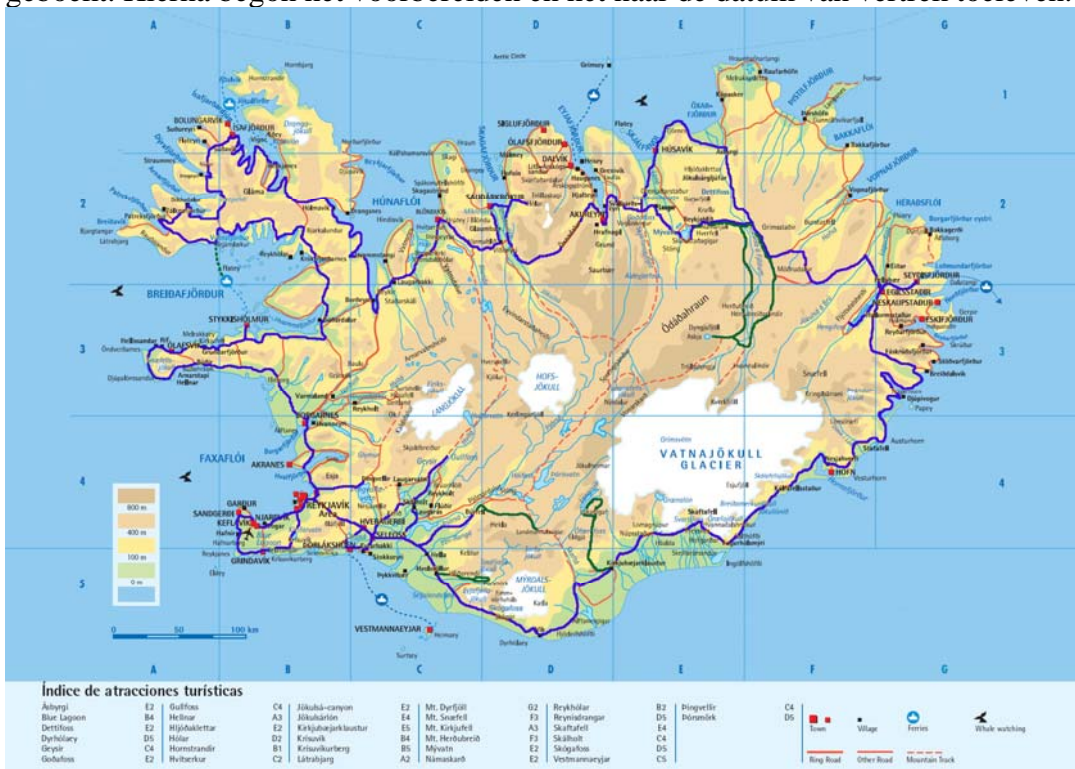


Reisverslag van: Arjan en Amelia kroon
 Type camper: VW T4 California Freestyle, 2003
 Locatie: IJsland
 Periode : 1 juli – 7 augustus 2011

Als echte Scandinavië gangers zijn wij verslingerd geraakt aan de ruige natuur van vooral Noorwegen. Maar jaren terug waren we al geboeid door wat we her en der in reisgidsen en reportages over IJsland tegen kwamen en natuurlijk ook door de ervaringen van andere VW bus campers. Eind 2010 de stoute schoenen aangetrokken en de overtocht naar IJsland geboekt. Hierna begon het voorbereiden en het naar de datum van vertrek toelevan.



De gereden route (blauw), de gemaakte excursies (groen).

Schipluident, vrijdag 1 juli 2011.

De dag voor vertrek is onze bus praktisch al helemaal ingepakt op waardevolle spullen en papieren na. 's Morgens na het ontbijt en het inladen van de laatste spullen zijn we even over zeven uur al onderweg naar IJsland. Het vooruitzicht om weer een lange periode (ruim vijf weken) onderweg te zijn naar een nieuwe bestemming maakt het weer lekker avontuurlijk.



Goed weer en een bus die lekker dieselt maken het reizen op deze manier weer aangenaam, via Duitsland over de voor ons inmiddels bekende route naar Denemarken waar we overnachten op een camping nabij Viborg.



De volgende dag (2 juli) is het ruim 140 km rijden naar Hirtshals waar we om 16:00 uur inschepen op de boot van de Smyril line richting de Faroer eilanden.

Op zondag 3 juli varen we 's avonds de haven van Torshavn binnen waar we snel van de boot konden na een onrustige overtocht. Een korte rit bracht ons naar de plaatselijke camping om daar te overnachten. De camping kwam snel vol te staan met vakantiegangers, waaronder ook een witte VW T4 hefdak camper. Eén keer raden waar deze vandaan kwam. De tweede nacht geslapen in de bus, lekker knus en rustig na de overnachting op de boot.



