuiven tot de zit-slaapcombinatie nog naar voren kan worden gekanteld (▷ pagina 35).



- De handgreep ① omhoogzwenken. Erop letten dat bij het kantelen van de zit-slaapcombinatie niemand bekneld raakt. De zit-slaapcombinatie wordt aan de achterzijde uit de geleiderails getild en kantelt naar voren.



- De hendels ② van alle drie de voeten van de zit-slaapcombinatie omhoogtrekken. De zit-slaapcombinatie is ontgrendeld.
- De zit-slaapcombinatie iets naar voren kantelen en uit de stoelsledes ③ tillen.
- De zit-slaapcombinatie iets naar voren kantelen en aan de voorzijde uit de geleiderails tillen.

Aanbrengen

⚠ WAARSCHUWING

Als de zit-slaapcombinatie niet vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden loskomen. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Altijd ervoor zorgen dat zit-slaapcombinatie zoals beschreven vergrendeld is.

De stoelverankeringen in de voertuigbodem altijd vrij van vuil en voorwerpen houden. Zo wordt een veilig vergrendelen van de zit-slaapcombinatie gewaarborgd.

De zit-slaapcombinatie is met een gewicht van circa 75 kg zeer zwaar. De hulp van ten minste een tweede persoon inroepen.

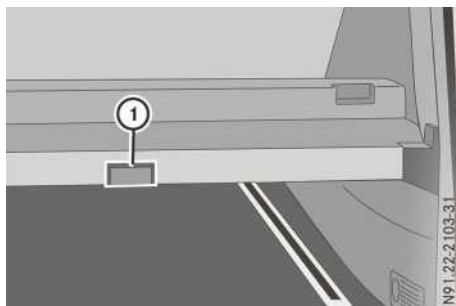
- De opbergvakken verwijderen.
- De zit-slaapcombinatie naar voren gekanteld in de stoelsledes ③ aanbrengen en laten vergrendelen.
- ❗ Als een stoelslede bij het uitbouwen verschoven is, liggen de stoelsledes in de geleiderails niet meer parallel aan elkaar. De zit-slaapcombinatie kan dan niet worden aangebracht en vergrendeld. Eerst de stoelsledes in de juiste positie verschuiven (▷ pagina 93).
- De hendels ② van alle drie de voeten van de zit-slaapcombinatie omlaagklappen.



- De zit-slaapcombinatie naar achteren kantelen en hoorbaar laten vergrendelen. Erop letten dat bij het kantelen van de zit-slaapcombinatie niemand bekneld raakt. Als de controlenokken ④ volledig in de stoelpoten zijn getrokken, is de zit-slaapcombinatie vergrendeld.
- Als de controlenokken ④ niet volledig ingetrokken zijn, de handgreep ① omlaagdrukken en de controlenokken ④ opnieuw controleren. Eventueel de inbouw herhalen.
- De zit-slaapcombinatie in de gewenste stand schuiven en vergrendelen (▷ pagina 35).
- De opbergvakken aanbrengen.

Bedverlengstuk

Omhoog- en omlaagklappen



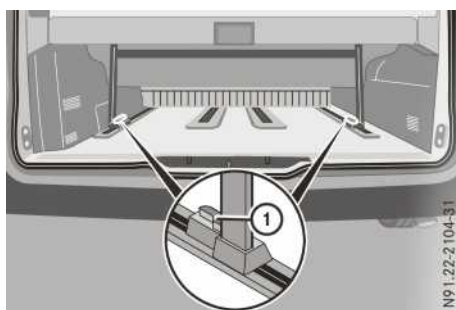
Het bedverlengstuk kan circa 70° omhoogklappen.

- **Omhoogklappen:** De handgreep ① naar achteren trekken en bedverlengstuk omhoogklappen. Het bedverlengstuk wordt in deze stand vastgehouden.

Klap het bedverlengstuk voor het rijden altijd omlaag.

- **Omlaagklappen:** Het bedverlengstuk omlaagtrekken, tot deze vergrendelt.

Uit- en inbouwen



Het bedverlengstuk is zwaar. De hulp van een tweede persoon inroepen.

- **Verwijderen:** Het bedverlengstuk opklappen.
- De hendel ① aan beide voeten van het bedverlengstuk naar binnen zwenken. Het bedverlengstuk is ontgrendeld.
- Het bedverlengstuk uit de geleiderails verwijderen.

- **Inbouwen:** Het bedverlengstuk boven de geleiderails uitlijnen en aanbrengen.
- De hendel naar buiten draaien. Het bedverlengstuk is vergrendeld.

Achterbank

- ! Als een extra achterbank in rijrichting moet worden ingebouwd, moet de armsteun hiervan aan de zijde van het keukenblok vóór het inbouwen worden verwijderd. Anders schuurt de armsteun langs het keukenblok en worden de panelen van het keukenblok beschadigd. De betreffende armsteun bij een gekwalificeerde werkplaats laten verwijderen.

Voor het inbouwen van de extra achterbank in de naar elkaar gerichte positie kan de armsteun aangebracht blijven (zie de handleiding van het voertuig).

Dakbed

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

⚠ Waarschuwing

Als zich tijdens het rijden iemand op bed bevindt zonder dat het veiligheidsnet gemoniteerd is, kan deze niet worden tegengehouden. Er bestaat gevaar voor letsel of zelfs levensgevaar!

Altijd het veiligheidsnet monteren voordat iemand het bed gebruikt.

- ! Het dakbed mag met maximaal 200 kg worden belast.
- ! Bij het instappen en het verlaten van het dakbed de armsteunen en het midden van de zitting van de voorstoelen niet gebruiken als opstaptrede. De armsteunen zijn niet ontworpen voor een dergelijke belasting en kunnen afbreken. De sensoren in de zittingen van de voorstoelen kunnen dan worden beschadigd. Alle op de stabiele rand van de zitting staan.
- ! Bij zware regenval niet tegen de hoes van het hefdak leunen. In dat geval kunnen de hoes en impregnatie worden beschadigd en kunnen deze vochtigheid en natheid doorlaten.

Het dakbed biedt plaats aan twee volwassenen. Het dakbed is bereikbaar via een vergrendelde voorstoel. Alleen op de brede en stabiele rand van het zitvlak gaan staan en niet op het bedframe steunen.

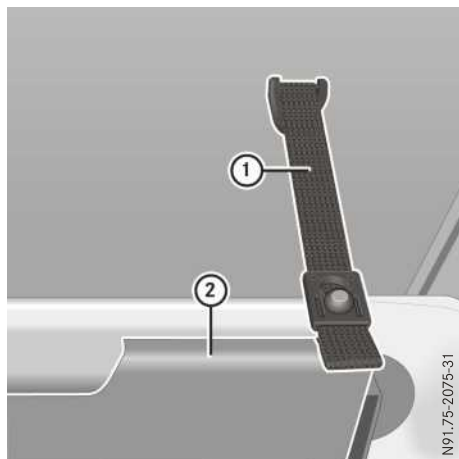
Als zich personen in het dakbed bevinden, moet het veiligheidsnet gespannen zijn (▷ pagina 40).

Dakbed omhoogklappen

⚠ WAARSCHUWING

Als het omhooggeklapte bedframe niet zoals beschreven wordt vastgehaakt, kan dit omlaagklappen, een persoon worden geraakt en lichaamsdelen bekneld raken. Gevaar voor letsel!

Het omhooggeklapte bedframe moet altijd zoals beschreven in de bevestigingsbanden zijn vastgemaakt; dit controleren.



Bevestigingsriem voor bedframe (voorbeeld linkerzijde van het voertuig)

Als het dakbed bij geopend uitzetdak omhoog wordt geklapt, wordt meer hoofdruimte in het woongedeelte verkregen. Het veiligheidsnet kan bij het omhoogklappen bevestigd blijven.

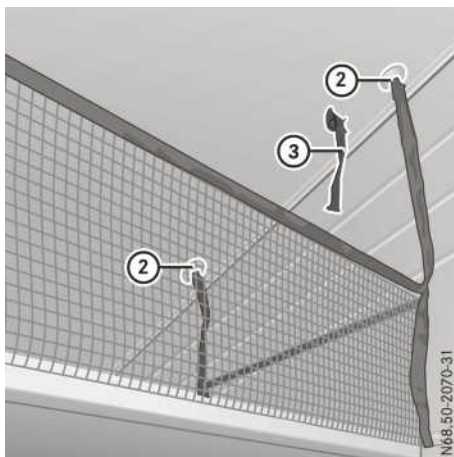
- Bedframe (2) aan de voorzijde omhoogklappen en met de bevestigingsriemen (1) links en rechts aan het uitzetdak bevestigen.

Veiligheidsnet opspannen



- De matrassen optillen en het veiligheidsnet aan de daarvoor bedoelde drukknoppen (1) van het bedframe bevestigen.

- ⓘ Twee drukknoppen zijn aan de zijkant en vier drukknoppen zijn aan de voorzijde van het bedframe bevestigd.



- ② Bevestigingsklemmen
- ③ Bevestigingsriem bedframe

- De bevestigingsklemmen (2) in de daarvoor bestemde aansluitingen in het uitzetdak drukken en vergrendelen.

- ⓘ Als het uitzetdak wordt gesloten, kan het veiligheidsnet bevestigd blijven.

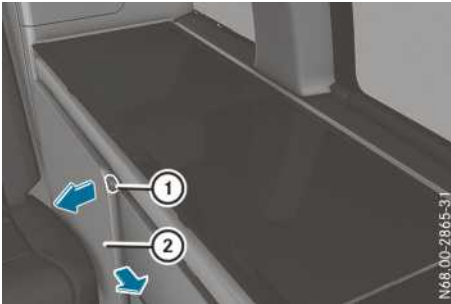
Voor het instappen of het verlaten van het dakbed hoeven alleen de voorste bevestigingsklemmen los te worden gemaakt.

Schuiftafel Marco Polo

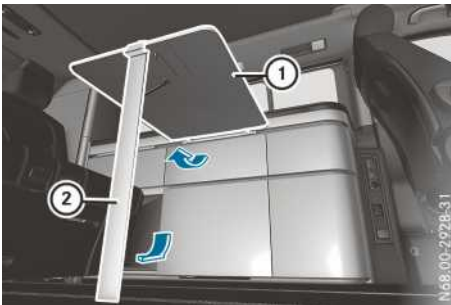
Schuiftafel uitklappen (parkeerstand)

! Het tafelblad van de schuiftafel maximaal 5° omhoogklappen. Anders kan de kunststof afdekking van het keukenblok worden beschadigd.

Tussen de zitbank en het keukenblok bevindt zich een klapbare schuiftafel.



- Aan ontgrendelingshendel ① trekken en schuiftafel ② naar voren schuiven.
- i** U kunt de schuiftafel in de gewenste stand zetten. Een mechanische aanslag begrenst de verplaatsing naar voren.



- Het tafelblad ① optillen.
- Tafelpoot ② omlaagklappen tot hij vergrendelt.
- Tafelblad ① laten zakken.
- Controleren of de tafelpoot ② verticaal staat.

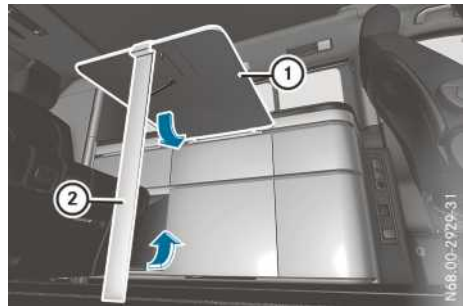
Schuiftafel inklappen (rijstand)

WAARSCHUWING

Als de schuiftafel tijdens het rijden wordt uitgeklappt, kan deze gaan rondslingeren. Gevaar voor letsel!

De schuiftafel voor aanvang van de rit in de rijstand plaatsen en controleren dat deze vergrendeld is.

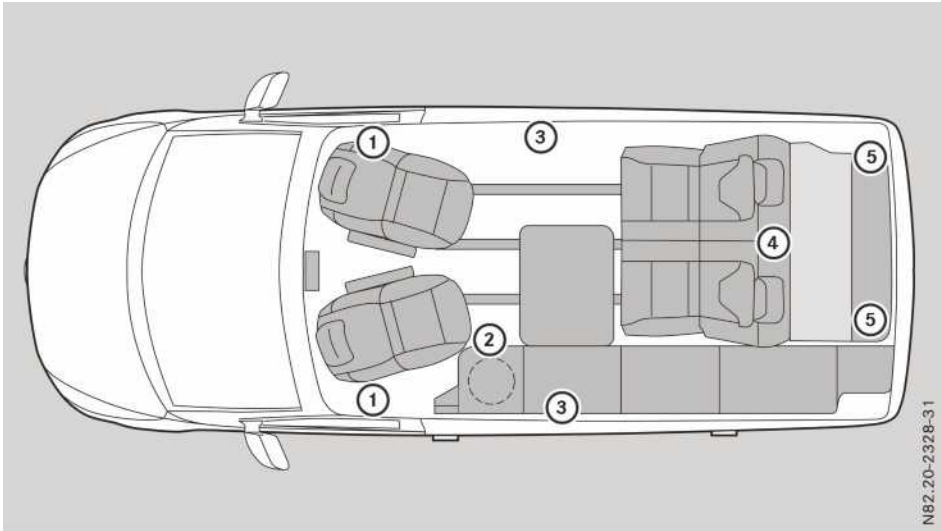
! Het tafelblad van de schuiftafel maximaal 5° omhoogklappen. Anders kan de kunststof afdekking van het keukenblok worden beschadigd.



- Het tafelblad ① optillen.
- Tafelpoot ② inklappen.
- Het tafelblad ① voorzichtig omlaagklappen.
- De schuiftafel naar achteren schuiven, tot deze vergrendelt.

Interieurverlichting

Overzicht



Overzicht Marco Polo

Tot de interieurverlichting behoren naast de lampjes van het voertuig de volgende verlichtingen:

	Lamp
①	Dimbare leeslampjes in het uitzetdak (handmatig schakelbaar)
②	Sfeerverlichting keukenblok (handmatig schakelbaar) ⁵
③	Dimbare lampen in het dakframe tussen B- en C-stijl (automatisch en handmatig schakelbaar) ⁵
④	Binnenverlichting boven de zit-slaapcombinatie (automatisch en handmatig schakelbaar) ⁵
⑤	Leeslampjes naast de dakkast (handmatig schakelbaar) ⁵

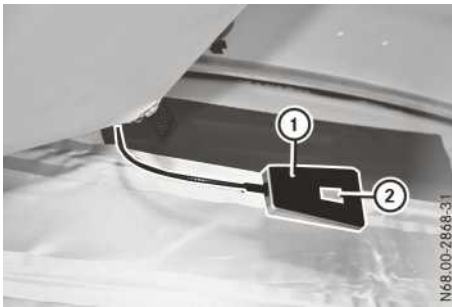
Automatisch geschakelde interieurverlichtingen 's nachts uitschakelen, zodat bijrijders niet worden gestoord als u een deur opent. De informatie over de automatisch geschakelde interieurverlichting in acht nemen (zie de handleiding van het voertuig).

i De verlichtingen in het dakframe en boven de zit-slaapcombinatie kunnen te allen tijde handmatig worden in- en uitgeschakeld.

Leeslampjes in het uitzetdak

! Als het hefdak wordt gesloten, moeten de leeslampjes in de houder vergrendeld zijn. Anders kunnen bij het sluiten de leeslampjes of de hoes van het hefdak beschadigen.

⁵ Alleen Marco Polo.



In het hefdak bevinden zich twee leeslampjes ① met een flexibele zwanenhals.

- **Leeslampje aan:** Toets ② indrukken.
- **Leeslampje dimmen:** Toets ② op het leeslampje opnieuw indrukken.
 - Eenmaal indrukken: Het leeslampje wordt op 75% gedimd.
 - Tweemaal indrukken: Het leeslampje wordt op 50% gedimd.
 - Driemaal indrukken: Het leeslampje wordt uitgeschakeld.

i De leeslampjes kunnen te allen tijde worden uitgeschakeld door de toets drie seconden ingedrukt te houden.

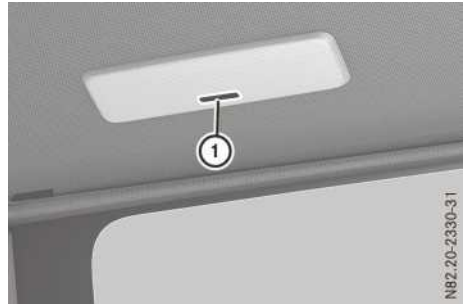
Sfeerverlichting Marco Polo

De sfeerverlichting van het keukenblok bevindt zich in de onderste rand van het keukenblok.

- **Sfeerverlichting in- en uitschakelen:** De verlichtingsschakelaar aan de voorzijde van het keukenblok indrukken.

Tot de sfeerverlichting van het voertuig behoren de deurgreepverlichting van de voorste deuren en de sierlijstverlichting van het dashboard (zie de handleiding van het voertuig).

