



Mededeling Motorrijtuigenbelasting

Kampeerauto

Inrichtingseisen

Een kampeerauto (camper) is een personenauto:

- waarvan de binnenruimte is ingericht voor het vervoer en verblijf van personen
- die is voorzien van een vaste kook- en slaapgelegenheid
- die voldoet aan de inrichtingseisen, die gelden met ingang van 1 mei 2002. Zie 'Inrichtingseisen'.

Kampeerautotarif

Voor een kampeerauto is de motorrijtuigenbelasting (MRB) over een tijdvak van drie maanden een kwart van de belasting die u moet betalen voor een personenauto. Voor kampeerauto's die bedrijfsmatig worden verhuurd, is de MRB over een tijdvak van drie maanden de helft van de belasting die u moet betalen voor personenauto's. Ook als de kampeerauto op naam van de huurder wordt gezet, moet de huurder de helft van het tarief voor een personenauto betalen.

De aantekening 'kampeerauto' in het kentekenregister van de RDW is niet voldoende om in aanmerking te komen voor het kampeerautotarif. Uw kampeerauto moet ook voldoen aan een aantal inrichtingseisen.

Wilt u in aanmerking komen voor het kampeerautotarif? Dan moet u een verzoek indienen. Dat kan op de volgende manieren:

- contact opnemen met de BelastingTelefoon Auto
- het formulier 'Verzoek motorrijtuigenbelasting Bijzonder tarief' insturen. U kunt dit formulier downloaden van www.belastingdienst.nl/mrb.

Let op!

Hebt u de kampeerauto 1 januari 2013 of later op uw naam gesteld en gold het kampeerautotarif ook al voor de vorige houder? Dan hoeft u zelf geen verzoek meer te doen. De wijziging van de tenaamstelling geldt dan als verzoek om toepassing van het kampeerautotarif.

Inrichtingseisen

De binnenruimte moet een rechthoekig blok kunnen bevatten met een hoogte van ten minste 170 cm over een lengte van ten minste 200 cm en over een breedte van ten minste 90 cm. De binnenruimte is de ruimte achter de bestuurders- en bijrijderszitplaats. In deze ruimte moeten de faciliteiten vast zijn aangebracht.

De binnenruimte is voorzien van:

- minimaal twee vaste zitplaatsen, eventueel in de vorm van draaibare zitplaatsen voor de bestuurder en bijrijder
- een vaste tafel
De (bevestiging van de) tafel mag zo zijn ontworpen, dat de tafel eenvoudig verwijderd kan worden.
- slaappleaats voor ten minste twee personen
Deze slaappleaatsen mogen eventueel met behulp van de zitplaatsen worden gemaakt, maar niet met de zitplaatsen voor de bestuurder en de bijrijder. Gaat het om een tweepersoons-slaappleaats? Dan moet deze een lengte hebben van ten minste 180 cm en een breedte van ten minste 110 cm. Gaat het om 2 of meer afzonderlijke slaappleaatsen? Dan moeten ten minste 2 slaappleaatsen een lengte hebben van ten minste 180 cm en een breedte van ten minste 60 cm.
- minimaal twee vaste en afsluitbare opbergruimten
- een vast keukenblok met een minimale hoogte van het werkblad van ten minste 60 cm, voorzien van een ingebouwde (uitneembare) watervoorziening met een spoelbak, een kraan en een afvoer
Het geheel is bestemd voor gebruik in de binnenruimte.
- een vaste kookgelegenheid bestemd voor gebruik in de binnenruimte
Een vaste magnetron kan dienen als vaste kookgelegenheid in de kampeerauto. Voorwaarde is wel dat deze stroom krijgt van een energiebron die in de kampeerauto aanwezig is.

Let op!

Alle faciliteiten moet u op een normale wijze in de binnenruimte kunnen bereiken.

Het kampeerautotarif kan ook worden toegepast als de binnenruimte een hoogte heeft van 130 cm. Het dak moet dan zijn voorzien van een al dan niet uitklapbare, permanent aangebrachte gesloten dakconstructie waardoor de binnenruimte kan worden verhoogd tot ten minste 170 cm over een lengte van ten minste 100 cm en een breedte van ten minste 90 cm. Dit geldt alleen als de kampeerauto ook aan de overige inrichtingseisen voldoet.

Wanneer aan de binnenkant van de binnenruimte materialen zijn aangebracht tegen de wanden, de vloer of het plafond, wordt voor de beoordeling van de vraag of de binnenruimte voldoet aan de vereiste afmetingen uitgegaan van de verkleinde ruimte. Dat geldt zowel voor het blok van 170 x 200 x 90 cm als voor het blok van 130 x 200 x 90 cm.

Volkswagen type Transporter

Voor motorrijtuigen van het merk Volkswagen type Transporter waarbij de motor van fabriekswege achterin is geplaatst, is goedgekeurd dat: als de 'datum van eerste toelating tot de weg' die de RDW heeft toegekend, vóór 1 januari 1994 valt, kunnen de criteria voor de binnenruimte worden toegepast alsof de motor niet achterin is geplaatst. De 'datum van eerste toelating tot de weg' kan een vroegere zijn dan de datum van kentekenbewijs deel I of deel IA. Denk hierbij aan ingevoerde motorrijtuigen.

Overgangsregeling 1 mei 2002

De eis van het rechthoekige blok van 170 x 200 x 90 cm is **niet** van toepassing als voldaan is aan het volgende:

- Al vóór 1 mei 2002 is een beschikking voor het motorrijtuig afgegeven voor toepassing van het kampeerautotarif.
- Het kampeerautotarif was ook op 1 mei 2002 voor dit motorrijtuig van toepassing.
- Het motorrijtuig voldeed aan de overige inrichtingseisen die golden op het moment van de afgegeven beschikking.

Met deze overgangsregeling kan bij een wisseling van houderschap ook de nieuwe houder in aanmerking komen voor het kampeerautotarif, op basis van de beschikking die wij vóór 1 mei 2002 hebben afgegeven. Blijkt na het afgeven van de beschikking dat wij deze ten onrechte hebben afgegeven, dan trekken wij die beschikking alsnog in. De overgangsregeling is dan niet van toepassing.

Kampeerauto's die op 1 mei 2002 vijftien jaar of ouder zijn én van fabriekswege zijn ingericht als kampeerauto, hoeven niet aan (alle) hiervoor vermelde inrichtingseisen te voldoen. Bepalend voor de leeftijd van de kampeerauto is de datum van het kentekenbewijs deel I of IA of (als dit een vroegere datum is) de 'datum eerste toelating op de weg' die de RDW heeft toegekend.

Meer informatie

Hebt u nog vragen? Kijk op www.belastingdienst.nl/mrb of bel de BelastingTelefoon Auto: 0800 - 0749, bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 17.00 uur.