De volgende dag op de Faroer (=schapen) eilanden, waar een ruig landschap aan ons voorbij trok wat veel weg heeft van de Schotse laaglanden, erg groen en heuvelachtig met nauwelijks struiken en bomen. Twee en een halve dag rond getrokken over de drie eilanden welke door tunnels met elkaar verbonden zijn, diverse plaatsjes aangedaan.



In Vestmanna met een boot langs de vogelrotsen gevaren. Woensdag (6 juli) weer op de boot in Torshavn, nu richting IJsland naar de haven van Seydisfjordur in het oosten waar we de volgende ochtend om 7:30 uur aankwamen. Na het nemen van een bergpas kwamen we in Egilsstadir aan waar we besloten langs het zuiden rond te reizen, het was bewolkt maar wel droog, ca. 11 graden.



Bij Jokulsarlon met een amfibievoertuig over het ijsbergenmeer gevaren tussen grote brokken ijs afkomstig van de gletsjer. 's Ochtends (9 juli) hoorden we op de camping dat de Katla activiteit vertoonde waardoor grote delen van de gletsjer waren gesmolten met als gevolg een afgesloten weg nr.1 nabij Vik. Toch besloten naar Kirkjubaejarklaustur te reizen om daar nadere informatie in te winnen.



De volgende ochtend (10 juli) vroeg wakker voor een excursie naar de Lakikraters, via een mooie kloof, waterval naar de Lakikraters waar we tussendoor heerlijk konden wandelen. Een geslaagde dag. Weer verder via een uitstapje naar de Svartifoss waterval, op de camping kregen we te horen dat er een alternatief was om de wegblokkade te omzeilen door vervoer met trucks en bussen.





Na een papegaaiduikers excursie, 's middags een poging gedaan de wegblokkade te passeren wat niet lukte, de volgende dag (13 juli) hadden we meer succes. Dit spektakelstuk hadden we niet willen missen. Doorgereden naar de camping bij Selfoss.



Vandaag (14 juli) de toeristische route gereden met bekende hoogte punten, krater Kerid, Geysir en Gullfoss om uiteindelijk weer richting het oosten op een camping in Hvollsvollur te belanden.



Vroeg het bed uit (15 juli) voor een excursie het binnenland in, naar Porsmork (nationaal park) waar wandelen over grote afstanden mogelijk is van camping naar camping. Het is een schitterend gebied waar schapen geweerd worden om bomen en struiken een kans te geven.



Weer verder terug naar Vik waar het bij onze vorige passage erg grijs was. Het weer was nu schitterend we hebben daar het zwarte strand op gezocht en van het mooie weer genoten. 's Avonds op de camping bij Leirubakki langs weg 26 verder genoten van het mooie weer met zicht op de vulkaan Hekla. Wederom de volgende dag (17 juli) weer vroeg het binnenland in voor een excursie naar Landmannalauger.



Een prachtig gebied (nationaal park) waar we weer veel gewandeld hebben. Daarna via een rit langs een paar kustplaatsjes naar Hevergardí gegaan om daar de bus op de camping neer te zetten. Een warme middag in dit naar zwavel ruikende gebied met al zijn geothermische bronnen.



Op 19 juli via Reykjavik naar een gebied gereden met stinkende en borrelende modderpotten, de rit via onverharde wegen was erg mooi wat uitzicht en de variatie in aarde kleuren betrof. Aan de kust de plaatsjes Hafnir en Hvalsnes aangedaan om op de stadscamping van Reykjavik na een bezoek aan de botanische tuin te overnachten.



Een dagje Reykjavik gedaan met al zijn hoogte punten, de bus bij het Hofdihuis geparkeerd en lekker door de stad heen gebanjerd. Weer verder gereden naar een camping bij Pingvellir waar de kloof tussen de continenten door IJsland erg aanwezig is.



Vandaag (21 juli) een rondje Snaefellsness gereden (326 km) met een tussen stop in Anarstappi waar mooie geërodeerde rotsen waren te zien. De overnachting was deze keer in Stykkisholmur. De bedoeling was om over te varen naar de westfjorden, jammer genoeg was er geen plaats op de boot plus een flinke wachtlijst voor eventueel ongebruikte reserveringen.



De volgende dag besloten dan maar te rijden naar de westfjorden, uiteindelijk hebben we ruim 100 km onverhard gereden en dat was de bus na afloop goed af te zien en heeft Arjan de bra (beschermhoes op de voorkant van de bus) op de camping schoon gemaakt.