Lampen in het dakframe Marco Polo



De LED-lampen bevinden zich aan beide zijden van het voertuig tussen de B- en de C-stijl in het dakframe. De beide LED-lampen kunnen automatisch en handmatig worden geschakeld. Daarnaast kunnen de LED-lampen in drie standen worden gedimd.

- **LED-lampen inschakelen:** Toets ① op de LED-lamp indrukken.
- **LED-lampen dimmen:** Toets ① op de LED-lamp opnieuw indrukken.
 - Eenmaal indrukken: De LED-lamp wordt op 75% gedimd.
 - Tweemaal indrukken: De LED-lamp wordt op 50% gedimd.
 - Driemaal indrukken: De LED-lamp wordt uitgeschakeld.

i De LED-lamp kan te allen tijde worden uitgeschakeld door de toets ① drie seconden ingedrukt te houden.

Binnenverlichting boven zit-slaapcombinatie Marco Polo

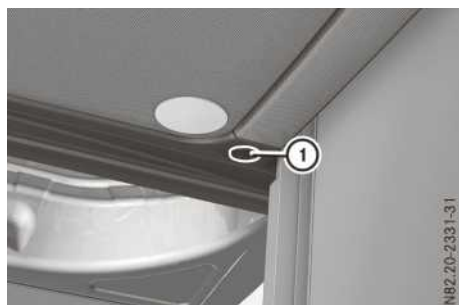


Boven de zit-slaapcombinatie bevindt zich een lampje voor binnenverlichting in de interieurhe-

mel. Het middelste deel van het lampje schakelt automatisch, de geïntegreerde leeslampjes rechts en links kunnen handmatig worden in- en uitgeschakeld.

- **Leeslampje in- en uitschakelen:** De betreffende toets ① of ② indrukken.

Binnenverlichting naast het dakopbergvak Marco Polo



De interieurverlichtingen bevinden zich aan beide zijden naast de dakkast en worden afzonderlijk in- en uitgeschakeld. De interieurverlichtingen worden via de extra accu gevoed.

- **Inschakelen:** Tuimelschakelaar ① in stand **I** drukken.
- **Uitschakelen:** Tuimelschakelaar ① in stand **0** drukken.

Lichtbron vervangen

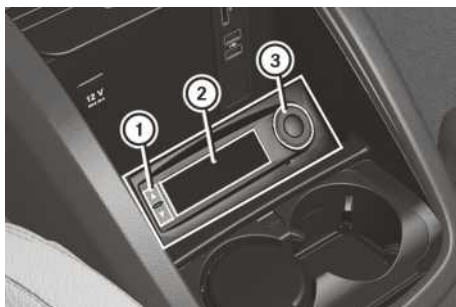
LED-lampen

De lichtdiodes van de LED-lampen laten vervangen bij een gekwalificeerde werkplaats. Anders kunnen de betreffende verlichtingen worden beschadigd.

Sfeerverlichting

De lichtdiodes van de sfeerverlichting laten vervangen bij een gekwalificeerde werkplaats. Anders kunnen de betreffende verlichtingen en de interieurbekleding worden beschadigd.

Algemene aanwijzingen



- ① Toetsen
- ② Display
- ③ Draai-/drukknop

De centrale bedieningseenheid bevindt zich onderin de middenconsole in de cabine.

De volgende uitrustingsafhankelijke informatie kan via de centrale bedieningseenheid worden opgeroepen:

- Tijd
- Buitentemperatuur
- Laadtoestand van de extra accu

Bovendien kunnen via verschillende menu's van de uitrusting afhankelijke instellingen worden uitgevoerd (▷ pagina 45).

- i** Als de motor wordt gestart, dooft de buitentemperatuurweergave op het display van de centrale bedieningseenheid.
- i** Als de motor na het gebruik nog warm is, kan de centrale bedieningseenheid door ongunstige windverhoudingen kortstondig de buitentemperatuur met tot 10 °C hoger aangeven dan deze daadwerkelijk is.

Centrale bedieningseenheid bedienen

Basisscherm

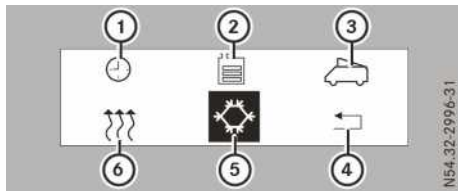
Als geen instellingen aan de centrale bedieningseenheid worden uitgevoerd, toont het display het basisscherm (▷ pagina 10).

Hoofdmenu

► **Hoofdmenu oproepen:** De draai-drukknop indrukken of draaien.

- i** Als gedurende 30 seconden geen toets wordt ingedrukt of de draai-drukknop niet wordt gebruikt, keert de centrale bedieningseenheid naar het basisscherm terug.

Menu's oproepen

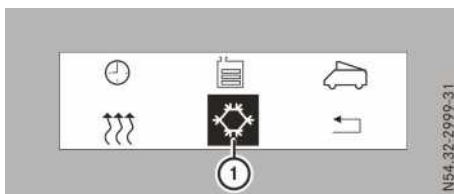


Hoofdmenu

Vanuit het hoofdmenu kunnen de afzonderlijke menu's worden opgeroepen.

Menu	Functies
① Tijdinstellingen	- Tijd instellen (▷ pagina 46) - Wekker instellen - Schakeltijden van de standverwarming programmeren (▷ pagina 51)
② Niveauweergaven	Niveaus weergeven: - Schoonwaterreservoir (▷ pagina 60) - Vuilwatertank (▷ pagina 61)
③ Uitzetdak	Openen en sluiten (▷ pagina 19)
④ Terug	Terugkeer naar basis-scherm
⑤ Koelbox	Koelniveau instellen (▷ pagina 57)
⑥ Standverwarming	- In- en uitschakelen (▷ pagina 50) - Interieurtemperatuur instellen

- ▶ De draai-drukknop indrukken of draaien. Het display toont het hoofdmenu.



Menu "Koelbox" geselecteerd

- ▶ Het gewenste menu met de draai-drukknop selecteren. Het geselecteerde menu ① wordt geaccentueerd.
- ▶ De draai-drukknop indrukken. Het menu wordt geopend.

Tijd instellen

Als het voertuig is uitgerust met een standverwarming, kan de tijd op het display worden weergegeven.

- ▶ Met de draai-drukknop het menu "Tijdinstellingen" oproepen.

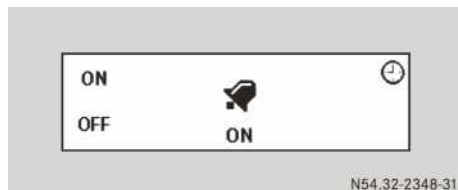


- ▶ De draai-drukknop draaien, tot op het display de getoonde weergave verschijnt.
- ▶ Met de toets of de gewenste tijd instellen.
- ▶ **i** Wanneer de toets langer dan 2 seconden ingedrukt wordt gehouden, wordt de tijd versneld ingesteld.
- ▶ De draai-drukknop indrukken. Het display toont het hoofdmenu, de tijd is ingesteld.

Wekker instellen

U kunt in de centrale bedieningseenheid een wekker instellen. Ingestelde wektijden gelden voor elke dag.

- Met de draai-drukknop het menu "Tijdstellingen" oproepen.



- De draai-drukknop draaien, tot op het display de getoonde weergave verschijnt. Of de wekker op dat moment is in- of uitgeschakeld, ziet u in de onderste displayregel.
- **Wekker in- en uitschakelen:** De betreffende toets (ON) of (OFF) indrukken.



- **Wektijd instellen:** De draai-drukknop draaien.
- Met de toets of de gewenste wektijd instellen.
- ❗ Wanneer de toets langer dan 2 seconden ingedrukt wordt gehouden, wordt de wektijd versneld ingesteld.
- De draai-drukknop indrukken. Het display toont het hoofdmenu, de wekker is ingesteld.

Waarschuwingmeldingen op de centrale bedieningseenheid

WAARSCHUWING

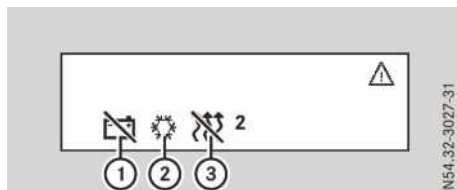
Als het display van de centrale bedieningseenheid uitgevallen is of een storing van de

centrale bedieningseenheid aanwezig is, kunt u functiebeperkingen van veiligheidsrelevante systemen niet herkennen. De bedrijfsveiligheid van uw voertuig kan nadelig beïnvloed zijn. Er bestaat gevaar voor ongevallen! Voorzichtig verder rijden. Het voertuig direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Na het herkennen van een waarschuwing knippert het symbool naast de toets op het display van de centrale bedieningseenheid. Bij bepaalde waarschuwingmeldingen klinkt bovendien een waarschuwingssignaal.

- **Waarschuwingmeldingen laten weergeven:** De toets indrukken.

Op het display verschijnen de actuele waarschuwingmeldingen. De waarschuwingmeldingen worden symbolisch afgebeeld.



Voorbeelden voor waarschuwingmeldingen

- ① Accusymbol doorgestreept (▷ pagina 48)
- ② Koelsymbol (sneeuwvlok) (▷ pagina 58)
- ③ Verwarmingssymbol doorgestreept met cijfer 2 (▷ pagina 51)

Na circa 30 seconden keert de centrale bedieningseenheid naar het basisscherm terug, het display toont permanent het symbool . Dit wordt weergegeven zolang de waarschuwingen aanwezig zijn.

Als de centrale bedieningseenheid een nieuwe waarschuwing of een nieuwe kritische toestand herkent, knippert het symbool opnieuw.

Problemen met de centrale bedieningseenheid

Sommige functiestoringen verschijnen in de vorm van waarschuwingmeldingen op het display van de centrale bedieningseenheid.

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	De centrale bedieningseenheid bevindt zich in de rustmodus, omdat de spanning van de extra accu lager dan 10,5 V is. De koelbox, de standverwarming, het elektrische uitzetdak en de sensoren worden achtereenvolgens uitgeschakeld. ► De extra accu opladen met de aansluitkabel. of ► De motor laten draaien en de extra accu zo opladen.
--, - °C	De buitentemperatuursensor vertoont een functiestoring. ► De buitentemperatuursensor bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
 --, - °C	De buitentemperatuursensor is vanwege te lage spanning uitgeschakeld. ► De extra accu opladen met de aansluitkabel. of: ► De motor laten draaien en de extra accu zo opladen.

Standverwarming (extra luchtverwarming)**Belangrijke veiligheidsaanwijzingen****⚠ GEVAAR**

Als de uitlaat geblokkeerd is of onvoldoende ventilatie mogelijk is, kunnen giftige uitlaatgassen, in het bijzonder koolmonoxide, het voertuig binnendringen. Dat is bijvoorbeeld in gesloten ruimtes het geval, of als het voertuig in de sneeuw blijft steken. Er bestaat levensgevaar!

In gesloten ruimtes zonder afzuiging de interieurvoorverwarming uitschakelen, bijvoorbeeld in de garage. Als het voertuig in de sneeuw is blijven steken en de interieurvoorverwarming moet blijven werken, de uitlaat en het gedeelte rond het voertuig sneeuwvrij houden. Aan de zijde van het voertuig die van de wind is afgekeerd een ruit openen, om de toevoer van voldoende buitenlucht te waarborgen.

⚠ GEVAAR

Wanneer de interieurvoorverwarming wordt ingeschakeld als een voortent is aangebracht, kunnen uitlaatgassen in de voortent geraken. Er bestaat levensgevaar!

De interieurvoorverwarming altijd uitschakelen als zich personen in de voortent bevinden.

⚠ GEVAAR

De interieurvoorverwarming wordt automatisch ingeschakeld als een inschakeltijdstip is voorgeselecteerd.

- Als niet voor voldoende ventilatie kan worden gezorgd, kunnen zich giftige uitlaatgassen verzamelen, in het bijzonder koolmonoxide. Dat is bijvoorbeeld het geval in afgesloten ruimten. Er bestaat levensgevaar!
- Als zich licht ontvlambare stoffen of brandbaar materiaal in de buurt bevinden, bestaat brand- en explosiegevaar!

Als het voertuig onder deze of gelijksoortige omstandigheden wordt geparkeerd, altijd de

voorgeselecteerde inschakeltijdstippen uitschakelen.

⚠ WAARSCHUWING

Met de interieurverwarming ingeschakeld kan uit het luchtrooster aan de achterzijde van de zittingbak van de chauffeursstoel zeer warme lucht stromen. Daardoor kunnen in de directe omgeving het luchtrooster brandwonden worden opgelopen. Gevaar voor letsel!

Alle inzittenden moeten voldoende afstand tot het luchtrooster in acht nemen; dit controleren.

⚠ WAARSCHUWING

Als de standverwarming is ingeschakeld, kunnen onderdelen van de auto, bijvoorbeeld het uitlaatsysteem van de standverwarming, zeer heet worden.

Brandbaar materiaal, bijvoorbeeld bladeren, gras of takken, kunnen ontsteken als ze in contact komen met:

- hete onderdelen van het uitlaatsysteem van de standverwarming
- het uitlaatgas zelf

Er bestaat brandgevaar!

Als de standverwarming is ingeschakeld, controleren dat:

- hete onderdelen van de auto niet in contact komen met brandbaar materiaal.
- de uitlaatgassen ongehinderd via de uitlaateindpijp van de standverwarming naar buiten kunnen.
- de uitlaatgassen niet met brandbaar materiaal in aanraking komen.

⚠ WAARSCHUWING

Auto's met extra heteluchtverwarming:

Door ondeskundig uitgevoerde aan de warmtewisselaar van de extra heteluchtverwarming kunnen uitlaatgassen in het interieur terecht komen. Er is gevaar voor vergiftiging of zelfs levensgevaar!

Werkzaamheden aan de extra heteluchtverwarming altijd bij een gekwalificeerde werkplaats laten uitvoeren.

! De standverwarming regelmatig (ten minste eenmaal per maand) gedurende circa tien minuten inschakelen.

De uitstroomopening aan de achterzijde van de zittingbak van de chauffeursstoel altijd vrijhouden, omdat de standverwarming anders oververhit raakt.

De aanzuigopening van de standverwarming bevindt zich onder de chauffeursstoel. De uitstroomopening bevindt zich aan de achterzijde van de zittingbak van de chauffeursstoel. De beide openingen altijd vrijhouden.

Het verwarmen is tot een hoogte van 2000 m, en bij een kort oponthoud boven 2000 m, zonder beperkingen mogelijk. Een kort oponthoud is bijvoorbeeld een rustpauze of rijden in de bergen.

Algemene aanwijzingen

De standverwarming werkt onafhankelijk van de motor en regelt de ingestelde temperatuur automatisch.

De standverwarming kan worden bediend:

- via de centrale bedieningseenheid⁶
- via een afzonderlijke tijdschakelklok⁷
- met een afstandsbediening

Om de standverwarming te kunnen inschakelen moet:

- de brandstoftank ten minste tot de reservestand gevuld zijn
- de spanning van de extra accu hoger dan 10,5V zijn.

De standverwarming kan constant worden gebruikt. Bovendien kunnen drie verschillende schakeltijden worden geprogrammeerd. De standverwarming schakelt dan elke dag op de geactiveerde inschakeltijdstoppen gedurende de ingestelde tijd in.

Bij de eerste ingebruikneming, na functiestorings of als de accukabels losgemaakt zijn geweest, moeten de tijd en de inschakeltijdstoppen opnieuw worden ingesteld.

⁶ Alleen Marco Polo.

⁷ Alleen ACTIVITY/HORIZON.

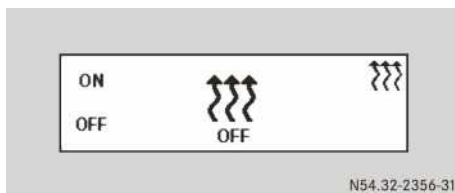
Informatie over storingen vindt u in het hoofdstuk "Problemen met de standverwarming" (> pagina 51).

Standverwarming via de centrale bedieningseenheid bedienen Marco Polo

Standverwarming in- en uitschakelen

i Wanneer de standverwarming via de centrale bedieningseenheid is ingeschakeld, kan deze ook alleen maar via de centrale bedieningseenheid worden uitgeschakeld.

► **Inschakelen:** Met de draai-drukknop het menu "Standverwarming" oproepen.



► De toets (ON) indrukken. De standverwarming is ingeschakeld, het display toont het symbool voor de standverwarming.

► **Uitschakelen:** Met de draai-drukknop het menu "Standverwarming" oproepen.

► De toets (OFF) indrukken. De standverwarming is uitgeschakeld, het symbool voor de standverwarming dooft.

Interieurtemperatuur instellen

► Met de draai-drukknop het menu "Interieurvoorverwarming" oproepen.