Met de ferry Baldur (23 juli) naar het eiland Flatey gevaren en daar heerlijk rond gewandeld met mooi weer en veel vogels om ons heen. Terug van de boot doorgereden naar Patreksfjordur en de camping opgezocht. Vannacht is het gaan regenen dus 's ochtends op ons gemakje vertrokken wat later is het weer droog geworden.



Weer veel onverhard gereden door een ruig heuvelachtig gebied, jammer dat het uitzicht zo beperkt was door het grijze weer. In Pingeyri hebben we de bus weer gewassen voordat we op de camping gingen staan. De volgende morgen naar Isarfjordur gereden om daar even rond te kijken en vervolgens weer door te rijden naar Holmavik, deze keer op heerlijk glad asfalt gereden tot op de camping.



Vandaag (26 juli) weer weg nr.1 opgezocht en de westfjorden achter ons gelaten tot de camping Daeli waar we vroeg in de middag aankwamen.

Onderweg naar Blonduos een kloof met waterval bezocht, Thingeyrar kerkje en de heuvels van Vatnsdalsholar bekeken om zo verder te gaan naar Glaumbaer, Bij de 75 de ringweg verlaten voor een bezoek aan Holar, een vroeger bisdom. Terug naar weg nr.1 om dan te eindigen in Akureyi. Een bezoek gebracht aan Akureyi waar we waarschijnlijk de meest noordelijk gelegen botanische tuin bezocht hebben, in het centrum gewinkeld om daarna weer verder te gaan naar Reykjalid voor de overnachting. Prachtige omgeving met meren, pseudokraters en lavavelden. In het dorp bij de toeristeninfo een jeep excursie geboekt voor de volgende dag naar Askja.



Al vroeg op (29 juli) voor de geboekte jeep excursie, met twee jeeps het binnenland in om uiteindelijk de Askja vulkaan te bereiken. Deze excursie was vooral zo bijzonder omdat de chauffeur tevens gids was en tijdens de rit ons op allerlei zaken attendeerde, een aanrader! Weer veel gewandeld in deze onaardse omgeving, het lijkt wel een maanlandschap. Hier hebben in de jaren zestig de Amerikaanse Apollo astronauten getraind voor hun reis naar de maan. Na een lange dag en een rit van 300 km weer voldaan terug op de camping.

De dag erna de directe omgeving van Myvatn verkend om de dag af te sluiten door te gaan dobberen in het Myvatn natuur bad, vervolgens een andere camping in Reykjalid opgezocht.



Na het doen van boodschappen weer onderweg, gewandeld bovenop een explosiekrater, basalt formaties bezocht in Dimmuborgir om daarna in Husavik (weg 85) op de camping te eindigen. De volgende dag (1 augustus) Husavik bekeken en verder weg 85 afgereden naar Asbyrgi.



Hier een wandeling gemaakt naar de echorots Hljodakletter met bijzondere 5 en 6 hoekige basalt formaties. Nabij Asbyrgi wat rond gewandeld in het nationale park en in de U-vormige kloof om vervolgens de bus op de camping te zetten.

Na een rustige nacht besloten weg 864 te nemen voor een bezoek aan de drie misschien wel meest indrukwekkende watervallen, Hafragilsfoss, Dettifoss en Selfoss. Weg 864 is onverhard wat tot aan de watervallen redelijk te doen was, maar het stuk daarna tot aan de hoofdweg nr.1 was een ware beproeving voor Arjan en onze bus, 30 km wasbordweg van de ergste soort.



Zonder problemen aangekomen op de mooie camping Atlavik in Hallormsstadur (weg 931) het meest beboste deel van IJsland. De volgende dag de waterval Hengifoss bezocht om weer terug te rijden via Egilsstadir naar Seydisfjordur over de nu zonnige en prachtige bergpas. De camping opgezocht na de wasbeurt van de bus.



Na de laatste overnachting op IJsland. 's morgens (4 augustus) weer de boot op terug naar huis via de Faroer eilanden naar Denemarken waar we na een rustige boottocht op 6 augustus in Hirtshals aankwamen. De vakantie zit er bijna weer op, na de overnachting in Duitsland voor Hamburg hebben we nog 580 km gereden voordat we weer op zondagmiddag 7 augustus in Schipluiden stonden.

We kunnen terug kijken op een mooie vakantie zonder problemen. Op een stel versleten banden na (6335 km) heeft de bus het weer prima gedaan zonder enige schade.