► De draai-drukknop draaien. Het display toont de actueel ingestelde temperatuur.



- Met de toets of de gewenste temperatuur tussen 10 °C en 40 °C instellen. De temperatuur wordt verlaagd/verhoogd met stappen van 0,5 °C.

i Of en hoe snel de ingestelde temperatuur wordt bereikt, is afhankelijk van de omgevingstemperatuur.

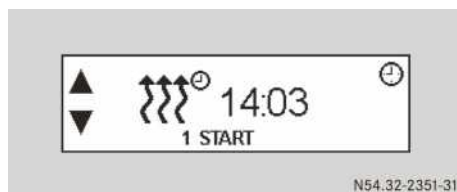
Schakeltijden instellen

Er kunnen drie verschillende in- en uitschakeltijdstoppen worden opgeslagen. Geactiveerde schakeltijden gelden de gehele dag.

- Met de draai-drukknop het menu "Tijdsinstellingen" oproepen.



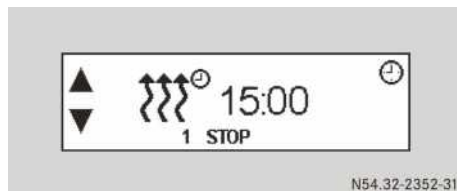
- De draai-drukknop draaien, tot op het display de getoonde weergave verschijnt. Of de schakeltijd op dat moment is in- of uitgeschakeld, ziet u in de onderste displayregel. Nu kunt u de eerste schakeltijd programmeren.
- **Schakeltijd activeren:** De toets (ON) indrukken.



- **Inschakeltijdstop instellen:** De draai-drukknop draaien, tot op het display de getoonde weergave (START) verschijnt.

- Met de toets of het gewenste inschakeltijdstop instellen.

i Wanneer de toets langer dan twee seconden ingedrukt wordt gehouden, wordt de tijd versneld ingesteld.



- **Uitschakeltijdstop instellen:** Wanneer u het inschakeltijdstop hebt ingesteld, de draai-drukknop draaien, tot op het display de getoonde weergave (STOP) verschijnt.

- Met de toets of het gewenste uitschakeltijdstop instellen.

- Indien gewenst nog andere schakeltijden op dezelfde manier instellen.

- De draai-drukknop indrukken. Het display toont het hoofdmenu, de schakeltijden zijn ingesteld.

Problemen met de standverwarming

Sommige functiestoringen verschijnen in de vorm van waarschuwingsmeldingen op het display van de centrale bedieningseenheid.

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
 De standverwarming schakelt uit.	De standverwarming is defect. ► De standverwarming bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
 De standverwarming schakelt uit.	Vlamstoring vanwege brandstofgebrek. ► Bij het dichtstbijzijnde tankstation tanken. ► Vervolgens de standverwarming meerdere keren starten tot de brandstofleidingen gevuld zijn.
 De standverwarming schakelt uit.	De interieurtemperatuursensor is defect. De interieurtemperatuur kan voor het woongedeelte niet worden ingesteld. Na het opnieuw inschakelen verwarmt de standverwarming permanent het woongedeelte. ► De standverwarming eventueel opnieuw inschakelen zonder regeling voor het woongedeelte. ► De interieurtemperatuursensor bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
 De standverwarming schakelt uit.	Te lage spanning. De spanning was langer dan 20 seconden lager dan 10,5V. ► De extra accu opladen (► pagina 66).
 De standverwarming schakelt uit.	 Gevaar voor ongevallen De standverwarming is oververhit. De motor of het verwarmingsaggregaat vertoont een storing. Als de standverwarming tienmaal achtereenvolgens met deze functiestoring wordt ingeschakeld, wordt de werking van de standverwarming geblokkeerd. ► De standverwarming niet inschakelen. ► De standverwarming bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
 De standverwarming schakelt uit.	 Gevaar voor ongevallen Mislukte startpoging. Brandstoftekort, of de motor of het verwarmingsaggregaat vertoont een functiestoring. Als de standverwarming tienmaal achtereenvolgens met deze functiestoring wordt ingeschakeld, wordt de werking van de standverwarming geblokkeerd. ► Als de brandstoftank voor minder dan een kwart is gevuld, bij het volgende tankstation tanken. Vervolgens de standverwarming meerdere keren starten tot de brandstofleidingen gevuld zijn. ► De standverwarming bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	De diagnose-interface voor de standverwarming vertoont een functiestoring. Waarschuwingmeldingen worden niet meer weergegeven. De normale werking is mogelijk. De regelenheid van de standverwarming bewaakt alle functies. ► De standverwarming bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
	De standverwarming is geblokkeerd. ► De standverwarming bij een gekwalificeerde werkplaats laten vrij-schakelen en controleren.
De standverwarming schakelt uit en/of kan niet worden ingeschakeld.	De elektrische zekering is defect. ► De elektrische zekering vervangen. ► De oorzaak van de defecte zekering bij een gekwalificeerde werk-plaats laten controleren.
 De standverwarming schakelt uit.	De standverwarming is oververhit. De luchtaanzuigopening onder de chauffeursstoel en/of de uit-stroomopening aan de achterzijde van de zittingbak van de chauffeursstoel zijn verstopt. ► Eventueel blokkerende voorwerpen verwijderen. ► Erop letten dat de heteluchtstroom niet geblokkeerd is. ► De standverwarming bij een gekwalificeerde werkplaats laten con-troleren.

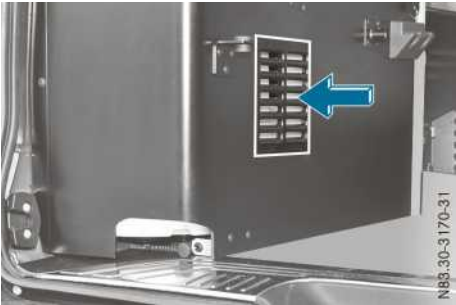
Standverwarming via schakelklok bedienen Marco Polo ACTIVITY / HORIZON

Uw voertuig bezit een afzonderlijke tijdschakel-klok voor de bediening van de interieurvoorver-warming (zie de handleiding van het voertuig).

Standverwarming met de afstandsbe-diening bedienen

De interieurvoorverwarming kan bovendien met een afstandsbediening zijn uitgerust, waarmee de interieurvoorverwarming kan worden in- en uitgeschakeld (zie de handleiding van het voer-tuig).

Airconditioning achterin



Aanzuigopening

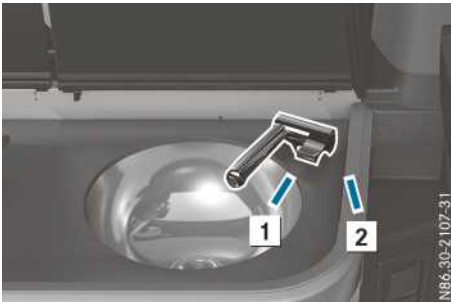
De aanzuigopening van de airconditioning ach-terin bevindt zich onder de kledingkast. Het luchtrooster bevindt zich aan de onderzijde van het keukenblok. De beide openingen altijd vrij-houden. Wanneer de aanzuigopening geblok-keerd is, schakelt de airconditioning uit, zodat deze niet oververhit raakt.

De informatie over de airconditioning achterin in acht nemen (zie de handleiding van het voertuig).

Keukenblok

Bediening

- !** De waterpomp in de schoonwatertank mag niet drooglopen. Anders kan deze worden beschadigd.



- 1 Sluiten
2 Openen

De spoelbak bevindt zich naast het gasstel in het keukenblok.

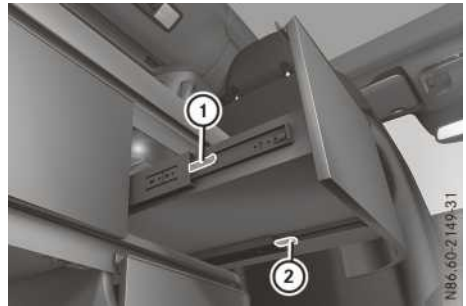
Als de waterkraan wordt gebruikt, moet:

- de schoonwatertank voldoende gevuld zijn (▷ pagina 60)
 - de afvalwatertank nog afvalwater kunnen opnemen (▷ pagina 61).
- De waterkraan openen **2**.
De waterpomp wordt automatisch ingeschakeld.
- i** De waterkraan kan omhoog en omlaag worden gedraaid.

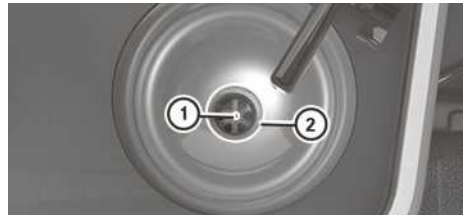
Afvoer reinigen

Als de afvoer van de spoelbak verstopt is en het water slecht of geheel niet wegloopt, moet de afvoer worden gereinigd.

- De lade onder de spoelbak tot de aanslag eruit trekken en leegmaken.



- Aan ontgrendelingshendel **1** en **2** op de beide uittrekrails trekken.
De schuiflade komt los van de uittrekrails.
- De schuiflade naar voren uit de kast trekken.



- 1 Schroef
2 Afvoerzeef met afdichtring
3 Stankafsluiter met afdichtring
- Een opvangbak voor afvalwater, bijvoorbeeld een schotel, onder de stankafsluiter **3** van de spoelbak plaatsen.
- Stankafsluiter **3** vasthouden en schroef **1** losdraaien.
- Afvoerzeef **2** met afdichtring en schroef **1** verwijderen.
- De afdichtring van stankafsluiter **3** verwijderen.
- Stankafsluiter **3** reinigen. Daarbij erop letten dat deze stevig met de afvoerslang verbonden is.

- De afvoer in omgekeerde volgorde weer aanbrengen. Daarbij letten op de juiste stand van de afdichtring en schroef ① slechts handvast draaien.
- De schuiflade op de uittrekrails schuiven.
- De schuiflade sluiten.
De schuiflade grijpt in de uittrekrails aan.

Gasstel

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

GEVAAR

Wanneer u tijdens het gebruik van het gasstel niet voor ventilatie zorgt, kunnen u of anderen vanwege het zuurstofverbruik van de vlammen het bewustzijn verliezen. Er bestaat levensgevaar!

Tijdens het gebruik van het gasstel voor voldoende ventilatie zorgen. Het gasstel nooit als verwarming gebruiken.

Milieu-aanwijzing

Zo bereikt u een optimaal energieverbruik:

- Een pan met een doorsnede tussen 16 en 20 cm kiezen.
- Geen pannen met een gewelfde bodem kiezen.
- Pannen in het midden van de vlam plaatsen.
- Een geschikte vlamgrootte selecteren – de vlam mag niet langs de bodem van de pan omhoogkomen.

- ❗ Geen hete voorwerpen op de keukenblokafdekking zetten. De afdekking wordt anders beschadigd.

Voor aanvang van de rit de keukenblokafdekking sluiten. De afdekking of de toebehoren van het gasstel en de spoelbak kunnen anders beschadigen.

- ❗ Open voor het koken altijd de beide keukenkastafdekkingen. Anders kunnen de keukenkastafdekkingen door hitte beschadigd worden.

WAARSCHUWING

Door de open vlam bestaat bij een ondeskundige omgang met het gasstel gevaar voor brand en letsel!

Het gasstel nooit zonder toezicht ingeschakeld laten. Beslist de volgende aanwijzingen en de veiligheidsvoorschriften bij het gebruik van het gasstel in acht nemen.

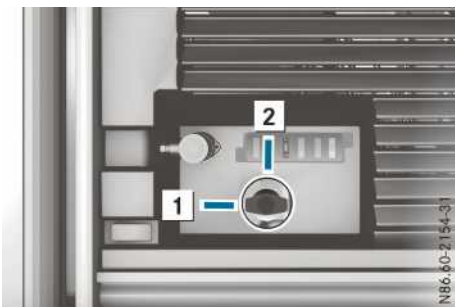
- Tijdens het koken brandbaar materiaal, in het bijzonder vet of olie, van de gasvlam verwijderd houden. Dit geldt eveneens voor kunststoffen die niet alleen kunnen branden maar eveneens kunnen smelten.
- Olie of vet niet te sterk verhitten.
- De handgrepen van potten en pannen niet over de rand van het gasstel laten uitsteken, zodat ze niet van het gasstel kunnen worden gestoten.
- Kies potten en pannen zo, dat de vlam van het fornuis niet langs de bodem omhoogkomt.
- Alleen ketels en pannen met een maximale diameter van 20 cm gebruiken. Anders kunnen de omringende afdekkingen en de regelkranen door de hitte beschadigd worden.
- Het gasstel nooit zonder toezicht achterlaten, vooral niet als zich kinderen in het voertuig bevinden.
- Voor het hanteren van potten en pannen geen vochtige doeken gebruiken, omdat deze zeer heet kunnen worden.

Gasstel gebruiken

Het gasstel bevindt zich naast de spoelbak in het keukenblok.

Wanneer het gasstel wordt gebruikt, moet

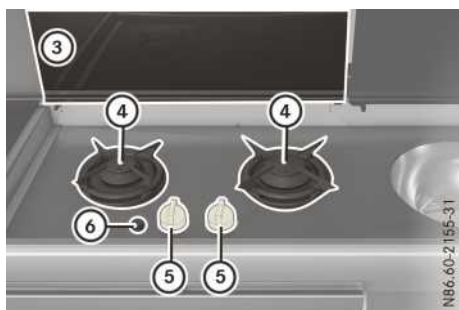
- een gasfles op de gasinstallatie zijn aangesloten en
- de hoofdafsluitkraan van de gasfles geopend zijn.
- Schuifruit van de keuken openen.
- Voor geforceerde ventilatie het uitzetdak openen (► pagina 18).



Gasafsluitkraan

- 1 Geopend
- 2 Gesloten

- De gasafsluitkraan onder de koelbox zo instellen 1 dat deze horizontaal staat.
De gasafsluitkraan is geopend en het gasstel krijgt gas.



- 3 Afdekking
- 4 Gaspitten
- 5 Regelkleppen
- 6 Elektrische aansteker

- De afdekking van het gasstel 3 opklappen.
- De regelklep 5 van de gewenste gaspit 4 ingedrukt houden en linksom in de stand "grote vlam" draaien.
- De elektrische aansteker 6 kort indrukken. Het uitstromende gas wordt ontstoken.
- Wanneer de gasvlam brandt, de regelklep 5 nog circa 15 seconden ingedrukt houden. De ontsteekbeveiliging wordt overbrugd.

- i Als de vlam niet gelijk brandt, de regelklep verder linksom (kleine vlam) draaien en het ontsteken herhalen.

- De pan in het midden op gaspit 4 zetten.
- **Vlamhoogte instellen:** De regelklep 5 draaien:

- Linksom — kleine vlam
- Rechtsom — grote vlam

- i De vlam mag niet langs de bodem van de ketel of pan omhoogkomen.

- **Koken beëindigen:** Regelklep 5 tot de aanslag rechtsom draaien (nulstand).
- Gasafsluitkraan voor het gasstel verticaal 2 zetten.
De gasafsluitkraan is gesloten.
- De gaspitten laten afkoelen.
- Eventueel de afdekking van het gasstel 3 sluiten.
- Voor het begin van de rit de hoofdkraan op de gasfles sluiten (> pagina 63).

Koelbox

Bediening

ⓘ Milieu-aanwijzing

Zo bereikt u een optimaal energieverbruik:

- De koelbox koelen alvorens gekoelde levensmiddelen hierin aan te brengen. De levensmiddelen worden dan direct gekoeld.
- Geen hete levensmiddelen in de koelbox opslaan. Wachten tot deze voldoende zijn afgekoeld.
- Gekoelde producten alleen in goed sluitende verpakkingen in de koelbox plaatsen.
- De koelbox niet onnodig openen, om ijsvorming te voorkomen. Dit vermindert het rendement en zorgt voor een daling van de koelcapaciteit van de koelbox.
- De koelbox niet tot de rand vullen. De circulatie van de koellucht wordt anders beïnvloed.
- De koelbox voor het eerste gebruik en hierna regelmatig reinigen.



De koelbox bevindt zich naast het gasstel in het keukenblok. Het deksel van de koelbox wordt in de geopende stand gehouden.

i Een hangmand voor de overzichtelijke opslag van gekoelde producten is onderdeel van het accessoireprogramma. De hangmand is verkrijgbaar bij elke Mercedes-Benz-service werkplaats.

Via de centrale bedieningseenheid kunnen de volgende koelniveaus worden ingesteld. Tussen haakjes is de betreffende, globale koeltemperatuur 10 cm boven de bodem van de koelbox aangegeven.

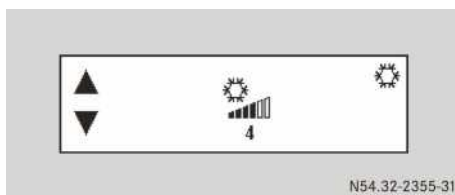
- **OFF** (koelbox uitgeschakeld)
- **1** (circa 11 °C)
- **2** (circa 8 °C)
- **3** (circa 4 °C)

- **4** (circa 0 °C)
- **5** (circa -7 °C)
- **MAX** (circa -15 °C)

De koeltemperatuur is afhankelijk van:

- de omgevingstemperatuur
- de vulling van de koelbox
- hoe vaak de koelbox wordt geopend

Daarom regelmatig de koeltemperatuur controleren. Het maximum temperatuurverschil ten opzichte van de omgevingstemperatuur bedraagt circa 35 °C.



► **Koelniveau instellen:** Met de draai-drukknop het menu "koelbox" oproepen. Het display toont het actueel ingestelde koelniveau.

► Met de toets  of  het gewenste koelniveau instellen.

i Wanneer de koelbox uitgeschakeld is (koelniveau **OFF**), kan de compressor pas na drie minuten weer inschakelen.

Problemen met de koelbox

Sommige functiestoringen worden in de vorm van waarschuwingsmeldingen op het display van de centrale bedieningseenheid weergegeven.

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
	De temperatuur van de koelbox is hoger dan 20 °C. ► Controleren of het deksel van de koelbox gesloten is.
 De temperatuur van de koelbox kan alleen op OFF en MAX worden ingesteld.	De temperatuursensor van de koelbox is defect. De koelbox kan alleen in de stand constante werking worden gebruikt. ► De temperatuursensor bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
De koelbox schakelt automatisch uit of kan niet meer worden ingeschakeld.	De koelbox is vanwege te lage spanning uitgeschakeld. ► De extra accu opladen (► pagina 66).
	De elektrische zekering is doorgebrand. ► De elektrische zekering vervangen (► pagina 70). ► De oorzaak van de defecte zekering bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Watervoorziening

Schoonwaterreservoir

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Water kan verontreinigd zijn en schadelijke resten bevatten, in het bijzonder uit bronnen en rivieren. Wanneer de schoonwatertank met verontreinigd water of water met resten wordt gevuld, bestaat vergiftigingsgevaar!

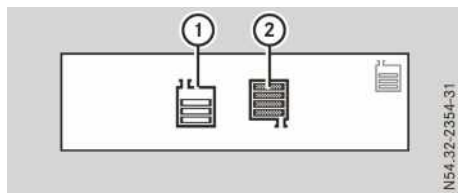
- Vóór het vullen van de tank met schoon water uit de openbare watervoorziening informatie inwinnen over de kwaliteit van het water.
- De schone schoonwatertank alleen vullen met water van goede kwaliteit.

Bij twijfel over de zuiverheid van het schone water als voorzorgsmaatregel een desinfecteringsmiddel aan het water toevoegen. Desinfecteringsmiddel is verkrijgbaar bij campingspecialisten en bij apotheken.

! De waterpomp in de schoonwatertank mag niet drooglopen. Anders kan deze worden beschadigd.

De waterpomp in het schoonwaterreservoir voert het water naar de waterkraan van de speelbak en naar de aansluiting voor de buitendouche in het achtergedeelte. De waterpomp wordt automatisch ingeschakeld als de betreffende gebruiker wordt gebruikt.

Niveau weergeven



Niveaueergave

- ① Schoonwaterreservoir
- ② Vuilwatertank

Als de genoemde verbruikers worden bediend, moet het schoonwaterreservoir voldoende gevuld zijn. Het niveau kan via de centrale bedieningseenheid worden weergegeven.

- Met de draai-drukknop het menu "Niveaueergaven" oproepen. Het display toont de niveaus voor het schoonwaterreservoir en de vuilwatertank. Vier balken geven een vol schoonwaterreservoir aan. Als nog slechts één balk wordt weergegeven, bevindt zich nog circa negen liter vers water in de tank.

i Bij een geleegd schoonwaterreservoir wordt continu een waarschuwing melding op de centrale bedieningseenheid weergegeven (► pagina 48).

Schoonwaterreservoir vullen

! Als het schoonwaterreservoir onder druk wordt gevuld, kan het interieur overstromen en zo beschadigd raken. Het schoonwaterreservoir niet onder druk vullen.



De vulpijp voor het schoonwaterreservoir ③ bevindt zich achter de onderhoudsklep in het achtergedeelte aan chauffeurszijde.

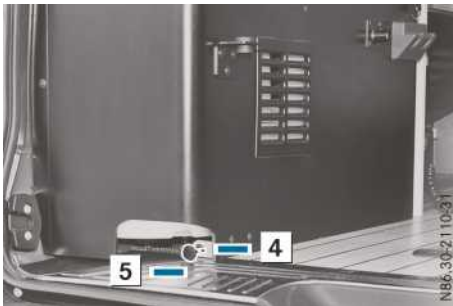
- De onderhoudsklep omhoogklappen.
- De dop ③ met de sleutel ontgrendelen.
- De dop linksom draaien en verwijderen.
- Schoon water bijvullen.
- De dop ③ aanbrengen en tot de eerste vergrendeling rechtsonder draaien.
- De dop met de sleutel afsluiten.
- De onderhoudsklep sluiten en aan beide zijden aandrukken, zodat beide vergrendelingsnokken aangrijpen.

i Bij rijden door bochten als het schoonwaterreservoir vol is, kunnen kleine hoeveelheden schoon water via de geforceerde ontluchting naast de dop naar buiten komen.

Schoonwatersysteem aftappen

Als de watervoorziening meerdere weken niet wordt gebruikt, het schoonwatersysteem aftappen.

- ▶ Het voertuig op een vlakke ondergrond plaatsen. Anders kunnen resten in het schoonwatersysteem achterblijven.
- ▶ De zekering van de waterpomp (zekering nr. 2) uit de zekeringenkast trekken (▷ pagina 71).
- ▶ De waterkraan van de spoelbak openen.



Afsluithendel schoonwaterreservoir

- ▶ De afsluithendel eruit trekken [5]. De tankinhoud en het schone water uit de slangen van de verbruikers worden onder de voertuigbodemplaat afgevoerd.
- ▶ Een uur wachten.
- ▶ Als het schoonwatersysteem afgetapt is, de afsluithendel indrukken [4].
- ▶ De waterkraan van de spoelbak sluiten.
- ▶ De zekering van de waterpomp (zekering nr. 2) in de zekeringenkast aanbrengen (▷ pagina 71).
- ▶ Als de watervoorziening meerdere weken niet wordt gebruikt, de dop van de reinigingsopening losdraaien (▷ pagina 83). Het resterende vocht in het schoonwaterreservoir kan verdampen.

Vuilwatertank

Algemene aanwijzingen

- ❗ Als de watervoorziening in de winter niet wordt gebruikt, de schoonwater- en de afvalwatertank aftappen.

Anders kan de watervoorziening bevriezen en beschadigd raken.



Milieu-aanwijzing

De afvalwatertank tijdig legen, zodat het afvalwater niet ongecontroleerd via de overloop wegstroomt.

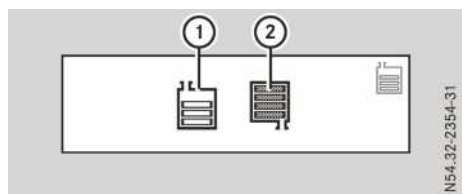
Het afvalwater op milieuvriendelijke wijze afvoeren. Bij een groot aantal campings of gemeentelijke voorzieningen kan de afvalwatertank rechtstreeks in afvoerinstallatie worden geleegd.

Sommige campings bieden speciale voorzieningen voor het rechtstreeks afvoeren van water. De adressen zijn te vinden in de documentatie voor Motorcaravaner (Uitgever: CIVD/Caravaning Industrie Verband Deutschland) en in campingsgidsen.

Wanneer dergelijke voorzieningen niet beschikbaar zijn, het afvalwater in geschikte bakken resp. emmers opvangen. Het afvalwater vervolgens lozen in het openbare riool.

Het afvalwater niet in het regenwatersysteem afvoeren.

Niveau weergeven



Niveauweergave

- ① Schoonwaterreservoir
- ② Vuilwatertank

Het niveau kan via de centrale bedieningseenheid worden weergegeven.

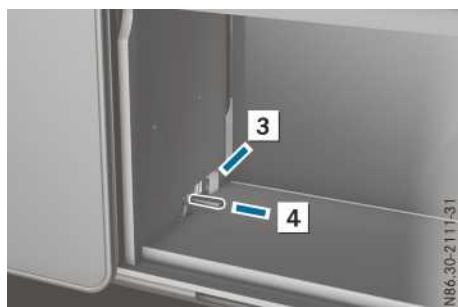
- ▶ Met de draai-drukknop het menu "Niveauweergaven" oproepen. Het display toont het vulniveau van de vuilwatertank.

Displaysymbool	Niveau
	0 tot 50% gevuld
	50 tot 75% gevuld

Displaysymbool	Niveau
	75 tot 90% gevuld
	100% gevuld (max. 4 l bijvullen)

Vuilwatertank legen

- Wanneer op de standplaats een afvoerinstallatie voor afvalwater aanwezig is, de slang aan de onderzijde van het voertuig in de afvoerinstallatie aanbrengen.
- De kast onder het gasstel openen.

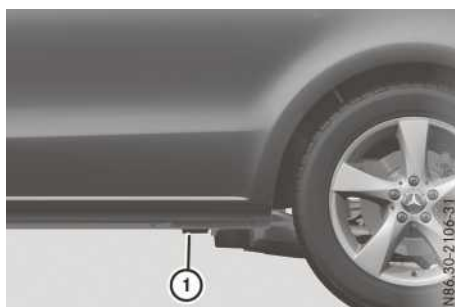


Afsluitklep voor vuilwatertank aan de linkerzijde in de onderkast

3 Gesloten

4 Geopend

- De afsluitklep van de vuilwatertank openen **4**.
De inhoud van de tank stroomt weg via de slang **1** onder de voertuigbodem.



- Als de vuilwatertank leeg is, de afsluitklep sluiten **3**.

Problemen met de watertanks

Sommige functiestoringen worden in de vorm van waarschuwingsmeldingen op het display van de centrale bedieningseenheid weergegeven.

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
De waarschuwingsmelding  knippert.	De vuilwatertank is bijna vol. ► De vuilwatertank legen (► pagina 61).
De waarschuwingsmelding  knippert.	De vuilwatertank is vol. ► De vuilwatertank legen (► pagina 61).
	De niveausensor van de vuilwatertank is defect. ► De niveausensor bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
De waarschuwingssmel- ding  knippert.	Het schoonwaterreservoir is bijna leeg. ► Het schoonwaterreservoir vullen (► pagina 60).
De waarschuwingssmel- ding  knippert.	Het schoonwaterreservoir is bijna leeg. ► Het schoonwaterreservoir vullen (► pagina 60).
	De niveausensor van het schoonwaterreservoir is defect. ► De niveausensor bij een gekwalificeerde werkplaats laten contro- leren.

Gasinstallatie

Algemene aanwijzingen

GEVAAR

Door wijzigingen of ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden kunt u de bedrijfsveiligheid van de gasinstallatie in gevaar brengen. Als er gas ontsnapt, kunt u stikken of kan het gas worden ontstoken. Er bestaat levensgevaar en explosiegevaar!

- Werkzaamheden aan de gasinstallatie alleen laten uitvoeren bij een gekwalificeerde werkplaats. Als u wijzigingen doorvoert of boutverbindingen van het leidingstelsel losmaakt, moet vervolgens bij een gekwalificeerde werkplaats een lekkage- en functiecontrole worden uitgevoerd.
- De gasinstallatie mag alleen worden gebruikt met de beschreven gasfles met butaangas.

Een lekkage- en functiecontrole van de gasinstallatie moet elke jaar door een gekwalificeerde werkplaats worden uitgevoerd en bevestigd. U bent verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze keuring.

Voor beroepshalve gebruikte voertuigen kunnen - afhankelijk van de wetgever - hiervan afwijkende bepalingen bestaan. De gasinstallatie moet dan bijvoorbeeld volgens de voorschriften van de ongevalverzekering worden gecontroleerd.

Tot de gasinstallatie behoren:

- het gasstel
- de gasafsluitkraan voor het gasstel
- het leidingstelsel

De gasinstallatie krijgt butaangas uit een gasfles met maximaal 2,75 kg netto-inhoud van het type Camping Gaz, 907.

Gasfles verwisselen

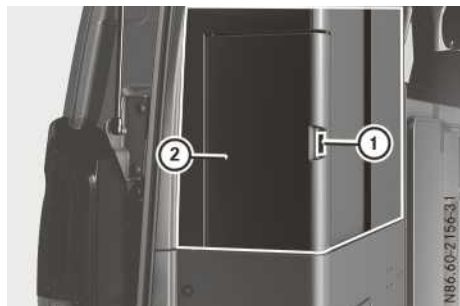
WAARSCHUWING

Gas is licht ontvlambaar en explosief. Er bestaat brand- en explosiegevaar!

Vóór het vervangen van de gasfles de gasafsluitkraan van het gasstel en de hoofdafsluitkraan van de gasfles sluiten. Beslist vuur, open licht, vonkvorming en roken vermijden.

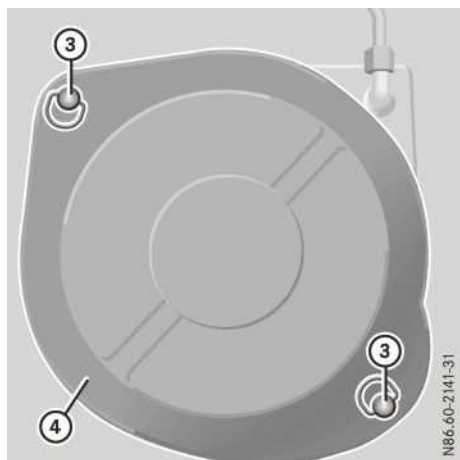
De gasfleshouder bevindt onder de kledingkast achter in het voertuig.

► **Uitbouwen:** De gasafsluitkraan sluiten .



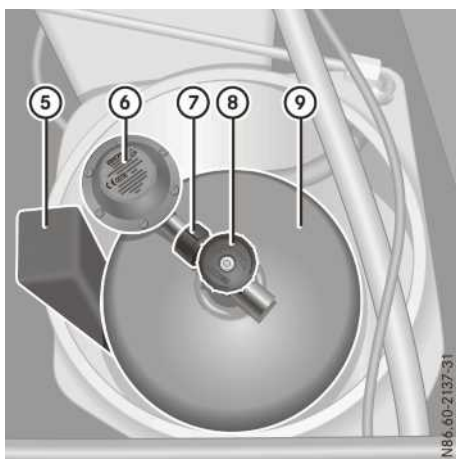
- ① Meubelsluiting
- ② Kledingkast

- Meubelsluiting ① ontgrendelen.
- De linkerzijde van de kledingkast ② openen.
- De tussenbodem verwijderen.



- Gasfleshouder
- ③ Snelsluitingen
- ④ Deksel

- Snelsluitingen ③ circa $\frac{1}{4}$ slag linksom draaien.
- Deksel ④ verwijderen.



- ⑤ Klemstuk
- ⑥ Drukregelaar (30 mbar)
- ⑦ Wartelmoer
- ⑧ Hoofdafsluitkraan
- ⑨ Gasfles

- Hoofdafsluitkraan ⑧ van de gasfles ⑨ rechtsom dichtdraaien.
- Wartelmoer ⑦ door rechtsom draaien losdraaien (linkse schroefdraad) en drukregelaar ⑥ van gasfles ⑨ verwijderen.
- Klemstuk ⑤ samen met de gasfles ⑨ verwijderen.
- **Inbouwen:** Eventueel de afdekkap of draagsluitingen van de gasfles verwijderen en de hoofdafsluitkraan met de veiligheidsklep aanbrengen.
- De geforceerde ventilatie van de gasfleshouder controleren.
De bodemventilatie mag niet afgesloten zijn.
- Gasfles ⑨ in de gasfleshouder aanbrengen en zoals afgebeeld uitlijnen.
- Gasfles ⑨ met klemstuk ⑤ op de in de afbeelding aangegeven plaats vastzetten.
- **i** In de gasfleshouder bevindt zich een uitsparing voor het klemstuk.
- Drukregelaar ⑥ op de hoofdafsluitkraan ⑧ zetten en wartelmoer ⑦ door linksom draaien vastzetten. Daarbij erop letten dat de schroefverbinding naar hoofdafsluitkraan ⑧ van de gasfles dicht is.
- Deksel ④ van de gasfleshouder uitlijnen en aanbrengen.

i De uitsparingen in het deksel bij de snelbevestigingen hebben een verschillende radius.

► Snelsluitingen ③ iets omlaagdrukken en circa $\frac{1}{4}$ slag rechtsom draaien.

Deksel ④ is afgesloten.

► Tussenbodem aanbrengen.

► Kledingkast ② sluiten.

Meer informatie over het gasstel en de gasafsluitkraan vindt u in het hoofdstuk "Keuken".

Elektrisch systeem

Spanningsvoorziening

Het voertuig is voorzien van twee netten voor de spanningsvoorziening:

• 12V-net – gelijkspanning

De spanningsvoorziening vindt plaats via de extra accu of bij een 230V-voedingsstekker via de acculader.

• 230V-netwerk – wisselspanning

De spanningsvoorziening gebeurt via de 230V-netwerkaansluiting uit het lokale net.

De startaccu en extra accu zijn met elkaar verbonden. Daarom kunt u de startaccu eveneens via de acculader opladen.

i Maximale laadstroom voor het opladen van de startaccu: 4 A.

12V-net

Algemene aanwijzingen

Het 12V-net wordt door de extra accu van spanning voorzien. Het display van de centrale bedieningseenheid toont het symbool .

Wanneer het 230V-net wordt aangesloten en de aardlekschakelaar is ingeschakeld, wordt

- de extra accu opgeladen
- het 12V-net via de oplader van spanning voorzien (► pagina 69).

12V-aansluitingen



① Contactdoos

12V-aansluitingen bevinden zich:

- in de middenconsole boven het display van de centrale bedieningseenheid
- in de rechter zijbekleding achter
- in de rechter zijbekleding naast de laadruimte

Een contactdoos kan worden gebruikt voor 12V-accessoires tot maximaal 120 W. De contactdoos werkt alleen wanneer het contact is ingeschakeld.

i Wanneer het contact ingeschakeld, maar de motor niet gestart is (stand 2), kunnen verbruikers de startaccu diep ontladen en start de motor niet meer.

Extra accu

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

! De extra accu mag alleen door een AGM-accu van hetzelfde type worden vervangen. Andere accu's zijn niet geschikt voor de laadprocedure via de acculader.

Ook andere ondeskundige werkzaamheden of wijzigingen aan de elektrische installatie kunnen de bedrijfsveiligheid in gevaar brengen.

De extra accu bevindt zich in de stoelconsole van de chauffeursstoel (zie handleiding van het voertuig).

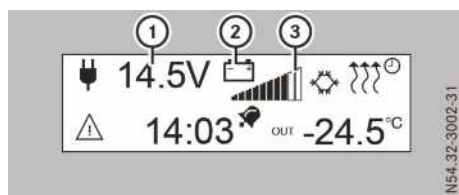
! De extra accu altijd binnen vier weken weer opladen.

Wanneer diepontladingen over een periode van langer dan 8 weken duren, kan de extra accu onherstelbaar beschadigd raken.

De extra accu is onderhoudsvrij. Wanneer de accu volledig opgeladen is en geen verbruikers aangesloten zijn, is deze vier weken veilig tegen diepontlading.

- i** Bij langere tijd van stilstand zonder opladen is de accucapaciteit begrensd. In acht nemen, dat bepaalde verbruikers met een beveiliging tegen te lage spanning zijn uitgerust of na elkaar door de centrale bedieningseenheid uitgeschakeld worden.

Laadtoestandweergave



Display van de centrale bedieningseenheid

Het display van de centrale bedieningseenheid geeft de actuele accuspanning en de laadtoestand van de extra accu weer.

	Functie
①	Accuspanning
②	Accugebruik
③	Staafdiagram laadtoestand

Wanneer een verbruiker wordt ingeschakeld en een stroom van ten minste 0,5 A aanwezig is, wordt de laadtoestand ③ van de extra accu opgevraagd. Eén balk komt overeen met 10%.

Wanneer alleen het eerste en laatste blokje worden weergegeven, is de laadtoestand onbekend. Dit is na het opladen of na een zeer geringe belasting van de accu (lager dan 0,5 A) het geval.

Rustmodus

Wanneer de accuspanning 10,5 V onderschrijdt, schakelt de centrale bedieningseenheid de volgende verbruikers in de genoemde volgorde uit (rustmodus):

- Koelbox
- Standverwarming
- Uitzetdak
- Sensoren (niveausensoren, buitentemperatuursensor)

De uitschakeling verhindert, dat de extra accu verder ontladen wordt.

- i** De interieurverlichting en usb-aansluitingen blijven werken. Wanneer u deze gebruikt, wordt de accuspanning verder verlaagd.

Als de accuspanning lager dan 10,5 V was, moet de extra accu tot ten minste 12,5 V worden opgeladen.

- **Rustmodus beëindigen:** Draai-/drukknop indrukken.

Extra accu opladen

De extra accu regelmatig opladen. Zo behoudt deze zijn capaciteit.

- Langere afstanden rijden.

De dynamo van de motor laadt de startaccu van het voertuig en de extra accu op.

Ook bij een langere rit kan het voorkomen dat de laadstroom niet voldoende is om de extra accu volledig op te laden. Laadt u de extra accu in dit geval altijd op met behulp van de oplader:

- De 230V-netaansluiting aansluiten (▷ pagina 68).

- Aardlekschakelaar inschakelen (▷ pagina 67).

De extra accu wordt via de oplader opgeladen (▷ pagina 69). Tijdens het opladen knippen de balken na elkaar.

- i** Maximale laadstroom: 15 A

Als de weergave onveranderd blijft, de zekering van de laadkabel controleren (▷ pagina 71).

230V-net

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

GEVAAR

Op de 230V-contactdoos is een hoge spanning aanwezig als

- de 230V-netwerkaansluiting aangesloten is
- de aardlekschakelaar ingeschakeld is.

Wanneer u of anderen, in het bijzonder kinderen, een vinger in de contactdoos steekt, kunt u een stroomstoot krijgen. Er bestaat levensgevaar!

Geen vinger in de contactdoos steken en kinderen van de contactdoos verwijderd houden. Na het aansluiten op het lokale 230V-netwerk

altijd de werking van de aardlekschakelaar controleren.

Het 230V-net voorziet de volgende componenten van stroom:

- 230V-contactdoos (▷ pagina 67)
- Oplader (▷ pagina 69)
- Usb-aansluitingen (▷ pagina 69)

Aanwijzingen over de handelwijze bij onweer vindt u in "Veiligheid" (▷ pagina 14).

230V-contactdoos



De 230V-contactdoos ① is achter de chauffeursstoel aan de voorzijde van het keukenblok aangebracht.

Wanneer de 230V-netaansluiting tot stand is gebracht en de aardlekschakelaar is ingeschakeld, kan de 230V-contactdoos worden gebruikt.

- ① De 230V-contactdoos is voorzien van een kinderbeveiliging. Bij het aansluiten van een stekker is een geringe weerstand merkbaar.

Aardlekschakelaar



Aardlekschakelaar en 230V-contactdoos

De aardlekschakelaar bevindt zich achter de chauffeursstoel aan de voorzijde van het keukenblok.

De aardlekschakelaar schakelt automatisch uit:

- bij een aardlek van 30 mA – personenbescherming
- bij een overbelasting van het stroomnet (boven 13A) of bij kortsluiting – beveiliging bedrading.

► **In- en uitschakelen:** De schakelbrug in de gewenste stand **1** of **2** zetten.

i De aardlekschakelaar moet na elke 230V-netaansluiting en elke zes maanden op correcte werking worden gecontroleerd!

► **Aardlekschakelaar controleren:** De schakelbrug in de stand **1** zetten.

► Testtoets **3** indrukken. De schakelbrug moet in de stand **2** springen.

► Voor het opnieuw inschakelen de schakelbrug in de stand **1** drukken.

230V-netaansluiting

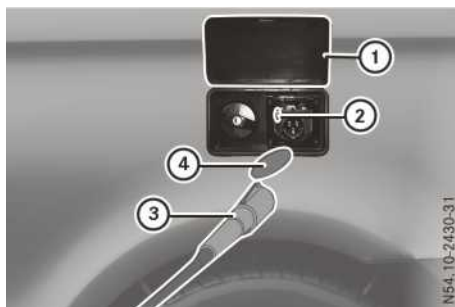
⚠ WAARSCHUWING

Als de aansluitkabel te lang is of een te kleine doorsnede heeft, kan deze zeer heet worden. Dat geldt ook bij verkeerd gebruik van een kabelhaspel. Brandgevaar!

- Alleen verlengsnoeren gebruiken die ten minste een doorsnede van 2,5 mm² hebben en maximaal 25 m lang zijn.
- Mercedes-Benz adviseert een aansluitkabel uit het accessoireprogramma van uw voertuig te gebruiken.
- Indien een kabelhaspel wordt gebruikt moet de kabel volledig worden afgewikkeld.

De 230V-netaansluiting gebeurt via een stekker en een koppelstuk volgens CEE 17 (Europasnorm). De aansluitkabel is een accessoire. Deze is verkrijgbaar bij elke Mercedes-Benz-service-werkplaats.

De 230V-contactdoos bevindt samen met de vulopening voor schoon water achter een onderhoudsklep achterin het voertuig aan chauffeurszijde.



230V-contactdoos

► **230V-net aansluiten:** De onderhoudsklep **1** openen.

► De aansluitkabel **3** op de 230V-contactdoos aansluiten. Er daarbij op letten dat koppelingsdeksel **4** van de aansluitkabel **3** in de schacht van de contactdoos verdwijnt.

► De onderhoudsklep **1** omlaagklappen.

► De aansluitkabel **3** eventueel verlengen en op het lokale 230V-net aansluiten.

► De aardlekschakelaar inschakelen en controleren (> pagina 67). Het display van de centrale bedieningseenheid geeft het stekkersymbool voor de 230V-netaansluiting aan.

De netaansluiting moet vóór aanvang van de rit worden losgemaakt. Anders klinkt bij het inschakelen van het contact een ononderbroken waarschuwingssignaal als wegrijwaarschuwing.

► **230V-net onderbreken:** De aardlekschakelaar uitschakelen.

Het stekkersymbool voor de 230V-netaansluiting verdwijnt van het display van de centrale bedieningseenheid.

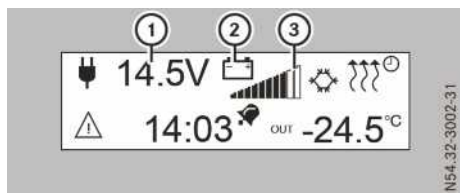
► De aansluitkabel **3** van lokale 230V-net losmaken.

► Onderhoudsklep **1** openen.

► Hendel **2** omlaagdrukken en aansluitkabel **3** uit de 230V-contactdoos trekken.

► De onderhoudsklep **1** sluiten en aan beide zijden aandrukken, zodat beide vergrendelingsnokken aangrijpen.

Oplader



Display van de centrale bedieningseenheid

De oplader bevindt zich achter een serviceafdekking boven de koelbox. De onderhoudsafdekking niet zelf verwijderen. Werkzaamheden aan apparaten achter de onderhoudsafdekking altijd laten uitvoeren bij een gekwalificeerde werkplaats.

Zodra de 230V-netaansluiting tot stand is gebracht en de aardlekschakelaar is ingeschakeld, werkt de oplader volautomatisch. Deze laadt de extra accu op en voedt daarmee ook het 12V-net. Nadat de maximumspanning van de accu is bereikt, houdt de acculader de laadtoestand vrijwel constant.

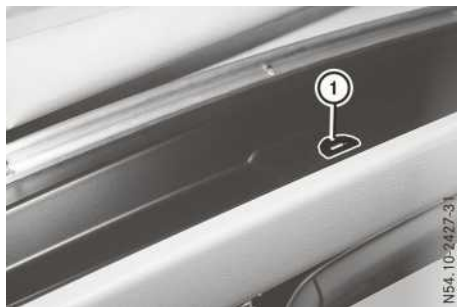
Het display van de centrale bedieningseenheid toont de laadtoestand of de laadcapaciteit van de extra accu als staafdiagram ③. Tijdens het opladen knipperen de balken na elkaar.

Als aan de volgende voorwaarden is voldaan, laadt de oplader bovendien de startaccu van het voertuig op:

- De spanning van de startaccu ligt tussen 9,5V en 13,85V.
- De spanning van de extra accu bedraagt ten minste 13,9V.

i Het gaat hierbij om een ondersteunende lading (4A), die de zelfontlading compenseert en ervoor zorgt dat de motor altijd kan worden gestart. De startaccu wordt niet volledig opgeladen.

Usb-aansluitingen Marco Polo



Het voertuig heeft twee extra usb-aansluitingen, een

- achter de chauffeursstoel aan de voorzijde van het keukenblok
- op het dakframe aan de voorzijde van het uitzetdak ①

Via de usb-aansluitingen kunnen verbruikers met een usb-aansluitkabel worden opgeladen. Voordat u het uitzetdak sluit de verbruikers van de usb-aansluiting in het uitzetdak losmaken.

i De usb-aansluitingen worden via het 230V- en het 12V-net gevoed.

Problemen met de spanningsvoorziening

Sommige functiestoringen worden in de vorm van waarschuwingsmeldingen op het display van de centrale bedieningseenheid weergegeven.

Probleem	Mogelijke oorzaak en/of gevolg en ► oplossingen
De waarschuwingssmelting  verschijnt en er klinkt een waarschuwingssignaal.	Wegrijwaarschuwing. De aansluitkabel is op de 230V-contactdoos aangesloten en het contact van het voertuig is ingeschakeld. ► De ontsteking uitschakelen. ► De 230V-netaansluiting losmaken (► pagina 68).
De waarschuwingssmelting  verschijnt niet of verdwijnt tijdens het gebruik.	De 230V-netaansluiting is onderbroken. ► De 230V-netaansluiting controleren (► pagina 68). De oplader vertoont een functiestoring. ► De 230V-netaansluiting losmaken (► pagina 68). ► De oplader bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.
De weergave van de laadcapaciteit blijft ongewijzigd tijdens het opladen.	De laadkabel of de oplader vertoont een functiestoring. ► De 230V-netaansluiting losmaken (► pagina 68). ► De elektrische zekering van de laadkabel vervangen (► pagina 70). ► De oorzaak voor de defecte zekering en/of oplader laten controleren bij een gekwalificeerde werkplaats.

Zekeringen vervangen

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

Waarschuwing

Als een defecte zekering wordt gemanipuleerd, doorverbonden of wordt vervangen door een zekering met een hoger amperage, kan de elektrische bedrading overbelast worden. Daardoor kan brand ontstaan. Er bestaat gevaar voor letsel en ongevallen!

Defecte zekeringen altijd vervangen door gespecificeerde, nieuwe zekeringen met het correcte amperage.

! Alleen door Mercedes-Benz goedgekeurde zekeringen met de voorgeschreven ampèrewaarde voor het betreffende systeem gebruiken. Anders kunnen onderdelen of systemen beschadigd raken.

De elektrische zekeringen van uw voertuig dienen ertoe, defecte stroomkringen uit te schakelen. Als een zekering is doorgebrand vallen de daarop aangesloten componenten en hun functies uit.

Doorgebrande zekeringen moeten worden vervangen door gelijkwaardige zekeringen met het

in de volgende overzichten geadviseerde amperage. Gelijkwaardige zekeringen zijn herkenbaar aan de kleur en het amperage. Een gekwalificeerde werkplaats adviseert u graag.

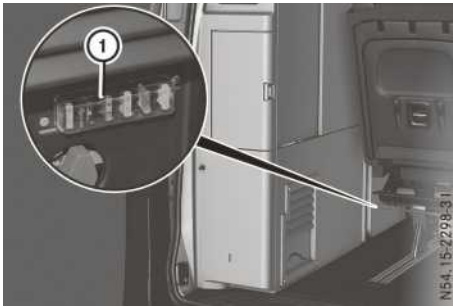
Als een nieuw aangebrachte zekering weer doorbrandt, de oorzaak bij een gekwalificeerde werkplaats laten vaststellen en verhelpen.

De elektrische zekeringen zijn over verschillende zekeringkasten verdeeld:

- Zekeringenkast op het keukenblok
- Zekeringenkast onder de chauffeursstoel
- Zekeringenkast achter

Zekeringenkast op het keukenblok

Algemene aanwijzingen



Zekeringenkast onder de koelbox

- **Openen:** De zit-slaapcombinatie in de voorste stand schuiven (► pagina 28).
- De afdekkap ① van de zekeringenhouder opwippen.
- **Sluiten:** De afdekkap ① zo op de zekeringenhouder zetten, dat de geleidestift in de groef van de afdekkap valt.
- De afdekkap ① aandrukken totdat deze verrendelt.

Zekeringen

De nummers komen overeen met de nummering op de transparante, niet draaibare afdekkap ① van de zekeringenhouder.

Nr.	Verbruiker	Amperage
1	Centrale bedieningseenheid	5A
2	Waterpomp	10A
3	Interieurverlichting	7,5A
4	Koelbox	15A
5	Zit-slaapcombinatie	25A
6	Elektrisch uitzetdak (EASY-UP)	30A
7	Elektrisch schuifdak (alleen Marco Polo)	20A
8	Omvormer (alleen Marco Polo)	20A

Zekeringenkast onder de chauffeursstoel

Aanduiding	Verbruiker	Draadkleur (doorsnede [mm ²])	Amperage
F60/6	Hoofdzekering	rood/zwart (6) rood (6)	50A
F60/8	Verwarming	rood/paars (4) rood (4)	40A
F60/3	Voeding laadadapter	rood/geel (2,5) rood (2,5)	25A
F60/2	Opladen extra accu	rood/blauw (2,5) rood (2,5)	25A
F60/5	Spanningsmeting centrale bedieningseenheid	rood/oranje (0,5) rood (0,5)	5A
F60/11	Sound system	rood/wit (4)	30A

Zekeringenkast onder de passagiersstoel



Aanduiding	Verbruiker	Draadkleur (doorsnede [mm ²])	Amperage
F60/1	Opladen startaccu	rood/wit (2,5) rood (2,5)	25A
F60/10	Elektrisch schuifdak (alleen Marco Polo ACTIVITY/HORIZON)	rood/zwart (2,5)	25A

Zekeringenkast achter

Algemene aanwijzingen

- ❗ Erop letten dat bij geopende afdekking geen vochtigheid in de zekeringenhouder terecht kan komen.
- ❗ Er bij het sluiten van de afdekking op letten, dat deze correct op de zekeringenhouder is geplaatst. Anders kan binnendringend vocht of vuil de werking van de zekeringen beïnvloeden.



- **Openen:** De achterklep openen.
- Het boordgereedschap uit het opbergvak achter nemen (zie de handleiding van het voertuig).
- De gereedschapshouder ① uit de zijbekleding nemen.
U ziet drie of vier zekeringenhouders.
- **Sluiten:** De gereedschapshouder ① in het opbergvak achterin aanbrengen en vergrendelen.
- Gereedschap en apparatuur opbergen en de afdekking van het opbergvak aanbrengen en vergrendelen (zie de handleiding van het voertuig).
- De achterklep sluiten.

Zekeringenhouder met drie verbruikers (indeling van rechts naar links)

Nr.	Verbruiker	Draadkleur	Amperage
1	12V-aansluiting 2e zitrij, rechts	blauw	15A
2	12V-aansluiting 2e zitrij, links	blauw	15A

Zekeringenhouder met vier verbruikers (indeling van rechts naar links)

Nr.	Verbruiker	Draadkleur	Amperage
1	12V-aansluiting 2e zitrij, rechts	blauw	15A
2	12V-aansluiting 2e zitrij, links	blauw	15A
3	12V-aansluiting 1e rij zitplaatsen, links	blauw	15A

Vervoeren

De belangrijkste aanwijzingen m.b.t. het vervoeren in acht nemen (zie de handleiding van het voertuig).

Deze omvatten:

- Richtlijnen m.b.t. belading
- Verdeling van de lading
- Vastzetten van bagage
- Transporthulpmiddelen
- Dragersystemen

Meer informatie over de beveiliging van bagage en beladingstips vindt u op de nationale homepage van Mercedes-Benz onder vans en vrijetijdsvoertuigen⁸.

Er rekening mee houden dat het ledig gewicht van het voertuig door het inbouwen van opties en accessoires toeneemt.

Opbergvakken

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen

Waarschuwing

Als voorwerpen op ongeschikte wijze in het interieur worden opgeborgen, kunnen ze verschuiven of rondslingeren en inzittenden raken. Bovendien kunnen bekerhouders, open opbergvakken en mobiele-telefoonhouders bij een ongeval de voorwerpen daarin niet altijd tegenhouden. Er bestaat gevaar voor letsel, in het bijzonder bij remmanoeuvres of abrupte veranderingen van richting!

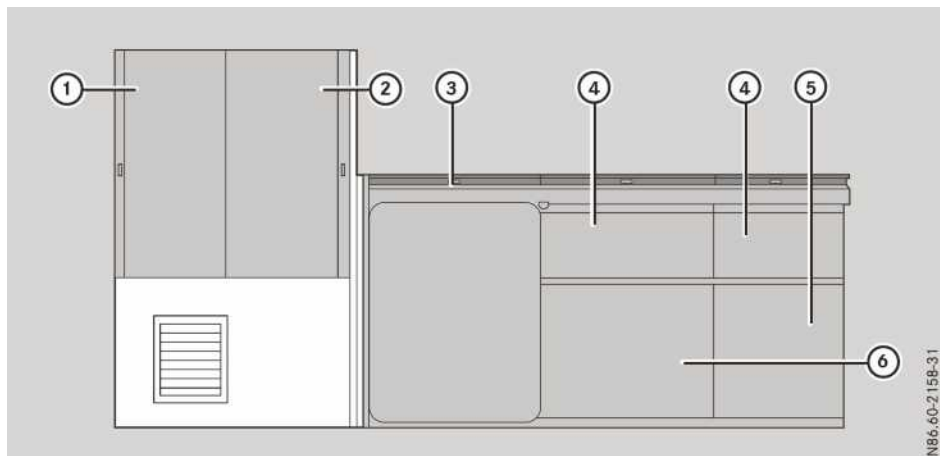
- Voorwerpen altijd zodanig opbergen, dat ze in deze of vergelijkbare situaties niet kunnen rondslingeren.
- Altijd ervoor zorgen, dat voorwerpen niet uit opbergvakken, ladingnetten of bagagenetten steken.
- Afsluitbare opbergvakken voor aanvang van de rit sluiten.
- Zware, harde, scherpe, puntige, breekbare of te grote voorwerpen altijd in de laadruimte opbergen.

! Bij het beladen en het opbergen de volgende aanwijzingen in acht nemen en opvolgen:

- Met de lading inclusief personen mogen het toegestane totaalgewicht of de toegestane wielbelastingen (de helft van de asbelasting) van het voertuig niet worden overschreden. Er rekening mee houden dat het ledig gewicht van het voertuig door het inbouwen van opties en accessoires toeneemt. De in het beladingsschema aangegeven gewichten in acht nemen.
- Voor zware belading (levensmiddelen, conserven) vooral de onderste opbergruimtes en kasten gebruiken.
- In de bovenste vakken en opbergvakken alleen lichte voorwerpen (kleding, was) opbergen.
- Beddengoed bewaren op het bedverlengstuk achter de zit-slaapcombinatie.
- Kratten, koffers en andere grote voorwerpen worden het veiligst vervoerd op de voertuigbodem onder het bedverlengstuk.

⁸ Niet in alle landen verkrijgbaar.

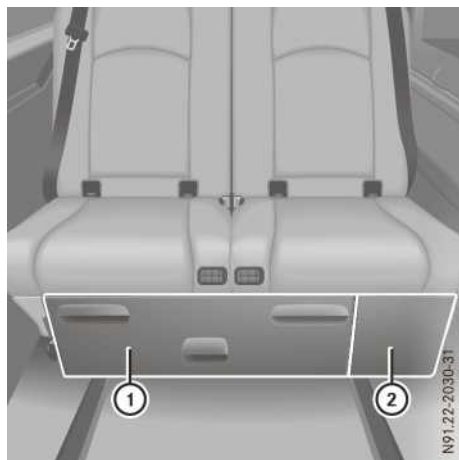
Beladingsschema MARCO POLO



- ① Kledingkast linkerzijde (maximumbelading 6 kg)
- ② Kledingkast rechterzijde (maximumbelading 6 kg)
- ③ Koelbox (maximumbelading 10 kg)
- ④ Schuiflade boven (maximumbelading 3 kg)
- ⑤ Schuiflade onder (maximumbelading 5 kg)
- ⑥ Opbergvak met schuifdeur (maximumbelading 10 kg)
 Het opbergvak onder zit-slaapcombinatie (maximumbelading 13 kg)
 Dakkast (maximumbelading 3 kg)

Opbergvak onder de zit-slaapcombinatie

Algemene aanwijzingen



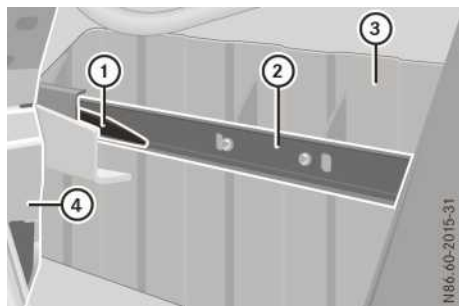
Zit-slaapcombinatie Marco Polo

- ① Opbergvak
- ② Doorlaadmogelijkheid

Onder de zit-slaapcombinatie MARCO POLO bevindt zich een opbergvak, dat naar voren naar buiten kan worden getrokken. Onder de zit-slaapcombinatie ACTIVITY/HORIZON bevinden zich twee opbergvakken. Vóór aanvang van de rit altijd controleren of de opbergvakken zijn gesloten en vergrendeld.

Om beschadigingen te voorkomen, het opbergvak altijd tot de aanslag onder de zit-slaapcombinatie schuiven.

Opbergvak verwijderen en aanbrengen



Het opbergvak kan worden verwijderd om zo de bagageruimte van het voertuig te vergroten.

- **Uitbouwen:** De zit-slaapcombinatie ④ zo ver mogelijk naar achteren verschuiven (▷ pagina 28).
- Het opbergvak ③ tot de aanslag naar buiten trekken.
- De in rijrichting gezien linker kunststofnok ① omlaagdrukken en daarbij het opbergvak ③ iets eruit trekken.
- ① De bewegingsrichting van de kunststofnok voor het ontgrendelen van de aanslag is in de geleiderail gestanst.
- De rechter kunststofnok ① omhoogdrukken en daarbij het opbergvak ③ iets eruit trekken. De aanslagen zijn ontgrendeld.
- Het opbergvak ③ eruit trekken.
- **Inbouwen:** De zit-slaapcombinatie ④ zo ver mogelijk naar achteren verschuiven.
- Het opbergvak ③ in de geleiderails ② onder de zit-slaapcombinatie schuiven. De kunststofnokken ① vergrendelen automatisch.

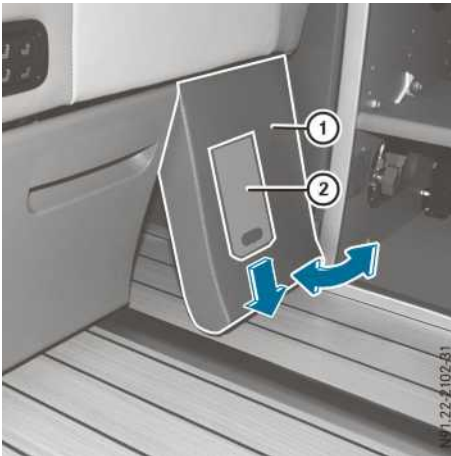
Dakkast MARCO POLO



De opklapbare dakkast ① bevindt zich in het achtergedeelte. De klep is beveiligd met een meubelsluiting.

De dakkast kan worden gebruikt voor het veilig opbergen van lichte, kleine voorwerpen. Vóór aanvang van de rit erop letten dat de klep van de dakkast altijd gesloten en vergrendeld is.

Doorlaadmogelijkheid Marco Polo



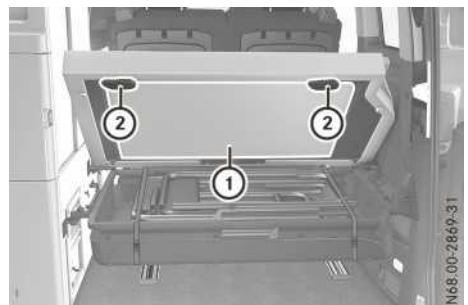
Als lange voorwerpen op de voertuigbodem moeten worden vervoerd, kan de doorlaadmogelijkheid worden gebruikt. De doorlaadmogelijkheid bevindt zich onder de zit-slaapcombinatie naast het keukenblok.

- **Doorlaadmogelijkheid openen:** Van onderaf achter het paneel ① grijpen en de metalen lus ② omlaag trekken.
- Het paneel ① eerst aan de onderzijde van de vasthoudstang van de zit-slaapcombinatie lostrekken en opklappen.
- Het paneel ① naar voren toe van de vasthoudstang lostrekken.
- **Doorlaadmogelijkheid sluiten:** Het paneel ① van bovenaf op de vasthoudstang van de zit-slaapcombinatie drukken.
- De metalen lus ② omlaag trekken.
- Het paneel ① omlaag tegen de vasthoudstang draaien tot deze vergrendelt.
- De metalen lus loslaten. Het paneel is gefixeerd.

Camping-accessoires opbergen Marco Polo

Een transporttas onder het bedverlengstuk biedt plaats aan twee campingstoelen. De bijbehorende campingtafel kan worden opgeborgen aan de onderkant van het bedverlengstuk. Voor het rijden controleren of de campingstoelen en de campingtafel correct bevestigd zijn, opdat ze niet rondslingeren.

- ❗ De opbergmogelijkheden zijn alleen bedoeld voor originele campingtafels en -stoelen. Andere campingtoebehoren worden mogelijk niet correct bevestigd.
- **Campingtafel en -stoelen boven het bedverlengstuk verwijderen:** Het bedverlengstuk opklappen (► pagina 33).



- De campingtafel ① vasthouden.
- De beide vergrendelingen ② 180° draaien.
- De campingtafel ① verwijderen.

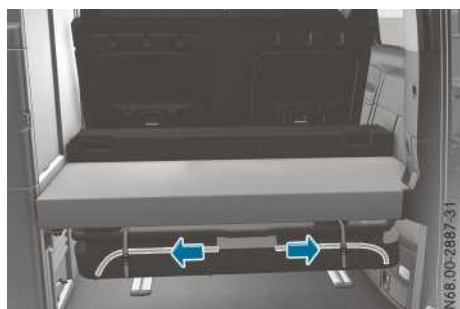


- De gespen van de sjarbanden ① van de transporttas openen.
- De campingstoelen uit de transporttas verwijderen.

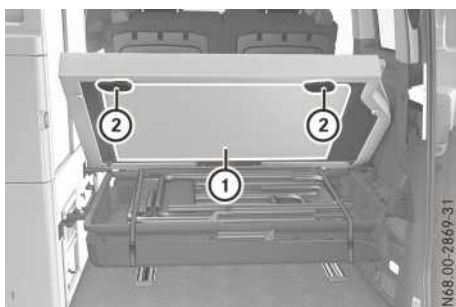
i Voor de opbouw van de campingtafel de sticker aan de onderzijde van de tafel raadplegen.

i Wanneer het bedverlengstuk niet omhoog kan worden geklapt, kunt u de campingstoelen door een ritssluiting uit de transporttas verwijderen.

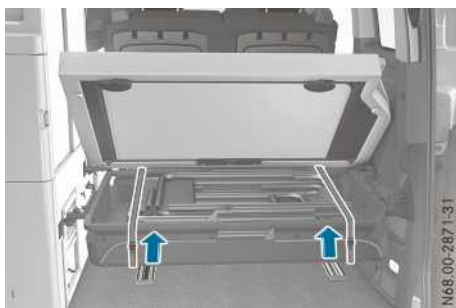
- **campingstoelen door de ritssluiting verwijderen:** De gespen van de sjarbanden voor aan de transporttas openen.



- De ritssluitingen naar links en naar rechts openen.
- De campingstoelen uit de transporttas verwijderen.
- **Campingtafel- en -stoelen boven het bedverlengstuk opbergen:** De campingtafel en de campingstoelen inklappen.



- De campingtafel ① zo aanbrengen, dat het tafelblad door de houder aan de onderzijde op zijn plaats wordt gehouden.
- De campingtafel ① tegen het bedverlengstuk drukken en de beide vergrendelingen ② 180° terugklappen, zodat ze de campingtafel op zijn plaats houden.
- De campingstoelen boven elkaar in de transporttas aanbrengen.



- De sjarbanden sluiten en vasttrekken. De campingstoelen zijn vergrendeld.
- Het bedverlengstuk omlaagklappen.
- i** Als geen campingaccessoires worden vervoerd, de transporttas aan de sjarbanden omhoogtrekken.
- **Campingstoelen door de ritssluiting opbergen:** De campingstoelen inklappen.
- De campingstoelen boven elkaar in de transporttas aanbrengen.
- De ritssluitingen links en rechts van het midden sluiten.
- De gespen van de sjarbanden voor aan de transporttas sluiten.

Voortentrail

Aan beide zijden van het voertuig bevindt zich een voortentrail voor de bevestiging van een voortent of een zonnedak. Een passende voortent of zonnedak is verkrijgbaar bij elke Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

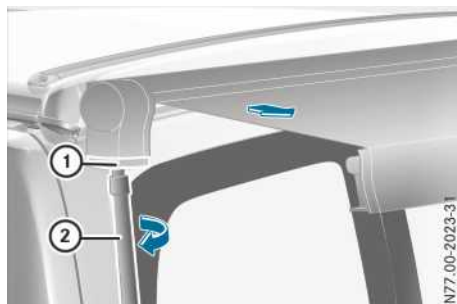
Markies

! Als de markies te ver wordt uitgerold zonder deze te ondersteunen, kunnen de markies en diens bevestiging worden beschadigd. De markies slechts 50 cm uitrollen en de steunen plaatsen.

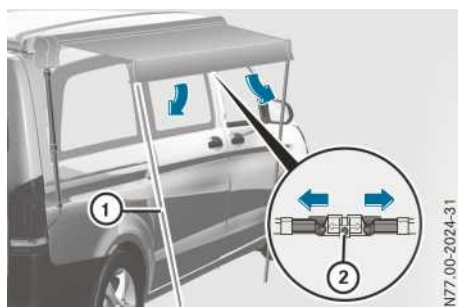
i De markies kan worden opgebouwd. De markies bij een gekwalificeerde werkplaats laten verwijderen.

De markies is een zonbescherming, geen bescherming tegen het weer. De markies bij zware regenval, storm of sneeuwval inrollen.

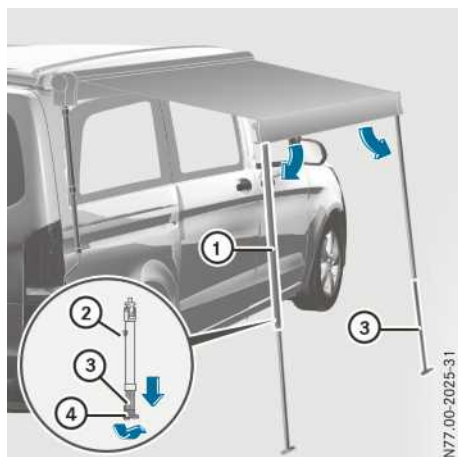
i De handslinger voor de markies bevindt zich afhankelijk van de uitrusting in de transporttas voor de campingtafel en -stoelen of in het opbergvak onder de zit-slaapcombinatie.



- **Uitrollen:** De handslinger (2) in de bevestiging (1) aan de onderzijde aanbrengen en rechtsom draaien. De handslinger heeft in de markies aangegrepen.
- De handslinger rechtsom draaien, tot de markies 50 cm uitgerold is.



- De vergrendeling (2) van de steunen aan de voorzijde van de markies losmaken en de steunen (1) omlaagklappen.



- De ontgrendelingsknop (2) van de steunen (1) losmaken.
- De telescoopstangen (3) van de steunen uitschuiven, tot ze contact met de grond maken.
- De steunvoeten (4) circa 90° neerklappen, zodat de steunen veilig op de grond staan.
- De ontgrendelingsknop van de steunen vastdraaien.
De steunen zijn vergrendeld.
- De handslinger verder rechtsom draaien, tot de steunen verticaal staan.
- Twee haringen door de boringen van elk van de beide steunvoeten in de grond steken.
- De handslinger uit de bevestiging losmaken en verwijderen.

Buitendouche Marco Polo

! Om beschadiging van de waterpomp te vermijden de waterpomp alleen inschakelen als de als accessoire verkrijgbare doucheslang is aangesloten. Alleen deze slang opent de in de aansluiting van de buitendouche ingebouwde terugslagklep.

! De waterpomp in de schoonwatertank mag niet drooglopen. Anders kan deze worden beschadigd.

De aansluiting voor de buitendouche bevindt zich onder de kledingkast aan de achterzijde. Als u gebruik wilt maken van de buitendouche, moet de schoonwatertank voldoende gevuld zijn (> pagina 60).

► **Aansluiten:** De achterklep openen.



Aansluiting voor buitendouche

► De doucheslang op aansluiting ② drukken tot deze vergrendelt. De terugslagklep in de aansluiting is geopend.

► **Inschakelen:** Tuimelschakelaar ① kantelen. De tuimelschakelaar toont de rode markering. De waterpomp is ingeschakeld en brengt koud water naar de douchekop.

► **Douchestraal instellen:** Aan de douchekop draaien.

► **Uitschakelen:** Tuimelschakelaar ① kantelen. De waterpomp is uitgeschakeld.

i Als de waterkraan van de spoelbak wordt geopend wordt ook water naar de aansluiting van de buitendouche vervoerd. Daarom na het douchen altijd de doucheslang van de aansluiting van de buitendouche lostrekken. Alleen zo sluit de ingebouwde terugslagklep

de aansluiting en wordt onbedoelde waterlekage vermeden.

► De doucheslang van aansluiting ② verwijderen.

De terugslagklep in de aansluiting is gesloten.

Make-upspiegel Marco Polo

Aan de binnenzijde van de kledingkastdeur boven de koelbox bevindt zich een make-upspiegel met LED-verlichting.

Sound system

Als het mediasysteem wordt ingeschakeld, is het sound system actief. De afspelininstellingen worden uitgevoerd via het mediasysteem (zie de afzonderlijke aanvullende handleiding).

Bovendien kunt u een Bluetooth®-apparaat rechtstreeks koppelen met het sound system om audiobronnen af te spelen zonder het mediasysteem in te schakelen. De spanningsvoorziening van het sound system vindt plaats via de extra accu. Daardoor wordt de startaccu ontzien.



① Bluetooth®-functie in- en uitschakelen

② Bass Booster instellen

Bluetooth®-apparaat met het sound system verbinden

► De Bluetooth®-functie op het Bluetooth®-apparaat inschakelen (zie de handleiding van de fabrikant).

► De schakelaar ① in de stand ② zetten. De Bluetooth®-functie op het sound system is ingeschakeld.

- Eventuele vragen op het Bluetooth®-apparaat bevestigen.
Het sound system wordt weergegeven met de Bluetooth®-naam **BTR200**.
- Het Bluetooth®-apparaat met het sound system verbinden.
De bediening van de audiobron en het volume vindt plaats via het Bluetooth®-apparaat.
- ❗ Als het contact gedurende langere tijd uitgeschakeld is geweest, moet het mediasysteem eerst even zijn ingeschakeld voordat het Bluetooth®-apparaat met het sound system kan worden verbonden.

Bluetooth®-verbinding beëindigen

- De schakelaar ① in de stand 1 zetten.
De Bluetooth®-functie van het sound system wordt uitgeschakeld en de verbinding met het Bluetooth®-apparaat wordt beëindigd.

Bass Booster instellen

- ❗ Met de functie Bass Booster kunt u de basintensiteit van de subwoofer en de klankinstelling van het sound system voor het woongedeelte of de chauffeur instellen.
De Bass Booster kan zowel tijdens het afspelen via het mediasysteem als tijdens het afspelen via een Bluetooth®-apparaat worden ingesteld.
- De schakelaar ② in de stand 1 zetten.
De bas wordt verminderd en de klankinstelling wordt geoptimaliseerd voor het woongedeelte.
- De schakelaar ② in de stand 2 zetten.
De bas wordt versterkt en de klankinstelling wordt geoptimaliseerd voor de chauffeur.

Reiniging

Algemene aanwijzingen

WAARSCHUWING

Wanneer u carrosserie-openingen of aanbouwdelen als opstaptrrede gebruikt, kunt u:

- wegglijden en/of vallen
- het voertuig beschadigen en daardoor vallen.

Gevaar voor letsel!

Altijd stabiele opstaphulpen gebruiken, bijvoorbeeld een geschikte trede.

Milieu-aanwijzing

Het voertuig alleen op een daarvoor bedoelde wasplaats reinigen. Lege blikken en gebruikte schoonmaakmiddelen op milieuvriendelijke wijze afvoeren.

Regelmatige verzorging bevordert het waardebehoud van het voertuig.

-  Bij voorkeur Mercedes-Benz-verzorgingsmiddelen gebruiken. Deze zijn speciaal op Mercedes-Benz-voertuigen afgestemd en worden steeds aangepast aan de nieuwste stand van de techniek. Deze verzorgingsmiddelen zijn verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Interieurreiniging

Stoffen bekleding reinigen

De stoffen bekledingen met droog schuim en een borstel reinigen.

Matras van dakbed reinigen

40 °C machinewas

Vanwege de grootte van het matras wordt een industriële wasmachine van een wasserij of textielreiniging geadviseerd. Een universeel vloeibaar wasmiddel gebruiken. Geen waspoeder gebruiken, dat kan ervoor zorgen dat klontvorming in het matras optreedt. Het matras kort centrifugeren en liggend laten drogen. Geen droger gebruiken.

40 °C handwas

Het matras met vloeibaar wasmiddel bijvoorbeeld in een badkuip kneden en sterk vervuilde plaatsen met een handborstel gericht reinigen. Het matras liggend laten drogen. Geen droger gebruiken.

Cabinegordijn reinigen

De cabinegordijnen chemisch laten reinigen. Als ze worden gewassen, kunnen ze krimpen en hun vlamwerende bestanddelen verliezen.

Rolschermen reinigen

De beide zijden van de rolschermen met een milde zeepoplossing reinigen.

Gordijnen reinigen

De gordijnen alleen chemisch laten reinigen. Als ze worden gewassen, kunnen ze krimpen en hun vlamwerende bestanddelen verliezen.

Meubels reinigen

Alle zichtbare delen van de meubels zijn met een kunststof laag behandeld. Reinig en verzorg deze met universele middelen.

Zit-slaapcombinatie reinigen

De stoelbeslagen en het mechanisme van de ontgrendelingshendels regelmatig reinigen. De scharnierpunten van de zit-slaapcombinatie regelmatig reinigen. Deze met een niet vet glijmiddel (siliconenspray) behandelen.

Gasfornuis reinigen

De afdekking van het gasfornuis is van glas. Het oppervlak met een milde zeepoplossing of een universele glasreiniger reinigen. Hiervoor het kookrooster verwijderen.

Bij het schoonmaken van het gasfornuis erop letten dat de thermo-elementen van de gasbranders niet worden beschadigd of verbogen. De gasbranders regelmatig met een borstel reinigen.

Koelbox reinigen

-  In geen geval proberen om het ontdooien te bespoedigen met een extra warmtebron. Hierdoor kan de koelbox beschadigd raken.

De koelbox regelmatig ontthooien. Daardoor wordt de vorming van een ijslaag voorkomen. Hiertoe de koelbox uitschakelen (▷ pagina 57) en het deksel van de koelbox gedurende de duur van het ontthooien openzetten.

Het condenswater verwijderen voordat weer wordt ingeschakeld. De koelbox schoonmaken met water en wat daaraan toegevoegd zijn.

Als de koelbox langdurig niet wordt gebruikt het deksel van de koelbox openhouden met bijvoorbeeld een meerdere malen opgevouwen doek. Hierdoor wordt schimmelvorming voorkomen.

Het deksel van de koelbox moet tijdens het rijden gesloten zijn, om beschadigingen te vermijden.

Display van de centrale bedieningseenheid reinigen

Voor het reinigen van het display een antistatische doek of een antistatisch middel gebruiken, om elektrostatische oplading te vermijden. Hierdoor kan de weergave onleesbaar worden.

Uitzetdak reinigen

Geen chemische reinigingsmiddelen gebruiken, omdat deze de bescherm laag van de harmonica's aantasten.

Vlekken met lauwwater of met een milde zeepoplossing verwijderen. Het uitzetdak alleen sluiten als de harmonica's droog is.

Het uitzetdak regelmatig luchten. Daardoor wordt de vorming van condens en schimmel voorkomen. Als het uitzetdak gedurende langere tijd niet wordt geopend het matras van het dakbed verwijderen.

Schuifdak reinigen

Voor het reinigen van het glazen paneel een glasreiniger gebruiken. Geen schuurmiddel gebruiken, hierdoor kunnen krassen ontstaan op het glazen paneel.

De rubber afdichting regelmatig, ten minste tweemaal per jaar, reinigen met een vochtige doek. Deze met een niet vet glyjmiddel (siliconenspray) behandelen.

Geleiderails reinigen

De geleiderails regelmatig reinigen. Deze met een niet vet glyjmiddel (siliconenspray) behandelen.

Campervloer reinigen

! Voor het reinigen van de camperbodem geen meubelpolish en washoudende reinigingsmiddelen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen gebruiken. Deze kunnen de camperbodem beschadigen.

Voor het reinigen van de camperbodem alleen milde reinigingsmiddelen gebruiken.

i Mercedes-Benz adviseert ter bescherming van de camperbodem anti-slipmatten te gebruiken.

Watertank reinigen Marco Polo

WAARSCHUWING

Als u het water gedurende langere tijd in de schoonwatertank laat zitten, kunnen hierin ziektekiemen ontstaan. Er bestaat vergiftigingsgevaar!

Regelmatig het water in de schoonwatertank verversen, ten hoogste na vijf dagen. De schoonwatertank bij standtijden van meer dan vijf dagen legen. Wanneer de schoonwatertank bij langere standtijden niet geleegd is, de schoonwatertank reinigen.

WAARSCHUWING

Water kan verontreinigd zijn en schadelijke resten bevatten, in het bijzonder uit bronnen en rivieren. Wanneer de schoonwatertank met verontreinigd water of water met resten wordt gevuld, bestaat vergiftigingsgevaar!

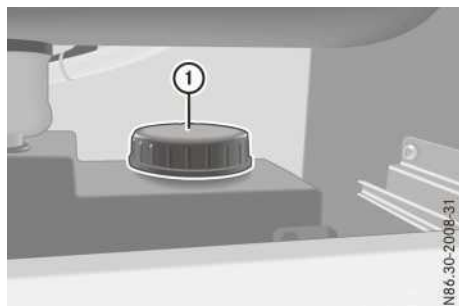
- Vóór het vullen van de tank met schoon water uit de openbare watervoorziening informatie inwinnen over de kwaliteit van het water.
- De schone schoonwatertank alleen vullen met water van goede kwaliteit.

Als het water in de watertanks gedurende langere tijd niet wordt verversen, kan geuroverlast door vuilvorming optreden.

Om hygiënische redenen wordt het aanbevolen, het schone water elke vijf dagen te verversen en een desinfecteringsmiddel te gebruiken. Desinfecteringsmiddel is verkrijgbaar bij campingspecialisten en in apotheken.

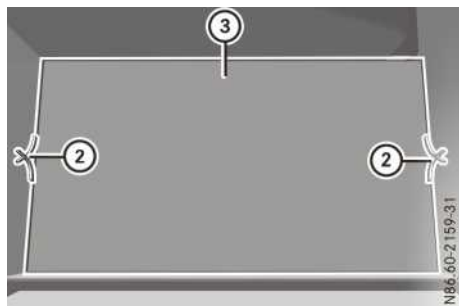
i Het deksel van de reinigingsopening van de vuilwatertank bevindt zich onder de spoelbak. Het deksel van het schoonwaterreservoir bevindt zich onder de kledingkast.

- ▶ De vuilwatertank legen (> pagina 61).
- ▶ De schuiflade onder de spoelbak tot de aanslag naar buiten trekken en legen.
- ▶ De ontgrendelingshendel aan de beide uittrekrails trekken. De schuiflade komt los van de uittrekrails.
- ▶ De schuiflade naar voren uit de kast trekken.



Reinigingsopening van de vuilwatertank

- ▶ Het deksel ① van de reinigingsopening losdraaien.
- ▶ Het schoonwaterreservoir aftappen (> pagina 60).
- ▶ De rechter kledingkastdeur openen.



Kastbodem in kledingkast

- ▶ De twee klemmen ② uit de kastwanden trekken.
- ▶ De kastbodem ③ verwijderen.



Reinigingsopening van het schoonwaterreservoir

- ▶ Het deksel ④ van de reinigingsopening losdraaien.
- ▶ Desinfecteringsmiddel door de betreffende reinigingsopeningen in beide reservoirs vullen. Hierbij beslist de dosering van de fabrikant in acht nemen.
- ▶ De beide reservoirs door de betreffende reinigingsopeningen vullen met schoon water.
- ▶ Het mengsel overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant enige tijd laten inwerken.
- ▶ De watertanks aftappen en met schoon water naspoelen.
- ▶ Het water korte tijd laten stromen, zodat de spoelresten worden verwijderd.
- ▶ De afsluitklep van het schoonwaterreservoir sluiten.
- ▶ Het deksel ④ van de reinigingsopening van het schoonwaterreservoir vastdraaien.
- ▶ De kastbodem ③ in de kast leggen en uitlijnen.
- ▶ De klemmen ② met de nokken naar de kastenwand en met de beide lange uiteinden naar de kastbodem draaien.
- ▶ De klemmen ② met de lange einden voorzichtig op de kastbodem drukken.
- ▶ De nokken van de klemmen in de boringen van de kastwanden steken.
- ▶ De kledingkast sluiten.
- ▶ De afsluitklep van de vuilwatertank sluiten.
- ▶ Het deksel ① op de reinigingsopening van de vuilwatertank schroeven.
- ▶ De schuiflade op de uittrekrails schuiven.
- ▶ De schuiflade sluiten. De schuiflade grijpt in de uittrekrails aan.

Onderhoud

Algemene aanwijzingen

Voor het uitvoeren van de controle- en onderhoudswerkzaamheden is speciale vakkennis nodig, die in het kader van deze handleiding niet wordt behandeld. Deze werkzaamheden alleen door geschoold personeel laten uitvoeren en op de volgende pagina's laten bevestigen.

i De onderhoudsintervallen zijn gelijk aan die van het voertuig.

De onderhoudsintervallen vindt u in het onderhoudsboekje van het voertuig.

Extra accu verwijderen en aanbrengen Marco Polo

De extra accu bevindt zich in de zittingbak van de chauffeursstoel. De informatie voor het uit-

en inbouwen van de extra accu in acht nemen (zie de handleiding van het voertuig).

Voordat de extra accu wordt losgekoppeld, moet u:

- alle aangesloten verbruikers uitschakelen
- de verzekering van het keukenblok (zekering nr. 1) uit de zekeringhouder in de zittingbak van de chauffeursstoel verwijderen (> pagina 70).

Onderhoudswerkzaamheden

Mechanisch hefdak:

- De vergrendeling afstellen.
Corrigeren via aparte opdracht.

Gasinstallatie⁹:

- Elke twee jaar door een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Bevestigingen

De onderhoudswerkzaamheden alleen door geschoold personeel laten uitvoeren en op deze pagina's bevestigen.

▶		▶	
	Kenteken		Kenteken
▶		▶	
	km (met ASSYST ¹⁰)		km (met ASSYST ¹⁰)
▶		▶	
	km (zonder ASSYST ¹⁰)		km (zonder ASSYST ¹⁰)
▶		▶	
	Werkordernummer		Werkordernummer
☐	Onderhoudsbeurt	☐	Onderhoudsbeurt
☐	Extra werkzaamheden bij de onderhoudsbeurt	☐	Extra werkzaamheden bij de onderhoudsbeurt
▶		▶	

⁹ Alleen MARCO POLO.

¹⁰ ASSYST – actief onderhoudssysteem (zie de handleiding van het voertuig).

Datum	Datum
▶	▶
Handtekening	Handtekening
Stempel Mercedes-Benz- Servicewerkplaats	Stempel Mercedes-Benz- Servicewerkplaats

De onderhoudswerkzaamheden alleen door geschoold personeel laten uitvoeren en op deze pagina's bevestigen.

▶	▶
Kenteken	Kenteken
▶	▶
km (met ASSYST ¹⁰)	km (met ASSYST ¹⁰)
▶	▶
km (zonder ASSYST ¹⁰)	km (zonder ASSYST ¹⁰)
▶	▶
Werkordernummer	Werkordernummer
☐ Onderhoudsbeurt	☐ Onderhoudsbeurt
☐ Extra werkzaamheden bij de onderhoudsbeurt	☐ Extra werkzaamheden bij de onderhoudsbeurt
▶	▶
Datum	Datum
▶	▶
Handtekening	Handtekening

¹⁰ ASSYST – actief onderhoudssysteem (zie de handleiding van het voertuig).

Stempel Mercedes-Benz- Servicewerkplaats	Stempel Mercedes-Benz- Servicewerkplaats
---	---

De onderhoudswerkzaamheden alleen door geschoold personeel laten uitvoeren en op deze pagina's bevestigen.

▶	▶
Kenteken	Kenteken
▶	▶
km (met ASSYST¹⁰)	km (met ASSYST¹⁰)
▶	▶
km (zonder ASSYST¹⁰)	km (zonder ASSYST¹⁰)
▶	▶
Werkordernummer	Werkordernummer
☐ Onderhoudsbeurt	☐ Onderhoudsbeurt
☐ Extra werkzaamheden bij de onderhoudsbeurt	☐ Extra werkzaamheden bij de onderhoudsbeurt
▶	▶
Datum	Datum
▶	▶
Handtekening	Handtekening

¹⁰ ASSYST – actief onderhoudssysteem (zie de handleiding van het voertuig).

Stempel Mercedes-Benz- Servicewerkplaats	Stempel Mercedes-Benz- Servicewerkplaats
---	---

De onderhoudswerkzaamheden alleen door geschoold personeel laten uitvoeren en op deze pagina's bevestigen.

▶	▶
Kenteken	Kenteken
▶	▶
km (met ASSYST¹⁰)	km (met ASSYST¹⁰)
▶	▶
km (zonder ASSYST¹⁰)	km (zonder ASSYST¹⁰)
▶	▶
Werkordernummer	Werkordernummer
☐ Onderhoudsbeurt	☐ Onderhoudsbeurt
☐ Extra werkzaamheden bij de onderhoudsbeurt	☐ Extra werkzaamheden bij de onderhoudsbeurt
▶	▶
Datum	Datum
▶	▶
Handtekening	Handtekening

¹⁰ ASSYST – actief onderhoudssysteem (zie de handleiding van het voertuig).

Stempel Mercedes-Benz- Servicewerkplaats	Stempel Mercedes-Benz- Servicewerkplaats
---	---

De onderhoudswerkzaamheden alleen door geschoold personeel laten uitvoeren en op deze pagina's bevestigen.

▶	▶
Kenteken	Kenteken
▶	▶
km (met ASSYST¹⁰)	km (met ASSYST¹⁰)
▶	▶
km (zonder ASSYST¹⁰)	km (zonder ASSYST¹⁰)
▶	▶
Werkordernummer	Werkordernummer
☐ Onderhoudsbeurt	☐ Onderhoudsbeurt
☐ Extra werkzaamheden bij de onderhoudsbeurt	☐ Extra werkzaamheden bij de onderhoudsbeurt
▶	▶
Datum	Datum
▶	▶
Handtekening	Handtekening

¹⁰ ASSYST – actief onderhoudssysteem (zie de handleiding van het voertuig).

Stempel Mercedes-Benz- Servicewerkplaats	Stempel Mercedes-Benz- Servicewerkplaats
---	---

De onderhoudswerkzaamheden alleen door geschoold personeel laten uitvoeren en op deze pagina's bevestigen.

▶	▶
Kenteken	Kenteken
▶	▶
km (met ASSYST¹⁰)	km (met ASSYST¹⁰)
▶	▶
km (zonder ASSYST¹⁰)	km (zonder ASSYST¹⁰)
▶	▶
Werkordernummer	Werkordernummer
☐ Onderhoudsbeurt	☐ Onderhoudsbeurt
☐ Extra werkzaamheden bij de onderhoudsbeurt	☐ Extra werkzaamheden bij de onderhoudsbeurt
▶	▶
Datum	Datum
▶	▶
Handtekening	Handtekening

¹⁰ ASSYST – actief onderhoudssysteem (zie de handleiding van het voertuig).

Stempel Mercedes-Benz- Servicewerkplaats	Stempel Mercedes-Benz- Servicewerkplaats
---	---

De onderhoudswerkzaamheden alleen door geschoold personeel laten uitvoeren en op deze pagina's bevestigen.

▶	▶
Kenteken	Kenteken
▶	▶
km (met ASSYST¹⁰)	km (met ASSYST¹⁰)
▶	▶
km (zonder ASSYST¹⁰)	km (zonder ASSYST¹⁰)
▶	▶
Werkordernummer	Werkordernummer
☐ Onderhoudsbeurt	☐ Onderhoudsbeurt
☐ Extra werkzaamheden bij de onderhoudsbeurt	☐ Extra werkzaamheden bij de onderhoudsbeurt
▶	▶
Datum	Datum
▶	▶
Handtekening	Handtekening

¹⁰ ASSYST – actief onderhoudssysteem (zie de handleiding van het voertuig).

Stempel
Mercedes-Benz-
Servicewerkplaats

Stempel
Mercedes-Benz-
Servicewerkplaats

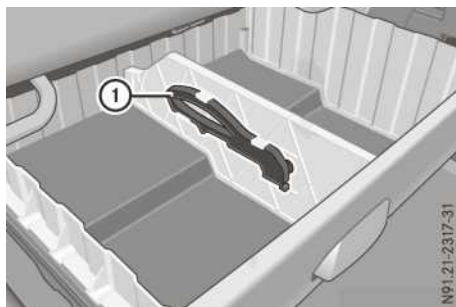
Boordgereedschap

Algemene aanwijzingen

Het boordgereedschap bevindt zich in het opbergvak achter (zie de handleiding van het voertuig).

- i** Om het boordgereedschap te verwijderen, het bedverlengstuk omhoogzetten en aan de hoofdsteunen bevestigen (► pagina 33).

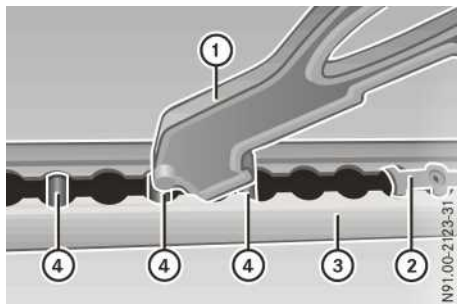
Handgreep voor stoelsledes



Bij het uitbouwen van de zit-slaapcombinatie, een achterbank of een stoel kan de stoelslede in een geleiderail verschuiven. De stoelsledes liggen dan niet meer parallel aan de geleiderails. Als de stoelsledes zich niet op dezelfde positie in de geleiderails bevinden, kan de betreffende zitplaats niet meer worden ingebouwd.

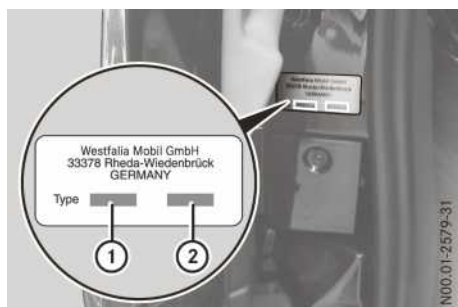
Met de handgreep ① kunnen de stoelsledes in de juiste positie worden verschoven. Bovendien kunnen met het uiteinde van de handgreep de sluitingen van de sledes worden geopend en gesloten. De handgreep bevindt zich in het opbergvak van de zit-slaapcombinatie.

Stoelsledes verschuiven



- De punt van de handgreep ① op de middelste van de 3 pennen ④ plaatsen.
- De handgreep ① omlaag op de stoelsledes ② zwenken.
- De stoelslede ② met de handgreep ① in de geleiderail ③ drukken. De stoelslede ② is ontgrendeld.
- De stoelslede ② in de juiste positie verschuiven en vergrendelen.
- De handgreep ① omhoog van de middelste pen ④ verwijderen.

Typeplaatje



Typeplaatje

- ① VIN van het voertuig
- ② Inrichtingsnummer

Het typeplaatje met het voertuigidentificatienummer en het inrichtingsnummer bevinden zich op de C-stijl links naast de instap van de schuifdeur.

Afmetingen en gewichten

Afmetingen

Alle afmetingen en benaderingswaarden hebben betrekking op het basismodel. Door uitrustingspakketten en vast gemonteerde accessoires kunnen afwijking optreden, bijvoorbeeld imperials, sportmateriaalhouders, fietsdragers.

Hoogte met uitzetdak en hef-/schuifdak – gesloten	1980 mm
Hoogte met uitzetdak – geopend vóór/achter	2940/2120 mm
Hoogte met hef-/schuifdak – geopend	2040 mm
Stahoogte met uitzetdak – gesloten	1330 mm
Stahoogte met uitzetdak – geopend	2350/2250 mm ¹¹

¹¹ Stahoogte ter hoogte van spoelbak.

¹² Het toegestane totaalgewicht en de toegestane asbelastingen zijn afhankelijk van de uitrusting. Deze zijn in de voertuigpapieren en op het voertuigtypeplaatje aangegeven. Meer informatie hierover vindt u in de handleiding van de V-Klasse.

Binnenwerkse hoogte in het uitzetdak voeten-einde	270 mm
Dakbed	2050 x 1130 mm
Zit-slaapcombinatie Marco Polo	2030 x 1130 mm
Zit-slaapcombinatie ACTIVITY	1930 x 1350 mm

Gewichten

Gewichten Marco Polo

Toegestaan totaal-gewicht ¹²	Toegestane asbelasting voor en achter
2800 kg	1400/1400 kg
3100 kg	1550/1550 kg
3200 kg	1550/1650 kg

Door verschillende modeluitvoeringen, opties of extra uitrustingen en aanbouwdelen wijzigt het ledig gewicht, zodat het laadvermogen met de betreffende waarde afneemt.

Toegestane dakbelastingen

⚠ WAARSCHUWING

Grotere dakbelastingen kunnen de rij-, stuur- en remeigenschappen beduidend verslechteren, ook als het toegestane totaalgewicht of de toegestane asbelastingen niet overschreden worden.

Altijd op de correcte verdeling van de lading letten en uw rijstijl aan de betreffende lading aanpassen.

	Maximumdakbelasting (bijvoorbeeld imperial)	
Uitzetdak	Geopend	Gesloten
Mechanisch	15 kg	50 kg
Elektrohydraulisch (EASY-UP)	50 kg	50 kg

Opties, accessoires en aanbouwdelen

Dakbed	200 kg
Maximumdraagvermogen	
Achterklep	60 kg
Maximumdraagvermogen (bijvoorbeeld achterklepdraagsysteem)	

Zit- en slaappleatsen

	Zit-/slaappleatsen
Voorstoelen	2 / –
Zit-slaapcombinatie Marco Polo	2 / 2
Zit-slaapcombinatie ACTIVITY/HORIZON	3 / 2
Extra zitbank	2 / –
Afzonderlijke zitplaats	1 / –
Dakbed	– / 2

Bedrijfsgegevens

Spanningsvoorziening

12V-net

Extra accu Marco Polo¹³

Capaciteit	95 Ah
------------	-------

Vermogensopname verbruikers

Waterpomp ¹⁴	11 W
Centrale bedieningseenheid met display ¹⁴	max. 4 W
Lampjes in het dakframe ¹⁴	Elk 2,5 – 4 W
Sfeerverlichting ¹⁴	4 W
Leeslampje boven zit-slaapcombinatie ¹⁴	Elk 3 W
Leeslampjes in het uitzetdak	Elk 2 W
Leeslampjes naast de dakkast ¹⁴	Elk 1,8 W
Spiegelverlichting in de kledingkast ¹⁴	1,5 W

230V-netwerk MARCO POLO

Frequentie	50 Hz
Draadbeveiliging	13 A
Persoonlijke beveiliging	30 mA
Oplader	Max. 15A Max. 4A
• Extra accu ¹⁵	
• Startaccu ¹⁶	

¹³ Onderhoudsvrije AGM-accu

¹⁴ Alleen Marco Polo

¹⁵ Bij een nieuwe oplader

¹⁶ Bij een nieuwe oplader en wanneer de spanning van de startaccu tussen 9,5 en 13,85V ligt

Usb-aansluitingen Marco Polo

Ingangsspanning	8 – 16 V DC
Uitgangsspanning	5V (IU)
Laadstroom	1 of 2 A

Standverwarming

Brandstofverbruik	0,39 l/h
Netspanning	12 V
Opgenomen vermogen	37 W
Verwarmingscapaciteit	3000 W

Koelbox Marco Polo

Netspanning	12V
Opgenomen vermogen	Max. 45 W
Inhoud	Circa 40 l
Koeltemperatuur ¹⁷	Max. – 16 °C

Gasinstallatie Marco Polo

Tot de gasinstallatie behoren:

- Butaan-gastank met drukregelaar (30 mbar) en veiligheidsklep
- 2-pits gasstel met elektrische ontsteking

Type gastank	Camping Gaz type 907
Inhoud gastank	2,75 kg
Bedrijfsdruk	30 mbar
Gasverbruik per gaspit	max. 125 g/h
Opgenomen vermogen per gaspit	1,6 kW

Inhoud

Schoonwatertank	38 l
Afvalwatertank	40 l
Koelbox	Circa 40 l

Bandenspanning

i De in de handleiding van het voertuig genoemde bandenspanningswaarden voor een deels beladen voertuig gelden alleen voor de Marco Polo ACTIVITY/HORIZON.

Voor de Marco Polo met kastmodule en keukenblok gelden uitsluitend de voor een volbelast voertuig aangegeven bandenspanningswaarden.

¹⁷ Traploos instelbaar. Het maximum temperatuurverschil ten opzichte van de omgevingstemperatuur bedraagt circa 35 °C.

Impressum

Internet

Meer informatie over Mercedes-Benz-voertuigen en over Daimler AG vindt u op internet:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redactie

Bij vragen of opmerkingen over deze handleiding wendt u zich tot:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
D-70546 Stuttgart, Duitsland

©Daimler AG: Nadruk, vertaling en reproductie, geheel of gedeeltelijk, is zonder schriftelijke toestemming van Daimler AG niet toegestaan.

Autofabrikant

Daimler AG
Mercedesstraße 137
D-70327 Stuttgart
Duitsland



4475848503Z107

Bestelnummer T447 0019 07 Onderdeelnummer 447 584 85 03 Z107 Uitgave 04-18